

1928



Gedenkboek

2003



Z.V.

Zuidlaardermeer



75 jaar

INHOUDSOPGAVE

GEDENKBOEK 75 JAAR ZZ

- Verantwoording	pag.	5
- Jubileumprogramma 2003	pag.	7
- Voorwoord Burgemeester Hoogezand-Sappemeer	pag.	9
- Voorwoord Voorzitter NNWB	pag.	11
- Voorwoord Voorzitter Z.Z.	pag.	13
- Voorwoord Voorzitter Stichting Clubhuis	pag.	15
- Erelijst der Besten	pag.	16
- De Zeilkampioenen van Z.Z.	pag.	17
- ZV "Zuidlaardermeer" anno 2003	pag.	19
- De Geschiedenis van de ZV "Zuidlaardermeer" 1928-2003	pag.	21
• Inleiding	pag.	21
• Het Begin : 1928 – 1955	pag.	25
• De Grote Opbloei van Z.Z.: 1955 – 1965	pag.	37
• De Stichting Clubhuis ZV "Zuidlaardermeer" 1965-2003	pag.	53
• De Clubhuisperiode 1966 – 2002	pag.	58
- De Sponsoren van het Z.Z.-jubileum	pag.	137
- Het Clublied	pag.	139
- Advertenties		

Verantwoording : Z.V. "Zuidlaardermeer" 75 jaar Z.Z. viert feest en herdenkt

Op passende wijze wil de Z.V. "Zuidlaardermeer" uiting geven aan haar gevoelens van vreugde en trots over het feit, dat het is gelukt om Z.Z. en haar vriendenkring zo lang in stand te houden. Een club waar het om meer gaat dan om het zeilen alleen. Z.Z. is nog steeds een vereniging waar de betrokkenheid en de liefde voor de zeilsport voorop staan. Betrokkenheid; niet alleen van de leden en de donateurs, maar ook van een aantal bevriende bedrijven die ons door dik en dun hebben gesteund. Soms denken we dat die betrokkenheid tanende is, maar op andere momenten kan er weer een volledig beroep op worden gedaan. Vriendschap en betrokkenheid enerzijds en de drang naar sportieve prestaties anderzijds; dat zijn de kenmerken van 75 jaar Z.V. "Zuidlaardermeer".

De Z.V. "Zuidlaardermeer" heeft ook veel aanhangers en sympathisanten buiten haar directe omgeving. Hiervan wordt steeds weer blijk gegeven tijdens de vele door Z.Z. georganiseerde nationale, maar ook internationale evenementen. Die sympathie is mede het gevolg van een goede wedstrijdorganisatie door de jaren heen en door onze haast spreekwoordelijk geworden gastvrijheid, en niet in de laatste plaats, door de kwaliteit van onze voorzieningen.

De jubileumcommissie heeft in overleg met het bestuur besloten om ter gelegenheid van ons 75-jarig bestaan een gedenkboek uit te geven. De jubileumcommissie heeft die taak vervolgens aan mij gedelegeerd. Ik heb die verantwoordelijkheid gedeeld met directie en personeel van Multicopy te Sappemeer, die voor de druk en de opmaak hebben gezorgd. Aan Foto Kral zijn wij dank verschuldigd voor het digitaliseren van de in dit boek opgenomen foto's. Verder ben ik dank verschuldigd aan Greet Vlaskamp en Laura Timmermans, die mijn handgeschreven teksten in digitale vorm op floppy hebben vastgelegd.

Ik heb gemeend de geschiedschrijving in dit gedenkboek niet te moeten beperken tot Z.Z. Ook heb ik op zeer bescheiden schaal aandacht besteed aan de historische ontwikkeling van de twintigste eeuw en aan die van Hoogezand-Sappemeer. Van het oude dorp met haar vroegere levensader het oude Winschoterdiep heb ik enkele foto's opgenomen. De eerste leden van Z.Z. woonden aan de oevers van dit kanaal, meestal tussen Hotel Faber en het Foxholstermeer. Daar was ook de stalling van de eerste boten; zij zeilden, roeiden, duwden of trokken al naar gelang de weersomstandigheden hun boot naar het wedstrijdwater, zijnde het Zuidlaarder- of het Foxholstermeer. Een kleine minderheid van die pioniers had reeds een ligplaats op het Zuidlaardermeer gevonden.

Bij de samenstelling van dit boek heb ik mede gebruik gemaakt van materiaal dat mij door (oud) leden is aangereikt. Verder zijn verschillende oude krantenknipsels opgenomen, waarvan ik soms niet kon achterhalen uit welke krant ze afkomstig waren. Ik ben mij ervan bewust, dat dit boek niet vrij is van onvolkomenheden. Op sommige punten waren de geraadpleegde annalen niet compleet of bevatten zij tegenstrijdige berichten. Ook het Z.Z.-archief is niet geheel compleet, alhoewel daarin veel verbetering is gekomen door het materiaal dat daarvoor door Leentje de Vries ter beschikking is gesteld.



Ten slotte spreek ik de hoop uit, dat met de uitgave van dit boek de herinnering aan het zo roemruchte verleden van Z.Z. blijvend zal worden gekoesterd. Dit boek kon met de financiële steun van velen worden uitgegeven.

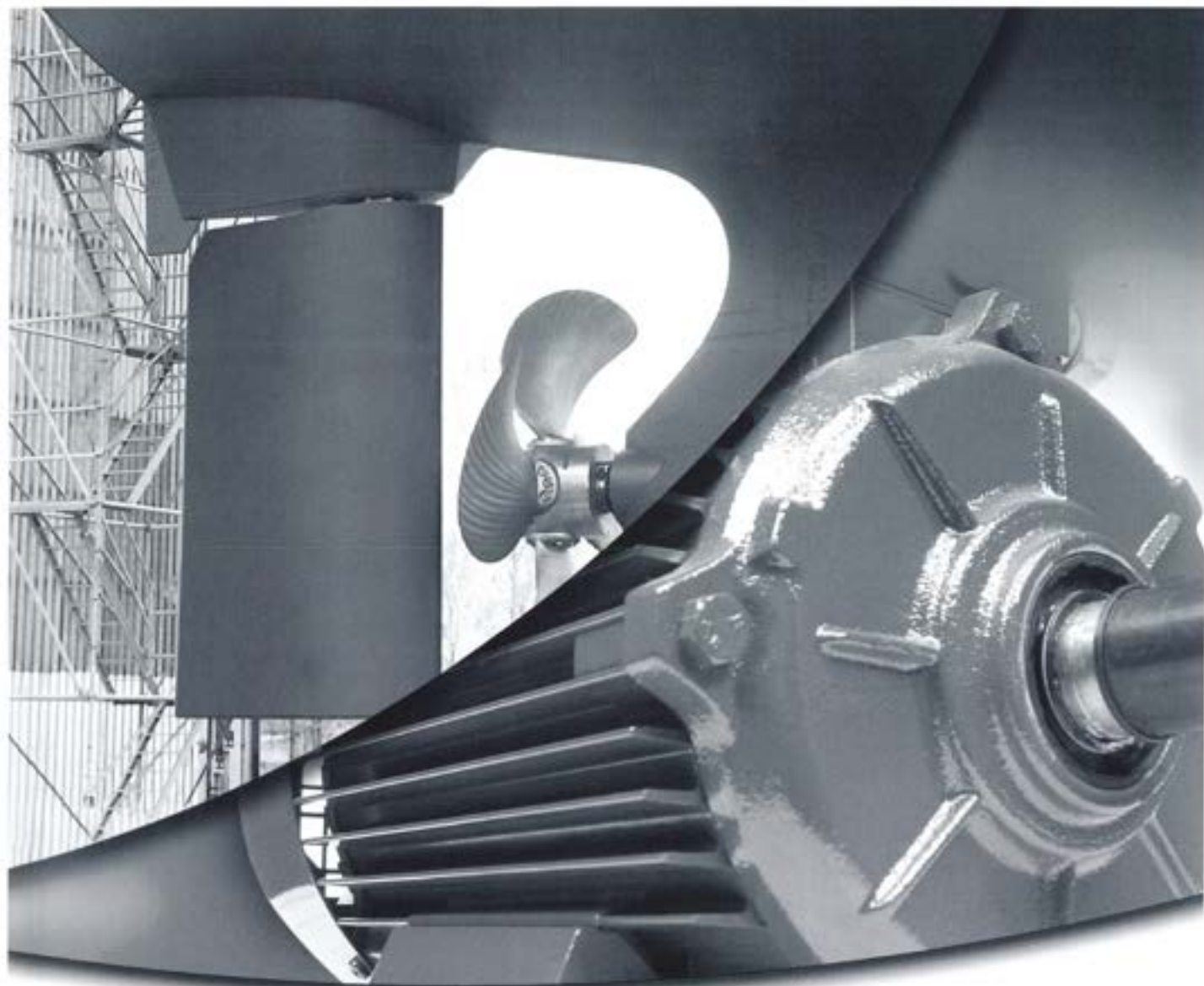
Henk Bruins.

Bronnen

Naast de kennis die is vergaard door de raadpleging van plaatselijke en regionale dagbladen is gebruik gemaakt van de hierna vermelde bronnen.

- De publicaties die ter gelegenheid van de verschillende jubilea van Z.Z. zijn uitgegeven.
- Wegwijs in Hoogezand-Sappemeer; 2002-2003.
- Focus op Hoogezand-Sappemeer.
- Hoogezand-Sappemeer in oude ansichten, deel 1 van A.M. Schiltkamp.
- De Leine, vroeger en nu.

Een deel van de in dit boek opgenomen foto's zijn afkomstig van Ida Mulder en Jan Kanning. De reportage "Z.Z. anno 2003" is verzorgd door Foto Kral.



De juiste koers...

... in ontwerp en constructie van diverse typen roeren, zwaar draai-, frees- en constructiewerk, sectiebouw, montage- en installatiewerkzaamheden.

... binnen de elektrotechnische industrie, met de verkoop, wikkelen en revisie van elektromotoren, generatoren en pompen, [mobiel] balanceren en laseruitlijnen.

Benes
MACHINEFABRIEK BV

Tel. [0598] 39 22 53
Fax [0598] 39 96 59

Steenhuis
ELECTROMOTOREN EN BALANCERTECHNIEK

Van Neckstraat 5 - 7,
Postbus 167, 9600 AD Hoogezand
info@benesgroep.org,
www.benesgroep.org

Tel. [0598] 39 23 21
Fax [0598] 38 03 02

benes
GROEP

Opgericht als Benes roer- en stevenbouw anno 1924

ZZ-75 Jaar Opgericht op 28-06-1928

Jubileumprogramma

Vrijdag	27-06-2003	20.00 uur	Jubileumreceptie en aanbieding Gedenkboek 75 jaar Z.Z.
		21.00 uur	Optreden "Armstrong's Patent"
		22.00 uur	Gezellig samenzijn met leuke achtergrondmuziek
Zaterdag	28-06-2003	16.00 uur	Reünie leden en oudleden
		17.00 uur	Prominentenrace
		17.00 uur	Feestelijke Boottocht samen met de reünisten
		19.00 uur	Lopend buffet
		19.00 uur	Videopresentatie Z.Z. historie
		21.00 uur	Jubileumfeest met muziek en dans, m.m.v. "The Marberts", die bladeren door de muziekboeken uit de late 50-er, 60-er en 70-er jaren... Twee gitaren en een bas met ingeblikte drummer.
Zondag	29-06-2003	14.00 uur	Feestelijk Zeilevenement met attracties voor jong en oud
		17.00 uur	Napraat en afsluiting jubileum
		17.00 uur	Videopresentatie

SAMENSTELLING JUBILEUMCOMMISSIE

Henk Bruins, voorzitter
Ans Spakman, secretaris
Tineke Aten-Broekema, penningmeester
Nico Hofkamp, lid

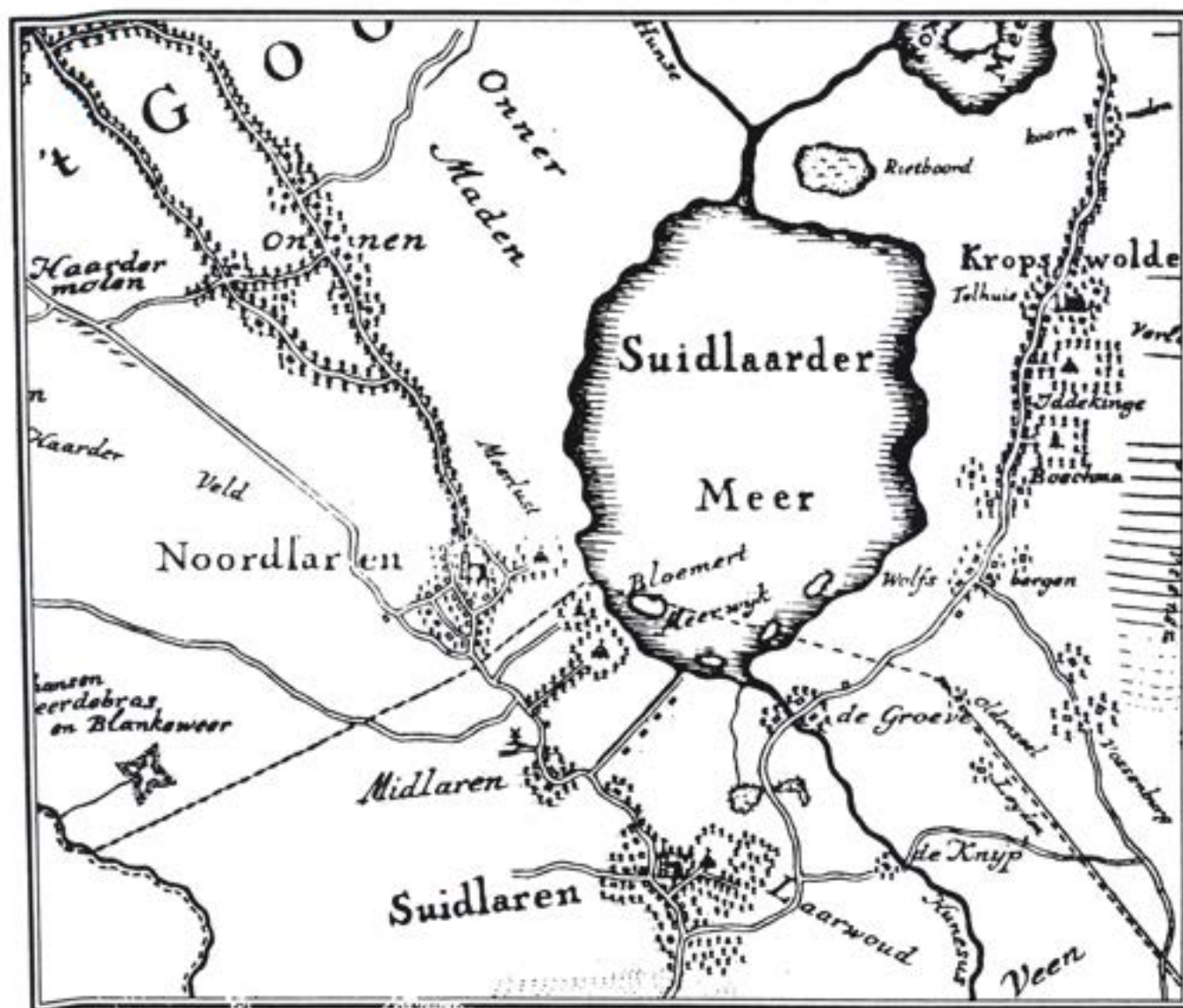


Van harte gefeliciteerd met uw 75-jarig bestaan van de Zeilvereniging Zuidlaardermeer. Een vereniging met een lang verleden, maar die zeker ook nog de toekomst heeft met circa 200 leden. Ik ben blij met verenigingen, zoals de uwe. U biedt watersportliefhebbers toegang tot deze sporttak door uw voorzieningen beschikbaar te stellen. Recreatiezeilers krijgen de kans hun hobby uit te oefenen, zowel voor jong als oud. Het is goed dat hiermee het plezier en enthousiasme voor sport in het algemeen en zeilen in het bijzonder gestimuleerd wordt. Dit sluit ook goed aan op het gemeentelijk sportbeleid. Wij kunnen het Zuidlaardermeer als watersportgebied in onze regio daarmee nog duidelijker op de kaart zetten. We streven immers gezamenlijk naar een toeristisch aantrekkelijk gebied met kwalitatief hoogwaardige sport- en recreatievoorzieningen.



Ik wens u allen een behouden vaart en veel succes voor de toekomst.

Mirjam Salet
Burgemeester van Hoogezand-Sappemeer



Kaart Zuidlaardermeer anno 1890



Faber

Uw huwelijksdag is een *speciale* dag.
Een *speciale* dag,
vraagt om *speciale* aandacht!

Gasten ontvangen in een passende omgeving, op gepaste wijze onthalen is een vak apart. Een vak waarin Hotel Faber zich onderscheidt door kwaliteit en creativiteit. Wij vertalen uw wensen in een "party", waar beslist nog heel lang over gesproken wordt.

- * Ontvangst familie met schitterende bruidstaart
- * Ruime mogelijkheden voor uw koffietafel, diner of warm-koud buffet
- * Diverse zaalruimten
- * Na afloop van het feest overnachten in een mooie bruidssuite
- * Makkelijk bereikbaar en ruime parkeergelegenheid



Al 't fijne onder één dak

Hotel Restaurant Faber
Meint Veningastraat 123, 9601 KE Hoogezand
Tel. (0598) 393 336 Fax: (0598) 393 709
www.hotelfaber.nl info@hotelfaber.nl

Voor al uw grenen meubelen

 *Timmerbedrijf Kolkam*

Knijpslaan 45
Tel.: (0598) 39 90 39

9615 BC Kolkham
Fax: (0598) 39 90 39



75 jaar Zeilvereniging Zuidlaardermeer

Na het 80-jarig jubileum van de NNWB aan mij de eer een voorwoord te schrijven ter gelegenheid van het jubileum van een van onze oudste Groninger verenigingen.

Toen mijn schoonfamilie in 1954 vanuit Friesland naar het Zuidlaardermeer ging via Groningen en Waterhuizen, zei mijn schoonvader dat het meer zo ondiep was, dat de zeilboot niet mee hoefde. Maar bij het lezen van het historisch overzicht krijg je toch een heel ander idee, een prachtig meer met een ontzettend actieve vereniging. Een vereniging met een rijke historie en een door de jaren heen blijvend enthousiast kader van vrijwilligers.



Een terugblik in de afgelopen 75 jaar leert dat de vereniging zich ontwikkeld heeft tot een club met zelfs olympische ambities. Opleiding en training, het organiseren van wedstrijden, kortom een zeer actieve club.

Alles begon met de kleine BM, daarna de 16m² klasse en in het midden van de jaren '30 de Olympia- Jollen. Na 1948 komt de Z.M.-jol en daar heeft de NNWB, zo begrijp ik uit de geschiedenis, geen NNWB klasse van willen maken, niet zo'n beste beurt. Ondanks dat is de Z.M.-jol een begrip geworden, goede zeilkwaliteiten en niet wars van gewaagde initiatieven.

In 1958 organiseert de vereniging de eerste Zuidlaardermeer Week en nu in 2003 nog steeds een begrip voor veel zeilers.

Ook de promotie van de watersport is de Z.Z. niet vreemd, getuige de Garnwerdtocht en de uitwisselingen met Dümmersee.

Het clubhuis van Z.Z. heeft ook woelige tijden doorstaan. Begon de vereniging in 1928 in het Molenhuis, anno 2003 staat er na menige aanpassing, uitbreiding en verbouwing een clubhuis om trots op te zijn.

Namens het bestuur van de NNWB feliciteer ik het bestuur en de leden van de Zeilvereniging Zuidlaardermeer van harte met dit jubileum en wens ik U nog heel veel actieve jaren.

Dorine van der Veen Piscaer
Voorzitter NNWB

BEZOEKT Zondag 10 Juni
de groote
Zeilwedstrijden,
te houden op
Watersport-Paviljoen „De Bloemert”
te MIDLAREN,
onder leiding van de Zeilvereeniging
„Zuidlaardermeer” van Hoogezand.

1934: De eerste officiële aankondiging van een zeilwedstrijd op het Zuidlaardermeer

AUTOBEDRIJF F.J. MULDER
KONINGSTRAAT 45 APPINGEDAM
TEL.:0596-627280 FAX:0596-629029
E-MAIL: info@fiat-mulder.nl
Alle occasions op: www.fiat-mulder.nl



Autobedrijf F.J. Mulder is een gewaardeerd dealer van
Fiat en Alfa-Romeo.

Sterke merken met een complete modellijn



Natuurlijk biedt MULDER u ook ruime keus, in alle
merken, op de occasion afdeling.

Concurrerende prijzen en de beste service,
MULDER SERVICE !

Het is dus tijd voor een Mulder Auto op uw oprit !

Alfa Romeo 

DEALER VAN ITALIAANS
TEMPERAMENT





Als voorzitter van Z.Z. mag ik een voorwoord schrijven voor het Gedenkboek 75 jaar Z.Z.

In 1956 kwam ik vanaf paviljoen "Meerzicht" Zuidlaren voor het eerst bij "de Leine". Ik trof daar leeftijdgenoten aan, die feesten organiseerden, bier dronken en wedstrijden zeilden. Geert de Vries was voorzitter en van hem leerden we organiseren en alles wat daar bij kwam kijken; "The Sailing Brothers" kwamen er, waar ik me later graag bij aansloot.

In 1988 voer ik op het Zuidlaardermeer, vanuit Duitsland; kwam bij "de Leine" en hoorde dat ze me zochten voor het 60-jarig jubileumfeest. Op dat feest waren "The Sailing Brothers" er bijna allemaal. Ook aan dat jubileum is een gedenkboek gewijd. Henk Bruins was toen voorzitter. Herinneringen komen bij me boven als ik blader in het 60-jarig jubileumboek van toen; namen van mensen die er niet meer zijn; Geert de Vries, Hidde Bijlsma, André Lieberom Jo Gankema, Egge Frieling en Menno Coops. Tijden veranderen, Appie Seubring is Ab Seubring geworden en Z.Z. bestaat 75 jaar. Ik hoop dat het een mooi verenigingsjaar wordt. Een gedenkboek kost veel geld. Financieel is dit boek mogelijk gemaakt door sponsors en adverteerders. Namens het bestuur en de jubileumcommissie hartelijk dank voor deze financiële support. In 1966 werd het "Geert de Vries clubhuis" gebouwd door de firma Kielman en Huisman uit Westerbroek. Het was de bedoeling dat dit een tijdelijk huis zou worden. Na enige renovaties staat dit clubhuis er nog steeds. Maar de eerste tekening van een nieuw clubhuis van steen is door Henk Bruins bij het bestuur van de Stichting ingeleverd. Ik hoop dat we in de komende tijd de nieuwbouwplannen kunnen realiseren met het bestuur.

Ik wens allen veel leesplezier in dit gedenkboek en hoop dat u met veel lachen en weinig tranen terugkijkt.

Ab Seubring, voorzitter.

Uit vervlogen tijden (32)



*Batsmolen
De plaats waar
Z.Z. werd opgericht*

De watermolen van Bats aan de noordoostzijde van het Zuidlaardermeer, omstreekt 1925. Molen en woonhuis van de familie stonden ter hoogte van het huidige naakt- en surfstrand. Op de foto staan waarschijnlijk een zoon en twee dochters afgebeeld. De toenmalige "Bats-haven" werd veel gebruikt door sportvisseers en zellers, maar is verdwenen tijdens de ontwikkeling van het plan Meerwijk. Mensen die meer informatie hebben, kunnen tijdens kantooruren contact opnemen met het Gemeentearchief, (0598-373683), of met W. de Haan, lid van de Historische Vereniging Hoogezand-Sappemeer (0598-394889).

Venema

Aannemingsbedrijf
Grond-, water- en wegenbouw

Beschoeiingswerken & aanlegsteigers

Verdilaan 7
9603 AP Hoogezand
Tel.: 0598 - 32 55 06
Fax: 0598 - 39 18 62
Auto: 06 - 53 35 48 97

www.venema-waterwerken.nl

Werkplaats:
Zwedenweg 1
9601 ME Hoogezand

VERHUUR VAN:

DIESELTANKS
SLOOPHAMERS
KLOKPOMPEN
CONTAINERS
AGGREGATEN
COMPRESSOREN
VERLENGKABELS
BOUWHEKKEN
VERDEELKASTEN
SLAGMOERSLEUTELS
PONTONS
KACHELS
BOUWDROGERS

EIGEN:
ONDERHOUD,
TRANSPORT
EN SERVICEDIENST

Venema

Verhuur

Energie op locatie!

**Bel voor onze
gratis brochure**



zie ook:
www.venema-verhuur.nl

Zwedenweg 1 9601 ME Hoogezand
Tel.: 0598 - 39 20 07 Fax: 0598 - 39 18 62

Voorzitter Stichting Clubhuis Z.V. "Zuidlaardermeer"

Als voorzitter van de Stichting Clubhuis maak ik van deze gelegenheid in de eerste plaats gebruik om het bestuur en de leden van de Z.V. "Zuidlaardermeer" van harte geluk te wensen met de viering van het 75-jarige bestaan. Bij deze gelukwens spreek ik tevens de hoop uit, dat Z.Z. in de toekomst nog vele jubilea zal mogen vieren.

Een jubileum is altijd een hoogtepunt voor een vereniging; een mijlpaal in het bestaan; een teken dat de vereniging recht van bestaan heeft en dat is bij Z.Z. al vaak gebleken en bewezen.

75 jaar Z.Z. is mede te danken aan de onbaatzuchtige en soms tomeloze inzet van velen, vooral van de kaderleden van zowel de zeilvereniging alsook van de Stichting Clubhuis. De Z.V. "Zuidlaardermeer" heeft zich daarbij een belangrijke positie in de noordelijke zeilwereld verworven. Het overleven is nooit echt in gevaar gekomen, vooral dankzij de vele personen en bedrijven, die zich met Z.Z. verbonden voelen. Dit biedt ook belangrijke voorwaarden om de toekomst van onze club met vertrouwen tegemoet te kunnen zien. Het bestuur dient ervoor te zorgen, dat wij de pas er goed in houden en dan komt alles wel voor elkaar.

Ook voor de Stichting Clubhuis is het jubileum van Z.Z. een hoogtepunt in haar bijna 40-jarig bestaan. Het Stichtingsbestuur heeft gedurende de laatste jaren goed samengewerkt met het bestuur van de zeilvereniging. In die samenwerking ligt de kracht voor het in stand houden van onze dure accommodaties. Begrip over en weer is gelukkig weer aanwezig. De Stichting fungeert in feite als een soort facilitair bedrijf voor de zeilvereniging. We kunnen die rol alleen goed vervullen als we begrip hebben voor elkaars problemen.

Wij hebben de laatste jaren keihard gewerkt aan de verdere verbetering van ons clubgebouw. Allen die ons daarbij hebben ondersteund zijn wij zeer dankbaar. Zonder hun steun zou het zeker niet zijn gelukt.

Kameraadschap en clubliefde door de jaren heen hebben ervoor gezorgd, dat we thans ons 75-jarig bestaan kunnen en mogen vieren. Nogmaals Proficiat; voor wat mij betreft: op naar de 100 jaar.



Henk Mik,
Voorzitter Stichting Clubhuis.



Een luchtfoto van Klein Scheveningen in 1949. Boven in het midden de boerderij van Harm v.d. Schuur. Links in het midden is nog een stukje te zien van het eerste "paviljoen" van Molenaar Bats, dat helaas maar heel kort is gebruikt.

Zeilvereniging Zuidlaardermeer

Erelijst der Besten

De "Ereprijs der Besten" wordt door het bestuur uitgereikt aan een lid, dat door zijn houding en/of prestaties binnen het kader van de vereniging een voorbeeld voor de andere leden is.

1950	Gebr. Lockhorn
1951	F. Kremer
1952	J.H. Reints
1953	B. Wind
1954	Niet uitgereikt
1955	H. van Zomeren
1956	S. Venema
1957	"The Sailing Brothers"
1958	Organisatiecomité 1 ^e Z.Z.-week
1959	F.D. van der Werff
1961	Bruno Kuiters

Ereschild Zeilvereniging Zuidlaardermeer

1976	F. Mik	Europees kampioen O-jol
1976	N. Hofkamp	Nederlands kampioen O-jol
1976	F. Por	NNWB kampioen O-jol
1977	Ans en Be Spakman	
1978	A. Smit	
1980	Riekje Berg	
1982	Wedstrijdcommissie	
1983	S.M. Berghuis	
1984	Bouw Team Clubhuis	
1985	Bouw Team Startschip	
1986	W.R. Boersma: 30x Z.Z.-week	
1987	A. Opten	
1988	W. Opten	Nederlands- en Europees Kampioen Mistral klasse
1991	Renovatiecommissie Clubhuis	
1992	Marga Stalman	Nederlands- en Europees Kampioen Mistral klasse
1992	Wim Opten	Nederlands- en Europees Kampioen Mistral klasse
1994	Stefan de Vries	Nederlands kampioen Optimist
1995	Bram ten Cate	
1996	Wedstrijdcommissie	W. Schreiber
1997	Ward Boersma	2 ^e Europees en 2 ^e Nederlands kampioenschap O-jol
1998	Renovatieteam clubhuis	
1999	Stefan de Vries	1 ^e EK Jeugd en 2 ^e NK Finnjol
2000	Jeugdcommissie	Dick Kramer-Eline Noorbergen
2001	Jeroen de Groot-Hette v.d. Zwaag	Nederlands kampioen Pampus
2002	ZZ-team verenigingscompetitie 2002	

De Zeilkampioenen van Z.Z.

De redacteur van dit gedenkboek is vanaf 1953 bij de Jubilea van Z.Z. betrokken geweest. Ik heb meegewerkt aan verschillende periodieken, die ter gelegenheid van die jubilea zijn uitgegeven. Een deel van de



*Stefan de Vries:
Nederlandskampioen in de Optimist in 1994.*

jubileumuitgave van het Z.Z.-orgaan d.d. 28 juni 1968 heb ik in dit gedenkboek opgenomen. Ik heb die uitgave destijds samen met Geert de Vries verzorgd. Geert was bijzonder trots op de kwaliteit van onze Z.Z.-zeilers. Hij stond er op, dat onze beste zeilers met hun verdiensten zouden worden vermeld in onze jubileumuitgave 1968. Alhoewel ik zelf, als oud en eerste Z.M.-kampioen, ook in die lijst voorkwam moet ik eerlijk bekennen, dat onze lijst van toen geheel verbleekt bij de Z.Z.-kampioenen van de laatste decennia. De lijst van Geert bestond uit goede zeilers, die zich konden handhaven bij wedstrijden op andere meren en/of bij de Schild- of de Sneekweek. De lijst van nu bestaat uit echte kampioenen – Nederlandse – Europese – of kandidaten voor de Olympische Spelen.



*Fré Mik (midden) de eerste Europese kampioen van Z.Z.;
1976: Silvaplaner See by Sankt Moritz; Nico Hofkamp
(links) werd reserve kampioen.*

Het is verbazingwekkend, dat een middelgrote vereniging als Z.Z. zoveel kampioenen heeft voortgebracht. In dat opzicht kan Z.Z. een voorbeeld zijn voor de noordelijke zeilwereld. Ik laat mijn Erelijst van de beste Z.Z.-zeilers vooraf gaan door een relaas, dat Eb de Vries, de wedstrijdsecretaris van Z.Z. heeft gehouden tijdens de Algemene Ledenvergadering 2003. Eb gaf zijn relaas de titel mee

“Hoe gaat het sportief gezien met Z.Z. Wat presteren onze zeilers op dit moment.”

In de diverse klassen presteert de huidige generatie wedstrijdzeilers goed tot zeer goed. Zo is de Zeilvereniging Zuidlaardermeer in de jaarlijkse verenigingscompetitie van de NNWB al vele jaren winnaar van de kampioensschaal over de 4 Groninger



Thees Scheen tijdens het EK Silvaplaner See 1976.

meren. In 2002 werd door onze zeilers tevens het NNWB-kampioenschap divisie 3 behaald. In de jeugdklassen zien we in de Optimistklasse een aankomend talent als Yoanna de Best, terwijl in de Splashklasse Gijs Kramer steeds beter begint te scoren. In de Flits zijn we vertegenwoordigd met zeilers als de gebroeders Rijkema en Eef Kramer die regelmatig laten zien dat ze het spel steeds beter beginnen door te krijgen. Onze O-jol-zeilers presteren zowel nationaal als internationaal goed tot zeer goed.

Zeer goed zijn ook onze zeilers in de Olympische Klassen. Jeroen de Groot heeft in **2002** de overstap naar de Olympische Starklasse gemaakt en scoorde tijdens wedstrijden op binnenwater alsook op het IJsselmeer voor Medemblik goede resultaten. Tijdens het Open Nederlands Kampioenschap Olympische Klassen werd met Eric Koekkoek als bemanning een vierde plaats behaald (3^e Nederlander).



Marga Stalman tijdens haar 1^e EK in de Mistralklasse.

Stefan de Vries boekte dit jaar weer een prachtige progressie in de Finnjolkklasse. Zijn resultaten tijdens wedstrijden bij Hyerres, Marjorca, Turkije (EK) en Athene (WK en Pre Olympisch) bezorgden deze 22-jarige Z.Z.-zeiler een 9^e plaats op de Worldranking, de mondiale ranglijst van alle Finnzeilers. Ook op het binnenwater, Loosdrechtse Plassen en Braassemermeer werden door Stefan diverse 'klassiekers' gewonnen. Het Nederlands Kampioenschap Olympische Klassen te Medemblik was voor deze man helemaal een doorslaand succes. Hij behaalde hier een 2^e plaats en werd alleen voorafgegaan door de Belgische zilveren medaillewinnaar van Atlanta '96 Sebbe Godefroit en was dus eerste Nederlander. Voor deze zeiler zijn de jaren **2003/2004** van cruciaal belang om zich te plaatsen voor de Olympische Spelen **2004** in Athene. Hij zal zich hiervoor zowel sportief als financieel nog zeer veel opofferingen moeten getroosten. Voegen wij bij al deze actuele resultaten nog de prestaties van de in **2002** gestopte windsurfster Marga Stalman die in haar

carrière vele sportieve hoogtepunten heeft gekend, dan blijkt dat de Zeilvereniging Zuidlaardermeer zeer goed op de kaart staat zowel nationaal als internationaal. Tevens blijkt hieruit dat talentvolle zeilers op het Zuidlaardermeer nog steeds zeer goed gedijen. Dit is van groot belang voor de toekomst van Z.V. Zuidlaardermeer, voor de naam van het Zuidlaardermeer als wedstrijdwater en 'last but not least' als promotie voor de gemeente Hoogezand-Sappemeer.

Tot zover het indrukwekkende betoog van Eb de Vries, die zich ook zelf zo langdurig heeft ingezet voor de verbetering van de kwaliteit van onze wedstrijdzeilers.



NK O-jollen 1970.

Een fel gevecht tussen Thees Scheen en Jan Wolthuis.

En nu de lijst van Z.Z.-kampioenen.

Marga Stalman	Nederlands en Europees Kampioen 1992 Mistralklasse
Wim Opten	Nederlands en Europees Kampioen 1988 en 1992 Mistralklasse
Fre Mik	Europees Kampioen O-jol 1976 en 1979 Nederlands Kampioen 1977 en 1979
Thees Scheen	Nederlands Kampioen O-jol 1969 en 1978
Nico Hofkamp	Nederlands Kampioen O-jol 1976 en 1980
Jan Wolthuis	Nederlands Kampioen O-jol 1970
Bram van der Veen	Nederlands Kampioen O-jol 1984
Stefan de Vries	Nederlands Kampioen Optimist 1994 Europees Kampioen Jeugd en 2 ^e Nederlands Kampioen Finnjol in 1999 Kandidaat Olympische Spelen 2004
Jeroen de Groot	Nederlands Kampioen Pampus in 2001

Tot zover de lijst van Z.Z.-kampioenen. Een zeer tot de verbeelding sprekende lijst, waarin niet zijn opgenomen de winnaars van NNWB-kampioenschappen of winnaars van de Schild- en/of de Sneekweek. Ook in die categorieën hebben vele Z.Z.-zeilers grote prestaties op hun naam gebracht.

Al diegenen die aan het goede van Z.Z. hebben meegewerkt kunnen met voldoening en trots terugzien en opkijken naar de lijst met onze kampioenen.

De Z.V. “Zuidlaardermeer” Anno 2003

Leden	: 127
Jeugdleden	: 60
Damesleden	: 21
Ere-leden	: 2
Donateurs	: 50
Accommodatie	: Geert de Vries Clubhuis Meerweg 58, 9606 PP Kropswolde Tel. 0598 – 322479 ABN/AMRO nr. 60.83.99.345
Bestuur	: Ab Seubrink, voorzitter Hettie de Best, secretaris Renate Meijer, penningmeester Jeroen ter Heide, PR en externe betrekkingen Eb de Vries, coördinator zeilevenementen Daniël Folkersma, technische zaken Henk Mik, clubhuiszaken Kempe Groenewoud, wedstrijdzaken Auke Visser, jeugdzaken
Bestuur Stichting Clubhuis	: Henk Mik, voorzitter Ab Seubrink, secretaris Thees Kroon, penningmeester Harry Aten, plv. voorzitter Henk Bruins, plv. secretaris-penningmeester Bert Halma, technische zaken Jeroen de Groot, technische zaken Barth Mulder, technische zaken
Wedstrijdcommissie	: Paul de Groot Eddy Rietveld Jeroen ter Heide Kempe Groenewoud Daniël Folkersma Rik Klok
Jeugdcommissie	: Mieke Visser-van den Meij Gonda Postma Gaaijo Kuitert Marcel Vermeer René van den Beek Ina Weening Gatse Heida Max Witjes Johan Repko Peter Dellebarre Simon Sibma
Instructeurs	: Eline Noorbergen Dick Kramer Ward Boersma Rik Klok Frans Hoving Wim Schuit Marcel Vermeer
Ere-leden	: Thees Kroon Thees Scheen
Vlootvoogden	: Hettie de Best, Optimist Carola Mars, Europe Jan v.d. Wijk, O-jol Jeroen de Groot, 16 m ² Johan Zwering, Laser Gijs Kramer, Splash
Redactie Cluborgaan	: Wieny Kampinga
Beheerder Website	: Erik v.d. Broek
Kaartcommissie	: Eddy Rietveld Joke Visser

Z.Z. 2003 in Beeld



Het ZZ bestuur.



*De jubileumcommissie
(Nico Hofman ontbreekt
op de foto).*



Een deel van het ZZ kader.



Het bestuur van de Stichting Clubhuis.



Henk en Ineke Wolthuis

EEN BEKNOPT HISTORISCH OVERZICHT 1928 – 2003

Inleiding

In dit beknopt historisch overzicht is niet gestreefd naar volledigheid. Ook praktisch gezien is dat vrijwel onmogelijk, omdat grote delen van het oude Z.Z.-archief door onbekende oorzaak verloren zijn gegaan. Veel van het gebruikte materiaal is mij door (oud)leden aangereikt, waarvoor ik hen zeer dankbaar ben. Hierdoor is in mijn ogen toch een redelijk compleet beeld ontstaan, niet in de laatste plaats vanwege de in dit boek verwerkte interviews. Kortheidshalve verwijs ik voor het overige naar de bronvermelding, zoals die bij de verantwoording is opgenomen.

Voordat ik u meeneem naar de historie van de ZV "Zuidlaardermeer" veroorloof ik mij enige aandacht te besteden aan de geschiedenis van de **twintigste eeuw** en aan de ontwikkeling van Hoogezand-Sappemeer.

Terugblikken in het verleden is een fascinerende bezigheid, die vaak leidt tot verbazing en verwondering, maar ook en vooral tot een beter inzicht in de hedendaagse werkelijkheid.

De ZV "Zuidlaardermeer" is 75 jaar oud en beslaat daarmee bijna 75 van de twintigste eeuw. Een eeuw die verschrikkelijk veel veranderingen heeft gebracht; in figuurlijke zin zijn in die eeuw alle kaarten opnieuw geschud. Ik zal uiteraard niet al die kaarten de revue laten passeren. Ik beperk mij tot een historische dwarsdoorsnede van de vorige eeuw; de daarbij gemaakte keuzes zijn een gevolg van mijn persoonlijke interesses.

De twintigste eeuw is de eeuw van de automatisering, de computerisering, de informatisering en niet te vergeten van de media en de communicatie. Maar het is ook de eeuw van de wereldoorlogen vol gruwelijk geweld en van de ontwikkeling van massavernietigingstechnieken; van de atoombom en de neutronenbom. Het is bovenal de eeuw van de vernieuwing; vernieuwing in de politiek, de wetenschap, de literatuur, de architectuur en vooral ook in de kunst, waarbij de snelle en mondiale ontwikkeling van de abstracte kunst wellicht de meeste aandacht verdient. In 1919 werd het eerste volledig abstracte schilderij vervaardigd door de Russische schilder Kandinsky.

De twintigste eeuw is ook en misschien wel vooral de eeuw van de democratisering, van de invoering van het kiesrecht, van de opkomst van de vakbeweging, van de vergroting van de medezeggenschap, van de beëindiging van het kolonialisme, van de ontwikkelingshulp,

van de emancipatie van vrouwen, van de mensenrechten en van de vermindering van de rassendiscriminatie.

De twintigste eeuw onderscheidt zich ook als de eeuw van de geweldige ontwikkeling van de persoonlijke mobiliteit en het verkeer, van de auto- en de vliegtuigindustrie, van de supersonische vliegtuigen, van de ruimtevaart en de satellieten.

De twintigste eeuw is ook de eeuw van de grote breukvlakken. Na 1945 werd de echte oorlog gevolgd door de Koude Oorlog, die Europa in tweeën verdeelde: een Oost- en een Westblok, gescheiden door het virtuele IJzeren Gordijn, en de echte Berlijnse Muur. Een breukvlak ook tussen het Kapitalisme en het Communisme; de bewapeningswedloop en de ontwapeningsverdragen; ook de eeuw van de rijke en de arme landen.

De twintigste eeuw heeft zich ook onderscheiden als de eeuw van de verslaving. Verslaving aan tabak, alcohol en drugs en niet te vergeten de verslaving aan pillen; aan de pil, maar ook aan pillen voor allerlei kwalen, voor vermagering, voor de slaap, tegen neerslachtigheid, tegen haaruitval, tegen de veroudering, tegen rimpels, voor de liefde en de seks. Bijna voor elk probleem een pil. De nieuwe pillencultuur doet ons ook denken aan de geweldige ontwikkeling die de gezondheidszorg en de röntgentechniek in deze eeuw heeft doorgemaakt. Na de uitvinding van de penicilline zijn fabelachtige operatietechnieken ontwikkeld; orgaantransplantaties zijn mogelijk geworden. De belangrijkste uitvinding werd in 1944 gedaan door de ontdekking van het DNA, de molecule die de z.g. genen met de erfelijke eigenschappen draagt, welke ontwikkeling verder werd uitgewerkt in de gentechnologie, door sommige wetenschappers aangeduid als het grootste wonder van de twintigste eeuw. De eerste harttransplantatie werd in 1967 een feit, terwijl de eerste reageerbuisbaby in 1978 werd geboren. De tuberculose en de kinderverlamming zijn in de Westerse wereld zo goed als bedwongen, hetgeen niet het geval is met kanker en aids, als gevolg van de HIV-besmetting. Ook de welvaartsziekte nummer één; de hart- en vaatziekten veroorzaken aan het einde van deze eeuw nog steeds vele slachtoffers. De hart- en herseninfarcten zijn gevreesde uitingen van coronaire aandoeningen. Overigens kregen we in de tweede helft van deze eeuw ook te maken met een geheel ander soort infarct nl. het verkeersinfarct, de verstopping van onze wegen, de files als gevolg van niet alleen het toegenomen autobezit, maar ook mede het gevolg van

de positie die Nederland zich heeft verworven als transport- en distributieland.

De twintigste eeuw staat voorts te boek als de eeuw van de opkomst van de criminaliteit en de gevoelens van onveiligheid, vooral in de grote steden. Het is de eeuw van het onderscheid tussen de grote en de kleine criminaliteit. De grote criminaliteit geleid door de maffia en de drugskartels en de kleine criminaliteit beoefend door jeugdbendes, junks en tasjesrovers. Daarnaast is het geweld op straat een typisch fenomeen van de tweede helft van deze eeuw. Ook het in deze eeuw opgebloeide terrorisme trekt nog steeds onze zorgelijke aandacht.

Wat de twintigste eeuw ons vooral in positieve zin heeft gebracht is de welvaart, de economische bloei en groei, de 36-urige werkweek, de vrije tijd, de mogelijkheid om hobby's en sport te beoefenen en om te reizen en vakanties in het buitenland door te brengen. De welvaart heeft voorts geleid tot beter onderwijs, betere gezondheidszorg, mooiere huizen en betere sociale voorzieningen.

Wat de sociale voorzieningen betreft denken we in Nederland vooral aan oud-minister-president dr. Willem Drees, wiens naam in ons land onlosmakelijk is verbonden aan de verbetering van de sociale omstandigheden van de arbeidersklasse en haar beweging. Zijn grootste bekendheid ontleende hij aan de invoering van een ouderdomspensioen voor iedereen, de AOW, voorafgegaan door de z.g. Noodwet Drees. De mondigheid van burgers; ook die is in de twintigste eeuw sterk verbeterd, vooral in de Westerse wereld. Die mondigheid en de zeer sterk gegroeide welvaart hebben ook geleid tot een doorbreking van de traditionele rolpatronen tussen man en vrouw. De man als kostwinner heeft in vele gevallen plaats gemaakt voor de tweeverdieners met 2 of 3 auto's per gezin, met veel en dure vakanties naar onbekende en vooral exotische oorden.

Welvaart heeft ook minder prettige gevolgen, waaronder de bedreiging van het milieu, door uitputting van onze natuurlijke hulpbronnen, door lucht- en waterverontreiniging en door het z.g. broeikas-effect als gevolg van de haast niet meer te beheersen uitstoot van CO² gassen. De Club van Rome heeft voor het eerst in 1972 op deze schaduwzijden van onze welvaartsontwikkeling gewezen. Aan het einde van deze eeuw is voor al deze vraagstukken nog steeds geen afdoend antwoord gevonden.

Hier eindig ik mijn mondiale beschouwingen, om vervolgens de schijnwerper te richten op **Hoogezand-Sappemeer**, alwaar de Z.V. "Zuidlaardermeer" haar domicilie heeft gevestigd.

Z.Z. is opgericht in 1928 in de toenmalige gemeente Hoogezand. De gemeenten Hoogezand en Sappemeer zijn in 1949 samengevoegd tot de huidige gemeente Hoogezand-Sappemeer, met zijn randdorpen Foxhol, Kropswolde, Kiel-Windeweer en Westerbroek/Waterhuizen. Hoe de gemeente Hoogezand-Sappemeer er in 1928 uitzag rond haar levensader het (oude) Winschoterdiep laat ik u zien door enkele fraaie afbeeldingen.

Het plaatje van de sluis van Martenshoek heb ik opgenomen in verband met de thans (2003) zeer actuele plannen voor het maken van nieuwe vaarverbindingen, o.a. van het Zuidlaardermeer via Kiel-Windeweer naar Hoogezand (in noordelijke richting) en naar Duitsland (in zuidelijke richting). Het oude plaatje van Hotel Faber heb ik afgebeeld omdat wij die gastvrije gelegenheid jaren hebben gebruikt als de winterresidentie van Z.Z., voor vergaderingen, instructieavonden en zelfs voor een echte watersporttentoonstelling.



Het oude Winschoterdiep bij "Hotel Faber".

Op **1 januari 1900** bedroeg het inwonertal van de gemeente Hoogezand-Sappemeer 16.305. Thans is dat aantal gestegen tot 33.584, op een oppervlakte van 7305 ha. De gemeente Hoogezand-Sappemeer is de tweede gemeente van de provincie Groningen, gelegen aan de autosnelweg de A7.

Het jaar **1628** wordt over het algemeen gezien als het 'geboortjaar' van Hoogezand-Sappemeer. In de 17^e eeuw begon op grote schaal de vervening en ontginning van het hoogveengebied ten zuid-oosten van de stad Groningen. Er werd een kanaal gegraven, om van daaruit het gebied te ontginnen en turf te steken. Dat was het oude Winschoterdiep, dat nu grotendeels gedempt is. Het kanaal liep vanuit Groningen in de richting van het Sappemeer ook wel Duivelsmeer genoemd. Tijdens de ontginningen stootte men op een hoger gelegen zandstrook, het Hooge Sant. Zo komt de gemeente aan haar naam. Oorspronkelijk waren Hoogezand en Sappemeer twee aparte gemeenten. Pas

in 1949 werden ze samengevoegd tot één gemeente. Na de periode van het winnen van turf, volgde een periode waarin akkerbouw en de daarop gerichte industrie (aardappelmeel en strokarton) de ontwikkeling van de gemeente bepaalden. Maar belangrijk was ook de scheepsbouw, vooral langs het Winschoterdiep.



Martenshoek.

In de loop van de jaren groeide Hoogezand-Sappemeer uit tot één van de belangrijkste werkgelegenheidscentra in het noorden. Vooral na 1960 ging de ontwikkeling snel en vestigden zich onder meer bedrijven uit Amerika en Zweden in de gemeente. In 1997 werd de fabriek van de Japanse sojasausfabrikant Kikkoman in Sappemeer feestelijk geopend. Nog steeds kent Hoogezand-Sappemeer een groei van het aantal arbeidsplaatsen en de verscheidenheid van de bedrijven neemt nog steeds toe. Ook het aantal inwoners steeg in de jaren zestig en zeventig behoorlijk. Als gevolg daarvan werd in die jaren de oorspronkelijke langgerekte vorm van de gemeente doorbroken. Ten zuiden van de oude lintbebouwing werden nieuwe woonwijken en parken aangelegd. Zo verrees een heel nieuw stadshart Gorecht Oost, met een cultureel centrum, het gemeentehuis, een overdekt winkelcentrum en een bibliotheek. De laatste jaren is het aantal

inwoners gestabiliseerd en ontwikkelt de gemeente zich steeds meer als een woongemeente. Diverse nieuwe woningbouwplannen geven ruimte aan meer dan 1400 woningen. Er is een gevarieerd aanbod van voorzieningen op het gebied van wonen, werken, winkelen, sport, recreatie, onderwijs, enzovoort. De structuurschets 'Hart Nodig', met als eerste stap het ontwikkelen van een nieuw stadshart, moet de identiteit en de ontwikkeling van Hoogezand-Sappemeer als woongemeente versterken.

Meerwijk-Zuid is een uitbreiding van het veelgeprezen woonplan Meerwijk. Een deel van dit prestigieuze vervolgplan is al gerealiseerd. Meerwijk-Zuid is een zeer aantrekkelijk woongebied met een unieke ligging en exclusieve architectuur. Het plan gaat uit van een ribbenstructuur, waarbij alle woningen aan het water liggen en beschikken over een grote zonnige tuin. Op de eilanden wordt projectmatig gebouwd op ruime kavels. Vanaf de wegen zijn er fraaie zichtlijnen naar het water. Aan de randen van het plan wor-



Zoals uit deze foto blijkt, had omstreeks 1900 de zeilvaart nog wel wat in de melk te brokkelen. Deze foto is van de Werfkade, op de plaats waar nu de kantoren met woning van Bodewes Scheepswerven is gevestigd. Het tweede schip is de Wienke Wijnandus. Dit schip werd op een vrijdag te water gelaten en is op een vrijdag het zeegat uitgevaren. Nadien heeft men nimmer meer iets van het schip vernomen. Het is op zijn eerste reis met man en muis vergaan..



Kropswolde in 1928.

den individuele kavels van 1200 tot maar liefst 3000 m² uitgegeven. Meerwijk-Zuid biedt ongekende mogelijkheden voor recreatie dicht bij huis. Direct ten zuiden van de woonwijk is een nieuw natuurgebied 'Water over Wolfsbarge' aangelegd. Watersporters profiteren van de geheel gemoderniseerde jachthaven van de familie Stalman.

Op het gebied van recreatie, vooral waterrecreatie, heeft Hoogezand-Sappemeer veel te bieden. Het prachtige Zuidlaardermeer, met ruim 600 ha. water het grootste natuurlijke meer in de provincie Groningen, ligt voor het grootste gedeelte binnen de grenzen van de gemeente. Liefhebbers van surfen, varen, vissen,



De sluis in Martenshoek omstreeks 1949.

zeilen en zwemmen komen hier ruimschoots aan hun trekken. Aan het Zuidlaardermeer liggen Meerwijck, het 200 ha. grote recreatie- en woongebied en het natuurgebied 'Water over Wolfsbarge', op korte afstand van het bebouwde deel van de gemeente. Een fietspad verbindt Meerwijck met het Gorechtpark, ongeveer 50 ha. groot. U vindt in Meerwijck: bossen met wandel- en ruiterspaden, speel- en ligweiden, campings,

jachthavens, **paviljoens** en een groot zandstrand aan het Zuidlaardermeer. In 1989 werd het Drevenbos aangelegd, ongeveer 30 ha. groot. Het ligt ten zuiden van Groot-Gorecht en het woongebied De Dreven. Ook dit bos is bestemd voor recreatieve doeleinden. Tot zover de geschiedschrijving en promotie van Hoogezand-Sappemeer. Ik ga nu verder met de historie van Z.Z., want daar is het in dit boek toch allemaal om te doen.



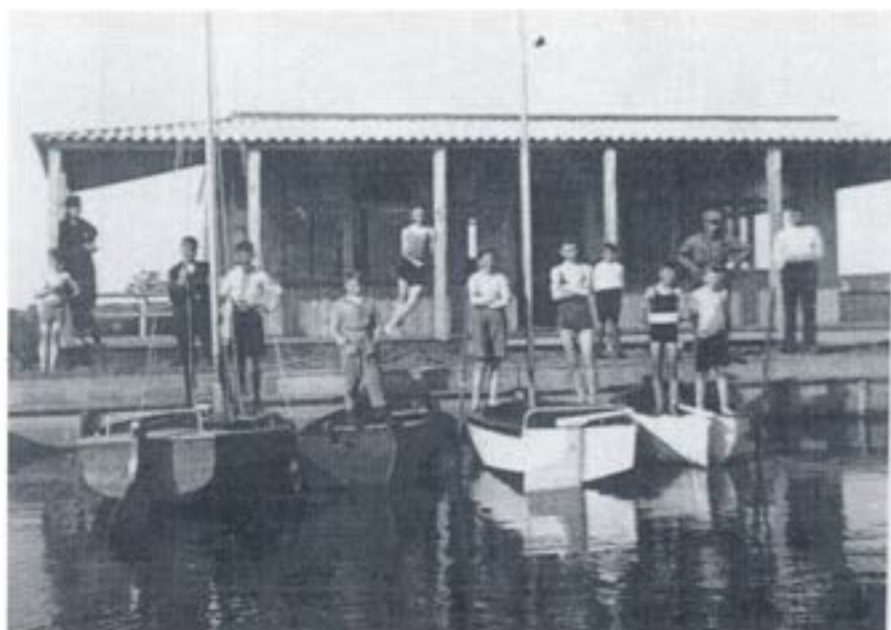
Dorpsgezicht; Kropswolde rond 1930.

Het Begin: 1928 – 1955

De Periode “Klein Scheveningen”

De Z.V. “Zuidlaardermeer” is opgericht op **28 juni 1928**. De oprichting vond plaats in de opkamer van het molenhuis van Jan Bats. Dit molenhuis fungeerde tevens als eerste clubhuis van Z.Z. Het assortiment was uiteraard beperkt. Het kogelflesje met Grimme limonade was het meest verkochte product. Volgens het eerste huishoudelijke reglement bedroeg de contributie f 2,50 per jaar. Het oprichtingsbestuur van Z.Z. bestond uit de heren T. Koetse, J. Bodewes en H. van Zomeren. Deze laatste heeft de vereniging ongeveer 40 jaar als penningmeester gediend; een grootse prestatie waarvoor hij terecht een Koninklijke Onderscheiding heeft gekregen. De eerste officiële wedstrijd werd georganiseerd op en naar het Foxholstermeer met enige rondjes om het eiland. De winnaar was Joh. Bodewes. De prijsuitreiking vond plaats in café “De Koele” van de familie Berg. Om een goed beeld te krijgen van de zeilerij in die dagen is het noodzakelijk dat enig inzicht wordt verschaft in de ecologische situatie op en rondom het meer. Omstreeks **1900** bood het Zuidlaardermeer een kale, en in onze ogen ook wel enigszins troosteloze, indruk. Het wateroppervlak was veel groter dan thans het geval is. Het water liep tot aan de z.g. kluften, hoge zandruggen, op de uiteinden waarvan destijds de camping “De Rietzoom” is gevestigd. Verder dient bedacht te worden, dat de polders nog zeer gebrekkig waren bedijkt. 's Winters stonden deze polders dan ook herhaaldelijk onder water. In het begin van de twintiger jaren is het polderbeheer in deze regio gemoderniseerd door de plaatsing van windmolens. In “ons” gebied verzeen vier windmolens n.l. bij het Foxholstermeer, in Kropswolde (waarop de heer Bats later molenaar werd), bij “De Leine” en in Wolfsbarge. De Kropswolderbuitenpolder was in die dagen nog een echte woestijn, met allerlei moerasplanten, gagel en wilgenhout. Door het ontbreken van de thans zo karakteristieke rietkragen grensden de glooiende landerijen rechtstreeks aan het water. Een ongemakkelijke situatie als men bedenkt, dat de belangrijkste aan- en afvoer ook via het water moest geschieden. Vooral 's winters onstonden hierdoor grote problemen. De toegangswegen naar de verschillende boerderijen waren meestal in zo'n slechte toestand dat aan- en afvoer via de weg vrijwel was uitgesloten. De boerderijen waren

op enige afstand van het meer gelegen, meestal aan de randen van de hogere zandgedeelten. Het betreft hier de boerderijen van Jan Bats, Harm en Rienko van der Schuur, Reinders, Albert Sluiter, Abel Zuur, Piet Nieboer en Cornelis Huttinga. De Woldweg was er in die jaren nog niet; men moest zich behelpen met het Guitpad en het Meerpad; beide zandweggetjes met zeer gebrekkige vervoersmogelijkheden. De bevoorradings van de boerderijen aan het meer geschiedde derhalve hoofdzakelijk d.m.v. zogenaamde platboomde vaartuigen, die op de landerijen moesten landen. In het begin van de twintiger jaren is een aantal geulen gegraven, terwijl daarnaast door de stroomwerking via natuurlijke weg een aantal geulen is



De oudste foto (1932) van het paviljoen “ Klein Scheveningen” toen nog zonder de later bijgebouwde verdieping.

ontstaan. De belangrijkste geulen liepen naar Batsmolen, naar de molen bij “De Leine”, naar de fabriek “De Toekomst” en de geul van Nieboer bij de Kruyერი. In deze geulen werden de eerste bootjes gestationeerd. De lengte van deze geulen werd geleidelijk groter door de snel groeiende rietkragen. Zo is langzamerhand de situatie ontstaan zoals wij die nu nog kennen. De geul voor de molen van Bats kreeg de meeste toeloop van boten. De eigenaren van deze boten, meestal tjotters en kano's, maakten in het midden van de twintiger jaren een aarzelend begin met de organisatie van wedstrijden en gemeenschappelijke toertochten; deze laatste meestal naar het Foxholstermeer, alwaar ook enige wedstrijden werden georganiseerd. Dit heeft uiteindelijk in **1928** geleid tot de officiële oprichting van onze vereniging, de Z.V. “Zuidlaardermeer”. Om het beeld van de zeilsport in die dagen verder te adstrueren zij verwezen naar bijgaand artikel van de heer J. Bodewes, zoals hij dat t.g.v. het 50-jarig bestaan heeft opgesteld.

De trek tot het water en de natuur heb ik van mijn moeder, die vanaf het begin dezer eeuw elke zomer met een roeiboot en hulpzeiltje, met haar kroost een dagtocht ondernam van het Foxholstermeer via het Drentsdiep over het Zuidlaardermeer naar Plankensloot, waar Adam en Jantje van der Zijl een café hielden. Het zeilen in de primitiefste vorm als hulpmiddel bij deze vrij grote afstand is een stimulans geweest tot het later zeilen met een boot voorzien van een echt zeiltuig. Hiermede werden dan later ook de bovenvermelde tochten voortgezet en ontmoetten we daar onze eerste zeilmakkers als Tyme Koetse en Klaas Bats, later gevolgd door F. ten Kate, van

worden en is het mij tijdens een wedstrijd ook gebeurd, dat ik aan stuurboord een gat in mijn flank heb opgelopen. "Al doende leert men", was toen nog de gedragsregel en "door schade en schande wordt men wijs". Vanwege de ondiepten langs de boorden van het meer werd besloten een drijvend vlot te vervaardigen en deze te verankeren op een dieper gedeelte, ten behoeve van het meren en het gebruik tijdens wedstrijden. Tijdens de werkzaamheden op een nogal hete dag werd het vers geteerde houtdek op de ijzeren vaten bevestigd. Door het gewiebel en de teerlucht zijn we flink teut geworden zonder één druppel drank. Vrouw Bats dacht er evenwel anders over en



Een liefelijk plaatje van de haven van " Klein Scheveningen " omstreeks 1952.

Zomerer, Doesburg en een twintigtal anderen, die de kleine groep kwamen versterken en nu vijftig jaar geleden deze zeilvereniging oprichtten. Het bestuur werd gevormd door de heren Koetse, van Zomerer en schrijver dezer. Het enige beschikbare haventje was die bij de molen van Bats en hun woning werd gebruikt als privé clubhuis, waar vrouw Bats de koffie meestal wel bruin had en waar zelfs een biertje kon worden gedronken. Van de voorhanden bergruimte werd dankbaar gebruik gemaakt, vooral als de zeilen nat geborgen moesten worden en soms al natte kleren verwisseld werden. Door de aanvankelijk grote verscheidenheid van boottypen (geen klasse boten) werd er gezeild met een voorgifte systeem, wat nog al eens voor verrassingen zorgde. De vereniging had een voorspoedige groei en er verschenen al spoedig alle mogelijke typen klasse schepjes. Ook vanaf de Drentse wal kwam langzamerhand wat leven, het was nog de tijd dat de nieuwkomers van zeilregels niet wisten en er werd stuurboord gezegd als het bakboord moest wezen. Zo kon averij niet altijd voorkomen

vond dat we maar wat moesten eten. De wedstrijden verliepen altijd in een vriendschappelijke sfeer, de laatste of sluiting werd gehouden heen en terug naar Plankensloot. De prijzen waren grote en minder grote Drentse bollen. Na afloop stond bij Bats een grote tafel gedekt, waar stoet en gerookte ham, na de soms flinke koude tocht zich goed deed smaken. Door een snelle groei van het ledental moest er ruimte gemaakt worden voor de boten en zo verrees er ook de eerste botenhuisen, aan een gezamenlijk gegraven sloot. Inmiddels waren er besprekingen geweest met landbouwer van der Schuur, die beschikte over land, grenzende aan het meer. Hij wilde een paviljoen laten bouwen ten gerieve van de steeds groeiende groep zeilers. Dit plan werd in het jaar 1932 uitgevoerd, en via een bestaande laan kon men het meer gemakkelijker bereiken. De opening zou met Pinksteren met een zeilwedstrijd plaatsvinden en alles was daarvoor gepland, inclusief publiciteit in de plaatselijke bladen. Helaas verscheen er plotseling een donkere wolk aan de Kropswolder hemel, in de vorm van buurman Rijnders, die meende het gebruik

van de laan naast zijn huis te moeten betwisten. Daags tevoren werd door hem het grote toegangshek met een hangslot gesloten; een onderhoud met het bestuur had geen gunstig gevolg. Rijnders bleek onvermurwbaar, het hek zat en moest dicht blijven! Goede raad was toen erg duur en er moest toch wat op verzonnen worden. De oplossing is gevonden, doordat één der bezoekers met een vrachtwagen het hek met paal en al in de sloot heeft gereden. De wedstrijd en opening hebben plaatsgevonden, en de rechter heeft later hierover het laatste woord gesproken. Dhr. v.d. Schuur was helemaal van de kook geraakt en het bestuur nam tijdelijk zijn taak over. De naam die nog bedacht moest worden werd "Klein Scheveningen" en voldeed, althans in die tijd, aan de verwachtingen. Sinds de oprichting is er aan de noordzijde van het meer heel veel veranderd, er is veel tot stand gekomen dank zij steun en medewerking van de gemeente Hoogezand. Talloos zijn nu soms de bezoekers en bootjes, de immense rust van vroeger is verdwenen, maar ook na zestig jaar kan ik het meer van mijn jeugd niet vergeten en schenkt het mij nog steeds rust en ontspanning!

Tot zover het interessante verhaal van medeoprichter de heer J. Bodewes. Nu verder naar mijn eigen historische aantekeningen.

De zeilers van het eerste uur waren H. van Zomeren, F. ten Kate, T. Koetse, J. Bodewes, K. Bats en C. Veenma, welke groep in latere jaren versterking kreeg van H. ten Have, P. Miedema, Jo Coops, de Scheens en de Bruinings. De Scheens en de Bruinings waren de eerste (kleine) B.M. zeilers. De eerste 16m² klasse op ons meer werd gevormd door R. Coops, de Bröerkens, J. Niewold en R. Kliphuis. In het midden van de dertiger jaren kwamen de eerste Olympiajollen op ons meer o.a. eigendom van Jan Spakman jr. en Jaap Draayer. De kanovereniging was inmiddels met Z.Z. gefuseerd. Mede daardoor groeide het ledenbestand vrij snel.

Naast de groei van onze vereniging sta ik ook even stil bij de ontwikkeling van de "watersportbedrijven". De "bedrijven" die aan onze kant van het meer zijn ontstaan, waren in handen van de aanwezige landbouwers. Zij zagen in de ontwikkeling van de watersport een mogelijkheid om de miserabele perspectieven van de landbouw enigszins te verbeteren. In chronologische volgorde vermeld zijn in dit verband initiatieven ontplooid door Jan Bats, Harm van der Schuur, Piet Nieboer en Rienko van der Schuur. Over het ontstaan van het bedrijf van Bats is hiervoor reeds het nodige vermeld. Harm van der Schuur was de grondlegger van het paviljoen "Klein Scheveningen". Harm van der Schuur stichtte in 1932 zijn watersportbedrijf, o.a. door de verbreding van de molensloot die naar Bats liep en door het graven van

een haven. Dit was natuurlijk een streep door de rekening van Bats. Hij kon de verdere uitbouw van zijn bedrijf wel vergeten. Desondanks heeft hij later nog een eigen haven gegraven. In diezelfde tijd begon ook Piet Nieboer (thans het witte boerderijtje aan de weg naar "De Leine") de molenwijk te verbreden, zodat ook op die locatie meer ligplaatsen voor boten ontstonden. In de winter van 1934/1935 groef Rienko van der Schuur een geheel nieuwe haven door de rietkraag heen naar open water. Tevens groef hij een dwarshaven en bouwde hij het paviljoen "De Rietzoom". Spoedig daarna verzezen bij deze bedrijfjes een aantal botenhuizen, sommige zelfs met een (klein) zomerhuis. Om u een indruk te geven van de omvang van deze paviljoens volgen hieronder nog enige cijfers. "Klein Scheveningen" beschikte in 1933 over een huurvloot van 20 roeiboten, waarvan de aankoopkosten f 45,- per boot bedroegen, franco thuis inclusief roeispanen. "De Rietzoom" startte met 10 houten roeiboten, spoedig daarna aangevuld met 4 zeiljachtjes. Het bedrijf van Nieboer beschikte over 15 roeiboten. De verkoop van dranken verzorgde hij vanuit een achter zijn boerderij gelegen bijgebouwtje. Het hoofdberoep van deze watersportondernemers bleef echter de landbouw. Tot de Tweede Wereldoorlog bleef deze situatie ongewijzigd. Eerst daarna is de grote ontwikkeling van de watersport en de recreatie op gang gekomen.

Nu terug naar de zeilerij. Na de bouw (in 1932) van het paviljoen "Klein Scheveningen" besloot de zeilvereniging hier haar thuishaven te kiezen, mede ten gerieve van de gestaag groeiende zeilersgroep. De opening werd op Pinksteren gevierd, ter gelegenheid waarvan tevens een met veel tamtam aangekondigde zeilwedstrijd werd georganiseerd. Overigens dreigde boer en buurman Rijnders een dag voor de opening roet in het eten te gooien door het recht van overweg te betwisten. Met behulp van Z.Z. is deze klip vervolgens omzeild, waarna de opening en de zeilwedstrijd een groot succes zijn geworden, waarvan hiervoor door de heer Bodewes reeds melding is gemaakt.

Het eerste jubileum van Z.Z. werd gevierd in 1938 ter gelegenheid van het 10-jarig bestaan. Het grote feest werd gevierd in de boerenschuur van Harm van der Schuur. De leden van Z.Z. waren daarbij zeer actief o.a. door het aanbrenge van muurschilderingen in de schuur waar het feest werd gehouden. Deze muurschilderingen, waarbij die van de Sappemeester dorps schilder en musicus Chris Veenma, hebben tot de afbraak van de boerderij herinnerd aan dit eerste Z.Z.-feest.

Via mevr. Nel Huizinga zijn wij op het spoor gekomen van een authentiek krantenverslag van dit jubileum. Ik heb hierna van dit krantenbericht een kopie opgenomen.

bouw, Handel en Nijverheid Woensdags en Zaterdags

UITGAVE

FIRMA J. G. DIJKHUIS, SAPPEMEER.
(P. SEGGERS)

PRE DER ADVERTENTIEN: Van
1- regels 50 cent, elke regel meer
iscent. Rubriek Vraag en aan-
b: Van 1-5 regels 40 ct. Voor inge-
scien mededeelingen en adverten-
tiaschen de tekst vrage men in-
wingen en tarieven aan ons Bureau.
Telefoon 214. Postrekening 171519.



rechtschen ingesloten gebied van Bielas bezet hield, is thans onder den druk der tegenstanders naar Frankrijk gevlocht. Intusschen hebben de meeste manschappen te kennen gegeven, weer naar Barcelona te willen terugkeeren.

10 jarig Jubileum Zeilver. „Zuidlaardermeer“

bij het paviljoen „Klein Scheveningen“
van H. van der Schuur.

Het 10-jarig bestaan is Zaterdag en Zondag jl. feestelijk herdacht en mogen wij wel zeggen, het feest is uitstekend geslaagd. Zaterdagmiddag begon het met een ledenwedstrijd. Door te weling wind is het meer een gelukzeilerij geworden en degene die 't geluk had van de verschillende vaagjes te kunnen profiteren boekte succes. Het eerste startte de groep groote booten met 7 deelnemers. Een moete strijd leverden de jollenzellers Draijer en Spakman waarbij Draijer tenslotte zegenvierde. Na berkening der handicap was de uitslag:

1. Sperwer, st. G. Hanama, 2. Ojo, st. J. Draijer, 3. Seahorse, st. K. Hoekstra, 4. Glen, st. J. Spakman, 5. Vlag, st. A. Sluiter en 6. Ready, st. J. de Groot.

Bij de 16 M2'ers waren slechts 2 deelnemers. J. Bruining met Wetterwille nam spoedig de leiding, die H. Bodewes met de Greta hem niet weer kon ontnemen.

De B.M. klasse verscheen met niet minder dan 13 schepen aan de start waarvan 7 uitvielen en Bruining met Markol moest worden gediskwalificeerd. Na een minder goede start nam H. ten Have met Zwaluw in de eerste ronde de leiding om onbedreigd als eerste binnen te komen. S. Doesburg met de Meeuw lag spoedig op de tweede plaats. Veenma met de Najade lag eerst midden in het veld, herstelde zich later en werd na protest tegen Bruining derde. J. Scheen met Smient eerst op de derde plaats liggend werd vierde, werd P. Miedema met Kempphaan, 6. Lido met als stuurman M. Scheen, 7. Kaper, st. T. Haan, 8. Sako, st. C. Hoepman, 9. Alk., st. J. Coops en 10. Winde, st. R. Dijkhuis.

Van de kleine booten viel van Zomeren met de Woelwater natuurlijk weer uit. Erste werd Th. Mulder met Lina, 2. Faut, st. J. Bodewes en 3. Maja, st. J. Spakman. Het voornaamste was natuurlijk

de feestavond.

Nadat vrijwel alle leden zich tegen plan, uur in de door eenige leden van wandchilderingen voorlezen en van vlaggen en wimpels en groen versierde groote chuur van den paviljoenhouder H. van der Schuur hadden verenigd, opende de voorzitter van de vereniging, de heer I. H. van Iddekinge, het feest. Deze verlegde zich over de belangstelling, heete allen hartelijk welkom, deelde mede dat er van de Zustervereniging „De Bloemert“ en van de heeren Kroeze te fidlaren bloemstukken waren binnengekomen, en bedankte allen die aan het organiseren van de feestavond, hetzij oor financieele dan wel daadwerkelijke teun hadden bijgedragen. Hij hoopte erder dat allen een prettige avond ichtten hebben.

Inmiddels arriveerde ook het bestuur an de zustervereniging „De Bloemert“, ie door verschillende omstandigheden erhindert waren tijdig aanwezig te zijn. se voorzitter, de heer R. Zwaving, bood amangs de Zilveren „De Bloemert“ gekwenschen aan en hoopte dat de sa-

menwerking tusschen beide vereeni-
gigen, die in het verleden zoo goed was
gewees ook in de toekomst bestendig
mocht blijven. Daarna is door allen
het clublid, tekst van entoonzet door
den oud-Sappemeester, de heer G. Pol,
thans te Zwolle, uit volborst meege-
zongen. De heer C. Veen vergastte de
aanwezigen op een twee vicozoli, een
tweetal heeren bezongede lotgevallen
van de vereniging sedede oprichting
en verder verkleenden verillende dames
en heeren hunne mededwing door ver-
schillende voordrachten, len ontvingen
een hartelijk applaus edoog de avond
als het ware om. Aan oprichters, 11
in getal werd een diploma toegekend. Het
middernachtelijk uur w reeds verstre-
ken toen de uitstekendslaagde feest-
avond eindigde. De verdiging kan met
voldoening op deze avonterrugzien.

Zondagmorgen werden wedstrijden
voor fokkenisten gehoud in twee han-
dicap groepen n.l. dames en heeren.

De uitslagen waren bde dames:

1. Seahorse, stv. mejl. G. Hoekstra.
 2. Alk. stv. mevr. Cox.
 3. Meeuw, stv. mej. Hanama.
 4. Najade, stv. mevr. Veenma.
 5. Sperwer, stv. mejl. Oosting.
 6. Sirene, stv. mevr. rager.
 7. Johanna, stv. mej. Bouwman.
 8. Glen, stv. mevr. skman.
- Bij de heeren waren de uitslagen:

1. Smient, st. G. Se'n.
2. Ready, st. de Jot
3. Janny, st. Reind.
4. Lina, st. Poortma.
5. Lido, st. J. Kroon.
6. Greta, st. Koenen.
7. Wetterwille, st. Blaing.
8. N.N., st. v. d. Se'nir.
9. Faut, st. W. Nolo.
10. Maja, st. H. Schin.

De uiddagwedstrijden.

Als gevolg van de ijde wind en het
holle water zijn verscheidene van de ge-
starte schepen niet binnen gekomen. Zij
die de wedstrijd gehe. uitsielden moes-
ten zoowel tijdens als na de wedstrijd
boezen als gevolg van het vele overko-
mende water. Vooral j de B.M. klasse
waren er veel uitvalle, van de 12 ge-
starte booten kwamen er slechts 6 door
de finish. Wederom w H. ten Have met
de Zwaluw de eerste rij, na reeds bij
de eerste ton de leiding te hebben gno-
men. Doesburg met d Meeuw was ook
nu weer tweede, der werd M. Scheen
met Lido, vervolgens J. Coops met Alk.
W. Annema met Flaango en tenslotte
Hoepman met Sako.

De groote booten startten met drie
deelnemers, waarvan J. de Groot met
zijn vrijbuitel Ready met niet minder
dan 10 minuten versprong het eerst
binnenkwam voor als tweede J. Spakman
met Glen en J. Drajt met Ojo.

Bij de 16 M2'ers is de Kijphuis met de
Quick in de derde ronde uit. Eerste werd
F. Kremer met de Johanna, tweede H.
Bodewes met Greta in derde J. Bruining
met de Wetterwille. Bij de kleine bootjes
was Th. Mulder met de Lina het eerste
door de finish met daarachter J. E.
Spakman met de Maja.

Voor de beste prestaties geleverd in de
beide middagwedstrijden waren medall-
ies beschikbaar gesteld, die resp. gewon-
nen werden door J. Draijer van de groote
booten, H. ten Have van de B. M.
Klasse en Th. Mulder bij de kleine boo-
ten. Bij de 16 M2'ers behaalden Kre-
mer en Bruining 10 en 3.9 pt. zoodat hier-
over eerst de beide rij zal vallen in de
eerstvolgende wedstrijd. De prijzen wer-
den door den heer van Iddekinge in het

paviljoen van H. v. d. Schuur aan de
winnaars uitgereikt, waarmee het 10 ja-
rig jubileum weder tot het verleden be-
hoorde.

10-JARIG BESTAAN

van de

ZEILVEREEN. „ZUIDLAARDERMEER“.

10 jaren zeilen ze op het Zuidlaardermeer
En ik durf wel te zeggen weer of geen weer.
Eerst waren er enkelen die begonnen

[met de zeilsport
Nu zijn er al veel meer die het kunnen
(van haver tot gort.
Wat is er nu mooier dan in een boot
(op het meer te zijn

De frische wind, de kabbelende
[golfsjes en de lucht zoo heerlijk rein.
Men vergeet er de zorgen zoo kalmpjes
(aan

En blijft steeds in spanning of de boot
(ook om nou slaan.
Nu als het gebeurde dan was er nog
(geen nood.

Want op het Zuidlaardermeer is nog
nooit iemand gestorven aan
(de verdrenkingsdood.
Bij „Klein Scheveningen“ is het een
(Zeilvereniging opgericht.

Een ieder mocht dat lijden.
Het had tot doel, ten aaneenschakeling
(van spannende wedstrijden.

En startoren is er o.a. ook gebouwd
Een al is het daar boven soms wel eens
(wat koud

Daar zit de jury te noteeren
Wie of ze met de eerste prijs zullen
(vooreeren.

O, de gelukkige die voelt zich ten
(heele heer.
Niet om de prijs zelf maar om de eer.
Hebt u veel geld in de portemonnaie
En u wil met een bootje op zee,
Dan bent u bij de „Bloemert“ aan het
(juiste adres.

Kunt u niet zeilen? welnu dan krijgt
(u zellies.
De gebroeders Kroeze maken u het
(zooveel mogelijk naar de zin

En honden met wat muziek altijd de
(stemming er in.
U hebt er een prachtig gezicht op
(het Zuidlaardermeer.

Bent u er eenmaal geweest dan komt
(u er vast weer.
Wilt u een oogenblik ergens verpoezen
Dan is er gauw een plekje uitgekozen
Om eens rustig te luisteren naar het
(gezwam

Van de eigenaars van „Plankenloot“,
(Jantje en Adam.
„Klein Scheveningen“ doet zijn naam
(leer aan

Daar zie je ze Zaterdags bekapt
(heen gaan.
De zeilers gaan in de bootenhuisen
(kampeeren,

Daar slapen ze prettiger dan thuis
(in de veeren.
Verder is er nog het Natuurbad
(en „Meerzicht“,

Daarheen wordt ook graag even de
(steven gericht.
Daar kan men dansen naar hartelust.
Als men genoeg heeft van het zeilen
(en de rust.

We willen hopen dat de Zeilvereniging
[„Zuidlaardermeer“] nog lang zal bestaan
Dat zich er steeds meer nieuwe leden
(bij aansluiten gaan.

Zeilen is een van de mooiste sporten
En veel gezonder dan te rijden in
(mooie forten.

Ik eindig hier mijn gedicht mee:
Tot besluit voor de Zeilvereniging
(„Zuidlaardermeer“] 3 x Hoozeel
Sappemeer, Achterdiep 47,
MNA v. d. WARE.

Na dit aardige krantenartikel ga ik verder met mijn overzicht. De toegangswegen naar het meer bestonden uit boerenlanen, met sporen en kuilen, maar wan-klanken werden niet gehoord. Er verzezen botenhuizen aan het meer en vooral bij "Klein Scheveningen" was het een gezellige drukte als er wedstrijden waren. Er werd gestart vanaf een houten optrekje op spoorrails, rechts van de havenuitgang van "Klein Scheveningen". Het dagelijks bestuur bestond toen uit Rieks van Iddekinge, voorzitter, Hommo ten Have, secretaris en natuurlijk Harm van Zomeren, penningmeester. Hij zou dit zoals vermeld heel lang blijven!

De Tweede Wereldoorlog brak uit in mei 1940; dit bracht een golf van mensen naar het meer. Vakantiegangers, want naar het buitenland kon men niet meer, en later onderduikers. Er verzezen steeds meer botenhuizen met woningen er zelfs op; en dat allemaal zonder bouwvergunning! Het vereni-gingswerk en de wedstrijden gingen de eerste oorlogsjaren door, al was het wel uitkijken geblazen. De landwachten waagden zich niet naar het meer en schoten af en toe eens vanaf de Woldweg; eenmaal kwamen de Duitsers met twee overvalwagens naar "Klein Scheveningen" om onderduikers bij Vos aan het Drentsdiep op te halen. Het was op een warme dag en er stond praktisch geen wind. De vrouw van Jan Nieuwold leidde de Duitsers af met gebakken aard-appelen, terwijl er een onder-duiker onder het botenhuis-plankier zat en in het paviljoen schonk Van der Schuur de Duitsers het laatste bier in. Een klein groepje Duitsers was er namelijk met A.P. Bouma en Jan Nieuwold in hun grote BM-er op uit getrokken om de onderduikers op te halen bij Vos. Maar waar ze ook terecht kwamen, niet bij Vos, want zeilen konden die Duitsers niet en Bouma en Nieuwold wel. Tot aller opluchting gaven zij de pogingen om recht in de wind te zeilen dan ook maar op, en vetrokken de "Herren". Aan het eind van de oorlog werden de meeste zeilboten gevorderd waarna de vereni-gingsactiviteiten ook op last

van de bezetter werden gestaakt. Heel veel zeilboten doken onder, o.a. de BM-36 Alk, die lag opgeslagen voor de werf van Jo Coops in een binnenschip dat moest worden omgebouwd tot Landingsschip voor de Duitsers.

Hieronder volgen nog enkele algemeen historische kanttekeningen over de verschrikkingen van de Tweede Wereldoorlog. Op 10 mei 1940 viel Hitler met zijn troepen Nederland en België binnen; na de over-gave van ons leger werd Nederland volledig bezet. Een bezetting die tot april 1945 zou duren; toen werd Nederland bevrijd door de Amerikaanse en Canadese troepen. Vele Duitse oorlogsmisdadigers zijn in de jaren daarna berecht tijdens de z.g. Neurenberger processen. Hitler pleegde in 1945 zelfmoord in zijn bunker in Berlijn.

ZEILVERENIGING 'ZUIDLAARDERMEER'

Algemene ledenvergadering

op 15 April '52 te 8 uur in het hotel Faber

Agenda:

Opening

Ingekomen stukken

Mededelingen

Verkiezing bestuurslid (wegens tussentijds uittreden van de heer P. Gosselaar)

Wijziging statuten en huish. reglement

Rondvraag

Sluiting.

HET BESTUUR.

PRAATAVOND

OP DINSDAG 22 APRIL TE 8 UUR

IN HET HOTEL FABER

leider
JAAP HELDER.

Tijdens de bezetting beleefde Nederland vijf angstige jaren. Vele burgers die door de Duitsers werden gezocht moesten onderduiken om aan het oorlogsgeweld en de concentratiekampen te ontkomen. De grootste slachting is aangericht onder de Joodse bevolking. Vrijwel de gehele Joodse gemeenschap in Nederland is door de Duitsers gedeporteerd naar de concentratiekampen in Duitsland en Polen. In totaal zijn daarbij ca. 6 miljoen Joodse burgers om het leven gekomen.

In Nederland wist een aantal Joodse families aan de Duitsers te ontkomen door vroegtijdig onder te duiken. Sommige van die ondergedoken families werden later alsnog – en meestal door verraad – opgepakt en vervolgens gedeporteerd. Tot deze groep behoorde ook het gezin van Anne Frank.

In de oorlog is in Nederland een uitgebreide verzetsbeweging ontstaan, die onderduikers hielp en sabotagedaden pleegde. Een deel van de onderduikers hield zich schuil op en rond het Zuidlaardermeer. De oorlog leek in 1944 een snel einde te krijgen toen de Geallieerden op D-day

(06-06-1944) in Normandië een geslaagde landing uitvoerden. Het zou echter nog een jaar duren voordat Nederland kon worden bevrijd. Tijdens de hongerwinter van 1944/1945 zijn in Nederland nog vele slachtoffers gevallen; een winter die bovendien werd gekenmerkt door extreme koude en vorst. Bij dat alles moet worden bedacht dat de elektrische stroom in november 1944 door de bezetter was afgesloten. Voldoende brandstof ontbrak en het voedsel werd steeds schaarser vooral in de randstad. Vele geheime



voedseltransporten van het Noorden naar het Westen hebben in die dagen plaatsgevonden. De jaarlijkse klipperrace in Volendam dankt zijn naam aan die transporten: de z.g. "Pieperrace".

Hoogezand-Sappemeer werd op 13 april 1945 door het Canadese leger bevrijd. De komst van de Canadezen was voorafgegaan door een eindeloze stroom van vluchtende Duitse soldaten. Hieronder nog een foto van het Scholtenshuis, dat was gelegen aan de oostzijde van de Grote Markt in Groningen. Het Scholtenshuis was het regionale, en zeer gehate, centrum van de nazi's. In dit gebouw zijn honderden goede landgenoten verhoord en mishandeld. Tot zover de Tweede Wereldoorlog; terug naar Z.Z.



De periode direct na de oorlog kenmerkte zich door een grote dadendrang in alle geledingen van onze maatschappij, ook in de watersport en ook in de zeilvereniging. De BM-klasse bloeide op het Zuidlaardermeer ook met bekende zeilers van "de Bloemert" (onze zustervereniging die in 1935 in Midlaren was opgericht; met "de Bloemert" zou Z.Z. jarenlang goede betrekkingen onderhouden) als Jan Bruining, Jan Alsema, de gebroeders Jopie en Henk Hamminga, Henk de Vries, Jan Drent en Albert Vrijen trokken de Zuidlaardermeerzeilers Arie Smit, Roelf Doornbos, Jan Reints, gebr. Bodewes, Henk Bonting, G.K. de Vries, de gebr. v.d. Schuur, Abel de Jonge, Joh. Venema, Piet Venema, Harry Bodewes en Henk Bruins vaak naar de andere noordelijke meren en naar Friesland, waar de BM-klasse nog steeds goed aan de start verscheen. De vereniging organiseerde jaarlijks een watersportdag bij "Klein Scheveningen" en het Z.Z.-orgaan werd geboren, aanvankelijk volgeschreven door Hommo ten Have, later door Geert de Vries, Gré Tuinema en M.L. van Dijk. Om u een indruk van het verenigingsleven te geven aan het begin van de jaren vijftig volgt hier een overdruk van het toenmalige Z.Z.-orgaan.

Redactieadres :
M. L. VAN DIJK,
Hoofdstraat 52,
Hoogezand.

Z.Z. ORGAAN



MAANDBLAD ZEILVEREEN. „ZUIDLAARDERMEER“

AUG. 1951. No. 8.

BESTUURSMEEDEDELING.

Als nieuw lid wordt voorgesteld de Heer J. Landman, Werfkade 50, Hoogezand.

De 2e Paviljoenwedstrijd bij „De Rietzoom“ door HARRY BODEWES.

Dat het besluit van het bestuur, om dit jaar enkele paviljoenwedstrijden te organiseren een gelukkig besluit is geweest, blijkt wel uit de buitengewone deelname aan de paviljoenwedstrijd bij „De Rietzoom“. De deelname aan de paviljoenwedstrijd bij „Meerzicht“ was weliswaar niet zo groot, maar dit was ook logisch omdat de wedstrijden aan de andere kant van het meer helaas altijd slechts een paar van onze wedstrijdzeilers trekken, vooral bij slecht weer. Laat dit eens anders worden zeilers, anders komen de leden van „De Bloemert“ ook niet weer bij ons.

De voorbereiding van deze 2e paviljoenwedstrijd is met de familie R. v. d. Schuur heel vlot verlopen en gelukkig was de windrichting zodanig dat ieder zonder moeite de haven in en uit kon zeilen, hoewel mij uit ervaring is gebleken dat dit meestal wel mee valt daar er in en vóór deze haven geregeld nog wat uitgegraven wordt.

De handicap-groep die het eerst startte, was buitengewoon goed vertegenwoordigd, laat dit de volgende wedstrijden weer zo zijn, dan kan er eventueel in twee groepen gezeild worden.

Het was dit keer niet de Maja die het eerst binnenkwam, maar de Vrijbouter van Wind, terwijl de Cohejo van Bonting ook weer eens meezeilde en als tweede binnenkwam. De 1e prijs was echter geheel onverwacht voor de Laagwater van Fledderman. De Deja van Smid, die op 1 na als laatste binnenkwam kreeg de 2e prijs.

De B.M.-groep had een slechte start doordat allen zich om één ton verdrongen. Jan Bruining zat hierdoor aanvankelijk aan likant van alle boten maar nam in de kruisbaan z'n kans waar en liep meteen ver uit. De Aloe van Bonting en de Anpiri waarin Gerard Bodewes zeilde, zaten elkaar een

paar ronden lang in het vaarwater, maar tenslotte wist Bonting deze lastige concurrent kwijt te worden en werd hij ruim 2e terwijl de Anpiri no. 3 werd.

De Miranda van H. Bodewes kon het met z'n geleende nieuwe tuig nog niet doen, misschien in de toekomst.

In de 16 m2 startten 8 boten, een goede deelname in deze klasse dus. De start was voor de wind zodat tot de eerste ton de boten bij elkaar lagen. Om de ton echter lag het veld reeds spoedig uit elkaar. De Enko slaagde er in vooraan te komen en wist de leiding 2 ronden lang te houden. In de derde ronde kwamen de oude cracks echter danig opzetten. Bij het ronden van de laatste ton was de Johanna van Kremer reeds een honderd meter voor op no. 2, 3 en 4, die dicht bij elkaar lagen.

In onze speciale klasse de Z.M.-jollen, (Zuidlaardermeerjoll) gaf de Roalja de Quick en aanvankelijk ook de Maria, de handen vol. Dit is nu een mooie groep, maar helaas nog steeds geen officiële klasse.

Bij de O'jollen was de prijs wederom voor de crack Jaap Draaijer, die de anderen achter zich liet.

De volledige uitslagen zijn :

Handicap :

1. Laagwater, H. Fledderman.
2. Deja, D. J. Smid.
3. Windekind, W. Wind.
4. Pax, J. Rijkens.
5. Zwalker, H. Jonker.

B.M.-klasse :

1. Wetterwille, J. Bruining.
2. Aloe, H. Bonting.
3. Anpiri, G. Bodewes.
4. Gé, J. Venema.
5. Ideaal, W. v. d. Schuur Rzn.
6. Miranda, H. Bodewes.
7. R III, K. Gras.
8. Pijlstaart, A. de Vries.

16 m2-klasse :

1. Johanna, F. Kremer.

2. Haspel, Joh. Coops.
3. Margriet, H. Tuinema.
4. Enko, E. Kooi.
5. Nittert Fox, T. Bodewes.
6. V.A.L.K., R. ten Cate.
- 7 en 8 uitgevallen.

Zuidlaardermeerjollen :

1. Maria, J. Spakman.
2. Quick, A. Lockhorn.
3. Roalja, R. Siems.

O'jollen :

1. Marja, J. Draaijer.
2. Tilly, H. Hof.
3. Jonker Sissingha, S. Jonker.
4. Gien, B. Lockhorn.
5. Argo, F. Huizinga.

Harry Bodewes.

WATERSPORTDAG 1951.

Hoewel Donderdag, Vrijdag en Zaterdag er aan voorafgaande, het weer alles te wensen overliet, was onze Watersportdag een stralende zomerdag zoals we nog niet dit jaar hebben gehad en zoals het zich aan laat zien niet weer zullen krijgen. Wij zijn allen zonverbrand weer thuis gekomen.

Na de morgenkoffie werden de diverse spelen voor jong en oud afgewerkt, wat heel wat hilariteit verwekte en een groot succes is geworden.

Na de middag werd een groot convooi schepen samengesteld met de Leineboot voorop en een pracht tocht over het Zuidlaardermeer gemaakt naar „Huize Entinge“, waar in de speeltuin veel pret gemaakt werd en waar een gretig gebruik werd gemaakt van een gratis consumptiebon.

Doordat de motorboot storing kreeg werd de terugtocht enigszins vertraagd, maar de stemming heeft geen ogenblik geleden en gingen allen naar „Klein Scheveningen“, waar een massa prijzen werden uitgereikt.

Een woord van dank is wel op zijn plaats voor hen die alle prijzen beschikbaar stelden, voor hen die alle medewerking verleenden en niet op de laatste plaats voor die leden die samen de commissie van voorbereiding vormden en ons een buitengewoon geslaagde dag hebben bezorgd.

Wij spreken dan ook de hoop uit, dat deze traditionele watersportdag het volgende jaar weer plaats zal vinden tot binding van alle Z.Z.-leden.

v. D.

SNÖTTERDAG 1951.

Natuurlijk versliepen we ons op de morgen van onze snötterdag. Om 7 uur zou de viswedstrijd beginnen en om kwart voor zeven werden we met schrik wakker. In de verte hoorden we al de toeters blazen en het rumoer overal, was bewijs genoeg dat er wel weer belangstelling was. Het weer liet niets te wensen over en al gauw zag je dan ook de ene boot na de andere de haven uitgaan om een mooi plekje te zoeken tussen de biezen of op het open water. En nu maar afwachten. Om ons heen hoorden we al gauw de verrukte uitroepen van degenen die beet hadden, maar hoe het zit, ik weet het niet maar onze hengel zwemmen ze weer voorbij, wat wel aan het deeg gelegen zal hebben. Toch

werd er over het algemeen niet veel gevangen, de vissen hadden schijnbaar ook vakantie en wilden die liever niet in onze koekepan doorbrengen. Om 10 uur werd er afgeblazen en tegen een uur of elf werden de prijzen uitgereikt om dan gauw een stukje te gaan eten om tijdig voor de rondvaart aanwezig te zijn. Dit was evenals het vorig jaar ook nu weer een succes. Er namen ongeveer een twintig boten aan deel, waaronder een grote B.M. met een accordeonist aan boord, die een stukje muziek gaf, dat klonk als een klok. Langs de kanten vlak voorbij de biezen, voeren al die schepen vlak bij elkaar het meer rond. Het was werkelijk een prachtig mooi gezicht en lokte ook nu weer evenals het vorig jaar verschillende vreemde boten. Maar met dit al was de dag nog niet op zijn eind gekomen.

's Avonds was er een gezellige samenkomst in het paviljoen, waar Jan Loorbach ook nu weer de vrolijke noot verzorgde. Door verschillende mensen werd er voorgedragen, terwijl ook een paar van onze jongste meisjes niet achterbleven. Een verloting bracht ons aan het slot van deze geslaagde dag waarna de stoelen nog even aan de kant werden gezet om te gaan dansen. Al met al komt ook deze keer de leiding een woord van dank toe voor de prachtige manier, waarop ook dit jaar alles weer geregeld was. En ik geloof dat ik namens alle deelnemers spreek door te zeggen: „Het volgend jaar zijn we als het enigszins mogelijk is, weer van de partij.“

GRÉ TUINEMA.

WIST U

- dat bij het ter perse gaan van deze krant het verslag van de Bloemertwedstrijd nog niet aanwezig was?
- dat er in de haven van „Klein Scheveningen“ een nieuwe steiger gekomen is?
- dat de haven van v. d. Zijl gebaggerd is?
- dat onze krant zelfs in N.-Guinea wordt gelezen door de stuurman van de B.M. 40 en dat de redactie graag zou willen weten of de krant geregeld ontvangen wordt?

Op de fiets naar Parijs.

(Slot.)

Op hetzelfde ogenblik weigerde zeker door te grote inspanning mijn linkerbeen verder de dienst en was plotseling stijf. Dg Franse heer in de auto vertelde mij dat deze weg bleef stijgen tot Mont-hermé en alleen door auto's werd bereden. Ik moest terug naar Vireux Molhain en daar de trein nemen naar Charleville.

Dit was een bittere teleurstelling voor mij waarbij mijn sportief gevoel in opstand kwam. Ik bedankte de inzittenden van de auto en keerde mijn fiets. Op slag verdween de stijfheid van mijn been en ging ik „op de remmen“ naar beneden waar ik in het stationscafé enigszins satyrisch bedankte voor de inlichtingen.

Gelukkig had ik spoedig een trein te pakken die mij met mijn fiets in razend tempo naar de plaats van bestemming bracht. Mijn stemming was niet al te best door deze teleurstelling.

Ik nam mij voor dien dag nog in Launois aan te

Na deze inkijk keren we terug naar het historisch overzicht. Er bestond in de naoorlogse jaren een goede band tussen de leden; het 20-jarig bestaan werd dan ook in 1948 op grootse wijze gevierd in het paviljoen "Klein Scheveningen", dat voor die gelegenheid werd uitgebreid met een terras en een toneel, dat deels boven water was aangelegd, hetgeen natuurlijk Jan Nieuwold weer een nat pak bezorgde, toen hij na een voordracht al te haastig het toneel verliet en in de haven weer boven water kwam. Na de vermelding van dit jubileumfeest geef ik even het woord aan Jo Venema voor een korte terugblik op zijn zeilleven bij Z.Z.



Het Paviljoen "De Rietzoom".

Een terugblik door Jo Venema.

Mijn zeilherinneringen gaan terug tot het jaar 1942. In dat jaar werd ik de trotse eigenaar van mijn eerste zeilboot, "de Pijlstaart", een soort rondbodemp kano met een lengte van 5,5 m met een tuig van ca. 12 m². Deze boot was gebouwd bij de fa. Olthof te Kropswolde, waarvan het bedrijf was gevestigd op de plaats van het huidige Hotel Kropswolde. "De Pijlstaart" was bij aankoop ongeveer 10 jaar oud. Met dit bootje deed ik mee aan de wedstrijden van Z.Z. Ik was ingedeeld in de z.g. Kleine Handicapklasse. De concurrentie in deze klasse was groot. Ik herinner mij nog de namen van Willem van der Schuur Hzn met "de Roerdomp", "de Lywi" van Gerke Berg, "de Alk" (een soort sterjol) van Geert de Vries, de kano "de Alk" van Kobus Mellens en Eeffie Hylkema met een soort kleine BM. Bij "de Bloemert" deden ook verschillende boten mee, zoals: "de Plymouth" van Janny Alsema, de gebr. De Vries met hun sharpy en Jan Willem Bronsema met zijn zeilkano. De heer van Iddekinge was in die jaren voorzitter van Z.Z. Het vaststellen van de tijd voor de handicap werd door de leden zelf gedaan. Iedere deelnemer wilde een zo gunstig mogelijke tijdsbepaling voor die handicap. De tijdsvaststelling mocht vanwege

de ontstellende herrie niet in het paviljoen gebeuren. Wij werden daarbij vaak uitgemaakt voor straathonden, mede door het allegaartje van verschillende boottypen. In de wedstrijden was de spanning er echter niet minder om. Naast de kleine handicap had je ook nog de grote handicapklasse. Hierin voeren E. Mensinga met "de Woelwater" en H. van Zomeren met "My Hobby"; verder "de Laagwater" van Fledderman en de boten van Schwankhaus, Hansema, Jan Kruyer en Hendrik van der Werff. "De Schuimer" van Willem van der Schuur, "de Gien" van Mandema en "de Vlug" van J. van der Schuur waren eveneens in de oorlogsjaren geduchte tegenstanders in deze klasse. In 1950

ben ik overgestapt op de kleine BM. Deze boot had ik gekocht van de heer Gosselaar, bijgenaamd "Ome Piet". Hij was toentertijd secretaris van onze vereniging. Van deze klasse waren er veel zelfbouw. Het was nogal een grote groep, die op de andere meren ook hoge ogen gooiden. De oudere leden zullen zich nog wel herinneren de namen van "Heja" van Jan Reints, "Wulp" van Arie Smit, "No. 19" van Geert de Vries, "Fuut" van R. Doornbos, "Ideaal" van W. van der Schuur, "Aloë" van H. Bonting, "de Miranda" van Harry

Bodewes, later doorverkocht aan Henk Bruins, "Ge" van J. Venema en "Anna" van Piet Venema. Later is de "No. 19" van Geert de Vries doorverkocht aan Piet Venema, daarna aan Bruno Kuiters (1955). Aan de openingswedstrijden in 1955 deden 3 kleine BM-ers mee; het waaide nogal hard. De deelnemers waren Piet Venema met zijn nieuwe boot "de Anna". Deze boot was door zijn vader gebouwd, no. 249. Bruno en Piet wilden graag zeilen. Het was Bruno zijn eerste wedstrijd. Er moesten echter drie boten zijn, vandaar dat ik Geert de Vries heb gevraagd ook mee te doen. Ik dacht: "als het aan mij ligt dan gaat het door". Na dit te hebben medegedeeld, zei de Vries: "Ik zal nog even naar Eelde bellen en vragen wat de windsterkte is". Het was windkracht 7 en ongeveer 15 m per seconde. Wij zijn daarna gestart met 3 boten die elk drie personen aan boord hadden. We moesten constant hozen. Toch zijn dit leuke herinneringen. In 1957 ben ik overgestapt op de 16m²-klasse; deze was gebouwd bij Visser in Paterswolde. In 1957 was het begin van een officiële 16m²-klasse op het meer met vijf boten t.w.: de gebr. Lockhorn, Jetze Dijkstra, Geert de Vries en ikzelf. Deze klasse is in latere jaren aanzienlijk uitgebreid, mede door toedoen van een aantal actieve mensen op ons meer. Tot zover de terugblik van Jo Venema.

ZEILVERENIGING ZUIDLAARDERMEER HOOGZAND

ZM- MEETBRIEF

De Z.M.-jol, een ontwerp van Jan Spakman sr., deed zijn intrede. Jan Spakman jr., Alie en Be Lockhorn hadden de eerste scheepjes en het ging gezien door de bril van toen verschrikkelijk hard. Er werden meerdere Z.M.-ers gebouwd; dit was via de lattenbouwmethode voor handige doe-het-zelvers heel best mogelijk. De klasse groeide snel en er werden pogingen ondernomen de Z.M.-jol tot officiële klasse ingevoerd te krijgen bij de NNWB als vervanger van de BM die zienderogen terugliep. Er werden o.a. met de ZM wedstrijden gezeild op het Nanneveld bij Oudehaske. Het vervoer van de 7 schepen gebeurde op grote trailers van de Fa. Knollema te Harkstede; voor Opa Wind was geen plaats in de cabine, vandaar dat hij de tocht in een leunstoel achter op de trailer meemaakte. Een drijvend dok van de Fa. Krikke lag gereed om de scheepjes van en op de wagens te tillen. De bestelauto van Folkert Kremer fungeerde als fourage-wagen met 100 liter snert. Dit was trouwens de tweede zending snert, want de eerste was bij Folkert in de kelder gaan gisten en had de boel overstroomd. Later zijn de ZM-ers nog eens naar de Sneekweek geweest, waar ze als invitatieklasse mochten starten; een groot succes, maar het

werd geen officiële klasse. De klasse was niet attractief genoeg en leek teveel op een O-jol met fok, zo luidde het verweer van de bonden. Z.Z. had ondertussen een eigen klassemeter aangesteld in de persoon van Sjirk Venema, terwijl bovendien het scheepje werd voorzien van een genua fok, waardoor het nog sneller liep en planeerde dat het een lust was. "Zuidlaardermeer" groeide en de ZM-klasse werd de basis van onze wedstrijden, alhoewel ook de Handicapklasse nog belangrijk was en ook de kleine BM en 16 m² met verkorte kiel.

In de jaren vijftig waren ook de nachtwedstrijden erg populair. Over een van de meest besproken nachtwedstrijden volgt hieronder een verslag van Henk Fledderman.

"We schrijven 1953. Het is een mooie zaterdag geweest en de jaarlijkse nachtwedstrijd staat voor de deur. De voorzitter Geert de Vries is op de Sneekweek en Abel de Jonge neemt de wedstrijdleiding op zich. Tegen de avond begint de lucht te betrekken en in de verte begint het wat te onweren. Dit blijft zo gedurende het begin van de avond. Wat moet er nu met de nachtwedstrijd gebeuren: laten doorgaan of niet. Abel de Jonge roept de zeilers bij elkaar in paviljoen "Klein Scheveningen" en er wordt druk overleg gepleegd. In hun hart zijn ze allemaal wel een beetje bang, maar ze willen het voor elkaar niet toegeven. Er wordt dus gezeild..... Na een uurtje breekt de bui los. Het wordt pikkedonker en in één keer is er de wind,



Ook in 1949 werd er gebaggerd in de haven van "Klein Scheveningen"

een verschrikkelijke wind. Later bleek zelfs, dat er zeilen waren, waar stukjes stof uitgewaaid waren. De boten op het meer krijgen het nu erg moeilijk. Verschillende boten slaan om en anderen proberen er tussendoor te zeilen voor zover het slechte zicht dit toelaat. Klaas Wind lukt het om voor de wind de haven in te planeren met zijn vrijbouter. De mensen zien hem al in het paviljoen belanden, maar het lukt hem om vlak voor de wal te gijpen en aan te leggen. Zijn vrouw krijgt daarbij echter wel de giek tegen haar hoofd. Herman Fledderman zeilt met zijn ijzeren "Laagwater" recht voor de wind het strandje voor "Klein Scheveningen" op. Ze kunnen zo op het droge stappen. Het roer ligt wel dubbel onder de boot. De eerste reddingsboten gaan daarna het meer op, een paar roeiboten van Van der Schuur met twee man aan de riemen. Het valt niet mee om tegen de hoge golven in te roeien. De wind is nu een beetje gaan liggen, maar het water is nog zeer wild. Op de pier is van verschillende kanten hulpgeroep te horen. Wim Kruissel is tijdens de windhoos met zijn boot half uit het water



Uitnodiging

tot het bijeen van de
FEESTAVOND
ter gelegenheid van het

20-jarig bestaan van de Watersportvereniging „De Bloemert“
op Zaterdag 3 September 1955 te Midlaran - Aanvang 8.30 uur

TOEGANG VRIJ - GAARNE ZEILLEIDING - INTRODUCTIE TOEGESTAAN

gerukt en daarna omgeslagen. Hij tilt zijn verloofde op de boot en krijgt daarna zelf kramp. Zijn verloofde houdt hem met zijn hoofd boven water tot na een half uur een roeiboot langs komt voor hulp. Kruissel wordt enige tijd daarna bewusteloos het paviljoen ingedragen, waar hij na een tijdje weer tot zichzelf komt. Opa Wind slaat met zijn Z.M.-jol voor Bats om. Hij en zijn dochter schuilen achter de boot voor de woedende golven. De boot steekt met de mast in de modder. Na een tijdje worden ook zij gered. Zijn zoon Klaas Wind springt in het water om mee te helpen de boot los te trekken, wat na veel zwoegen lukt. Als Klaas in de haven weer op de wal wil klimmen, merkt hij tot zijn schrik, dat hij naakt in het water is gesprongen (toen ook al). Ook de andere boten worden na veel gezwoeg naar de haven gesleept. Diep in de nacht is het werk geklaard en is iedereen gelukkig weer heelhuids binnen. Het had echter heel wat minder goed kunnen aflopen. Men is wel geschrokken van deze nachtwedstrijd en het duurt dan ook jaren voordat men weer voorzichtig probeert nachtwedstrijden te organiseren", aldus de herinneringen van Henk Fledderman.

Zeilvereniging „'t Olle Schild-Stendam“
SECRETARIAAT - ~~WATERLOO~~ Burg. Klaukelaan 67A
APPINGEDAM

Appingedam 19-7-'55

Aan het bestuur
der Zeilvereniging „'t Olle Schild-Stendam“
te Hoogerland.

Mijne Heeren,

Het bestuur der Zeilvereniging „'t Olle Schild-Stendam“, heeft de eer u uit te nodigen tot het bijwonen van de opening der Schildwacht 2. rustuum 1955.

De officiële opening zal plaats vinden op de Zaterdag o. s. des namiddags om 3.15 uur in café Fischer te Stendam.

Wij zullen het op prijs stellen indien u bij deze opening aanwezig kunt zijn.

Hoogachtend
namens het Bestuur.
W. Haas

Ik onderbreek hier even de verslaggeving over Z.Z. om stil te staan bij een nog grotere ramp in datzelfde jaar: de Watersnoodramp die in februari 1953 in Zuid-West Nederland plaats vond; een ramp die in ons jubileumjaar 2003 op passende wijze is herdacht.

Bij Z.Z. was in het midden van de vijftiger jaren ontevredenheid over de toegangsweg naar het meer en de situatie rond de haven van "Klein Scheveningen", te ondiep en slechte aanlegmogelijkheden. Er werd, zoals in Nederland gebruikelijk, een commissie ingesteld door de algemene ledenvergadering, die naar

No. 191.
Teschamtschoopw.
Ontvangen van de In N. Rog. Hoogerland
de Somma van Vijf Gulden
voor Contrib. Zeilveren. 't Olle Schild-
Stendam 1955
Hoogerland de April
Zegge f 5.- H. van Nieuwenhuis



1955: Adieu "Klein Scheveningen".

andere mogelijkheden moest omzien. Prompt kochten de heren commissieleden de zaak van Piet Nieboer, gaven deze aankoop een stichtingsvorm en noemden het "De Leine". Dit was niet direct de bedoeling van de Jaarvergadering waarna Z.Z. zich distancieerde van deze aankoop. Het bleef echter kwakkelen bij "Klein Scheveningen", ook al omdat een toenmalige wethouder alle mogelijke beloften tot verbetering deed van de toegangsweg enz. Op **14 maart 1955** barstte de bom toen een bestuursvoorstel met 1 stem meerderheid werd afgestemd en de vereniging naar "De Leine" werd overgeplaatst. Een poging van de "Klein Scheveningen" fans om deze gang van zaken terug te draaien, werd met ruime meerderheid verworpen in een daartoe bijeengeroepen speciale vergadering, die

onder aanvoering van onze Herman Fledderman, was belegd. Er ontstond een breuk en de oprichting van de watersportvereniging "Klein Scheveningen" was het gevolg. "Zuidlaardermeer" ging toen bij "De Leine" van start en op de eerste vergadering met het stichtingsbestuur duwde Douwe Gorter sr. een sigarendoos onder de neus van de voorzitter met achterop een schets van een geweldige starttoren met twee verdiepingen zelfs. Wij kregen deze aangeboden van de stichting "De Leine". Na veel mislukkingen had de stichting eindelijk ook een goede pachter gevonden voor het paviljoen in de persoon van Maarten Smit en hij Smit voelde de zeilers heel goed aan. Het bleek dan ook al spoedig dat de zeilvereniging in haar nieuwe thuishaven een goede toekomst tegemoet zou gaan. Allengs kwamen de zeilende leden van W.K.S. weer bij "Zuidlaardermeer" aan de start en na enige tijd werd de breuk met W.K.S. hersteld. De beginperiode van "Zuidlaardermeer" **1928 -1955** was achter de rug. Er was veel pionierswerk verricht, daar bij Harm van der Schuur en Antje. Zij hebben wel hun uiterste best gedaan om Z.Z. altijd te helpen en ter wille te zijn. De veranderde naoorlogse omstandigheden eisten echter meer en als vereniging moest je hierin meegaan. Er was geen tijd voor sentiment en emotie. Wij blijven de familie Van der Schuur als "Zuidlaardermeer" dan ook altijd grote dank verschuldigd. "Klein Scheveningen"; adieu. We blijven van je houden.



Klein scheveningen in 1950.

De Grote Opbloei van Z.Z. 1955 – 1965

De Periode “de Leine”.

Om u een zo volledig mogelijk beeld te geven van dit min of meer dramatische verenigingsjaar volgt hier eerst de letterlijke tekst van het jaarverslag 1955, samengesteld door de toenmalige secretaris Sam Jonker.



“ De Leine ” in 1955.

Jaarverslag over het jaar 1955.

Mijne heren medebestuurders, geachte leden;

Wederom is een jaar verstreken en het is een goed gebruik dat aan het einde daarvan uw secretaris een beknopt overzicht geeft van de achter ons liggende periode. Het afgelopen jaar, is voor de vereniging zeker niet onbelangrijk geweest en als wij de balans opmaken, geloven we wel, dat deze een redelijk gunstig beeld vertoont. Het zij mij vergund de verschillende posten van deze balans in chronologische volgorde langs te lopen. Op de jaarvergadering van **14 maart 1955**, werd het besluit genomen in het vervolg de haven van de stichting “De Leine” als verenigingshaven te beschouwen. Deze verhuizing stuitte op oppositie van een aantal leden, die het besluit voorbarig genomen achtten. Er kwam bij uw bestuur namens een aantal dezer leden een verzoek binnen een ledenvergadering bijeen te willen roepen, met als punt het nietig verklaren van de op de kort daarvoor gehouden jaarvergadering genomen besluiten. Teruggrijpend op art. 1 der statuten meende het



Het Admiraalschip t.g.v. de opening van de starttoren : Aan boord van de Gorter - boeier, het Gemeentebestuur , het bestuur van de Stichting De Leine en het Z.Z.- bestuur.

bestuur aan dit verzoek geen gevolg te moeten verlenen terwijl zij dit in een schrijven aan de leden mededeelde. De bovengenoemde groep maakte hierna gebruik van het haar in art. 9 van de statuten verleende recht en riep een ledenvergadering bijeen, welke op **25 april 1955** gehouden werd. Het voorstel om tot nietigverklaring van de op de jaarvergadering genomen besluiten over te gaan werd verworpen, zodat onze vereniging bij “De Leine” gehuisvest werd. Ik wil de oprechte wens uitspreken, dat boven aangehaalde ontwikkelingen geen aanleiding mogen geven tot verdeeldheid binnen deze vereniging. Verschil van

inzicht ten aanzien van verschillende vraagstukken zal er altijd bestaan, doch wij moeten voor ogen houden, dat wij allen slechts het belang van de watersport hebben te dienen. In de bestuursvergadering van **25 maart 1955** trad de heer De Jonge af als secretaris. Een woord van dank voor het vele werk in dienst van de watersport gedaan, is zeker op zijn plaats. Op **2 mei 1955** was uw bestuur in bespreking bijeen met het bestuur van de stichting “De Leine”, teneinde overleg te plegen aangaande de organisatie binnen de haven op wedstrijddagen en de eventuele bouw van een nieuwe starttoren. In een bestuursvergadering op **16 juni 1955** werd de heer Van Zomeren gehuldigd voor het feit, dat hij 25 jaar het penningmeesterschap van onze vereniging op onberispelijke



11 sept. 1955 :
Opening starttoren bij “ De Leine ”.

wijze vervuld had. Een cadeau werd hem aangeboden. Ik wil niet nalaten hier in het openbaar tot uiting te laten komen, dat de vereniging de heer Van Zomeren zeer grote dank verschuldigd is, voor het vele, dat hij in het belang van de watersport heeft gedaan. Wij hopen, dat wij nog vele jaren van zijn uitstekende kwaliteiten mogen profiteren. Bij de opening van de 10^e Schildweek werd namens onze vereniging door onze voorzitter een beker aangeboden. De 4-merenwedstrijden werden dit jaar op 9 en 10 juli op het Leekstermeer verzeild. Door omstandigheden was het niet mogelijk een team af te vaardigen. In de loop van de maand augustus werd enkele keren contact opgenomen met het Bestuur der NNWB, teneinde door deze instantie, t.a.v. een nieuwe, door de KNWV gezochte klasse onze Z.M.-jol voor te laten dragen. De stappen welke door de voorzitter der NNWB dienaangaande ondernomen zijn, mochten geen succes hebben. Op 3 september woonde het voltallig bestuur met dames de feestavond bij, welke ter gelegenheid van het 20-jarig bestaan van de W.S. Vereniging "de Bloemert" georganiseerd was. Een nieuwe clubvlag werd aan onze zustervereniging aangeboden. **11 en 12 september 1955** zullen data zijn, die nog lang in onze herinnering zullen blijven naleven. Op 12 september immers werd ons de zeer fraaie nieuwe starttoren door de stichting "De Leine" in gebruik overgedragen. De feestavond op zaterdag en de spelen op zondagmorgen ter gelegenheid hiervan, waren geslaagd te noemen. Niet gauw zullen wij de vlootrevue en vooral het unieke schouwspel, dat het werkelijk keurig uitgevoerde admiraalzeilen toonde, vergeten. Dat het bestuur van de NNWB op deze dag vertegenwoordigd was, stellen wij op hoge prijs. Het meezeilen van de Flying Dutchman-groep uit Paterswolde op de wedstrijden, welke deze dag besloten, getuigt van een benijdenswaardig enthousiasme. In de bestuursvergadering van **19 september 1955** besloot het bestuur de "Ereprijs der Besten" voor dit jaar toe te kennen aan de heer Van Zomeren ter waardering van het zeer verdienstelijk werk in het belang der vereniging verricht. Hoewel het geen gewoonte is, dat bestuursleden met deze onderscheiding bedeed worden, meenden wij in deze zeker een uitzondering te mogen maken. Op **25 september 1955** werden onder zeer slechte weersomstandigheden de teamwedstrijden tussen "de Bloemert" en onze vereniging verzeild. Dat er desondanks zeer enthousiast gestreden is, is een verheugend verschijnsel. Het stemt tot tevredenheid, dat onze vereniging in alle groepen de beker veroverde. Op **7 november 1955** woonden voorzitter, secretaris en vice-voorzitter een bespreking tussen het bestuur der NNWB, vertegenwoordigers van "de Bloemert" en van onze vereniging bij, welke op uitnodiging van het bestuur der NNWB belegd was teneinde tot grotere samenwerking op het Zuidlaardermeer te komen. Dat deze bespreking vruchten zal afwerpen is, mede naar

aanleiding van de verdere ontwikkeling, onze vaste overtuiging. Op **25 november 1955** woonden voorzitter en secretaris een bespreking bij tussen de Groninger en Drentse meren, teneinde de samenwerking in het komende jaar te bespreken. Op **28 november 1955** werd een algemene ledenvergadering gehouden, ter bespreking van de agenda van de jaarlijkse vergadering der NNWB. Op **8 december 1955** vond een informatieve bespreking plaats tussen de besturen van de Z.V. "Zuidlaardermeer" en de W.S. Vereniging "Klein Scheveningen". Op **10 december 1955** vertegenwoordigden voorzitter en secretaris uw vereniging op de jaarlijkse algemene ledenvergadering der NNWB. Staande deze vergadering werd onze vereniging benoemd om zitting te nemen in de kascommissie. De kampioenswedstrijden zullen op **20, 21 en 22 juli 1956** op het Snekermeer gehouden worden. In de kleine B.M.-klasse zal alleen gezeild worden als daartoe van te voren in voldoende mate de wens te kennen gegeven wordt. Op **17 december 1955** vertegenwoordigden voorzitter en secretaris de NNWB op de jaarlijkse algemene ledenvergadering der KNWV te Amsterdam. Na afloop hiervan konden zij juist bijtijds terug zijn, om de zeer geslaagde filmavond bij te wonen, waar de voor ons waardevolle film van de feestelijkheden rond de opening van de starttoren vertoond werd. Het achter ons liggende zeilseizoen is begunstigd geworden door buitengewoon fraai weer. Wat de deelname aan de wedstrijden betreft leek deze in het begin van het seizoen niet overweldigend. Later



De formele overdracht van de starttoren door voorzitter Kliphuis van de stichting "De Leine".

trok dit bij en kwamen er mooie velden aan de start. Wat de vertegenwoordiging van onze vereniging op andere meren betreft, namen voorzover wij kunnen nagaan slechts een 6-tal zeilers aan wedstrijden op vreemd water deel. Gezien ons ledental ligt dit wel zeer aan de lage kant. Ik wil dan ook vooral de jongere zeilers opwekken niet alleen voor een toertocht naar Friesland te trekken, doch ook in te schrijven voor de open wedstrijden welke daar in ruime mate gehouden



Veel belangstelling voor onze wedstrijden tijdens de Leine periode.

worden. U zult dan zeer veel ervaring rijker worden, terwijl u er aan meewerkt, dat onze naam op de Friese en ook andere meren bekend blijft. Het is mijn vaste overtuiging dat onze vereniging op de goede weg is.

We beschikken over een aantal enthousiaste jonge zeilers waarop wij in de toekomst zullen moeten kunnen steunen. Het is vooral deze groep die ik wil opwekken: hebt iets voor uw vereniging over. Tracht uw zeilcapaciteit en op te voeren door training, en bestudering van het wedstrijdreglement. Zeil gerust fel en trek er op uit om uw prestaties aan die van anderen te toetsen. Indien u allen uw bestuur wilt steunen in haar streven de vereniging tot nog grotere ontplooiing te brengen, dan zal de toekomst van de Zeilvereniging "Zuidlaardermeer" ongetwijfeld een goede zijn. S.J. Jonker.

"De Leine"-periode bracht Z.Z. grote bekendheid, grote ledenaanwinst, belangrijke zeilwedstrijden en een aanzienlijke vermeerdering van de nationale en internationale contacten. Schaalvergroting zouden wij dat thans noemen. Deze schaalvergroting dient overigens wel nadrukkelijk te worden geplaatst in de maatschappelijke context van die dagen. Het was de periode van economische bloei, van de invoering van de vrije zaterdag en van de 40-urige werkweek. De bevolking begon er op grote schaal tussenuit te trekken, de zomerhuizen en de caravans kwamen in trek alsook de (luxe) zeil- en motorjachten. Op al deze

nieuwe ontwikkelingen heeft het Z.Z.-bestuur, onder leiding van zijn meest roemruchte voorzitter Geert de Vries, op uitstekende wijze ingespeeld. Geert propageerde de zeilsport en Z.Z. op een wijze, welke alom in Nederland diep respect heeft afgedwongen. Onder het motto "watersport voor iedereen" werden door Geert en zijn bestuur een reeks nieuwe initiatieven ontplooid. In watersportkringen werd Z.Z. daardoor een begrip, gekenmerkt door zeilkwaliteit en gewaagde initiatieven.

Het grote probleem uit het verleden, de bereikbaarheid en de toegangswegen, behoorde met de komst naar "De Leine" definitief tot het verleden. De gemeente had n.l. reeds in 1948 een geasfalteerde weg naar "De Leine" aangelegd. De doortrekking van deze weg (de huidige Meerweg) geschiedde pas in 1958/1959, tezamen met de aanleg van het kanaal tussen "De Leine" en "Klein Scheveningen".

Beide werden door burgemeester Boekhoven op 19 juli 1959 met veel feest- en vlagvertoon geopend.



1959: Burgermeester Boekhoven opent de Meerweg; eerste fase plan Meerwijk.

Hiermee behoorde de ellende van de zandwegen ook voor de andere paviljoens eindelijk tot het verleden. Zij hebben daarvan met hun bedrijven een goed gebruik gemaakt.

De tijdgeest was ook op het water sterk merkbaar; uitbreiding van het aantal schepen en van de verscheidenheid in het aantal klassen. Dit laatste leidde tot een geleidelijke afname van het aantal schepen, dat bij de wedstrijden in de z.g. handicap-klasse inschreef. In de handicap-klasse (groot en klein) voeren alle niet geclassificeerde jachten. De eerste 25 jaar is het bestaan van Z.Z. sterk door deze klasse gedomineerd. Met het verdwijnen van deze klasse ging overigens ook een stukje folklore teloor, vooral daar waar het ging om de vaststelling van de onderlinge tijdslijmieten

en de immer fel oploeiende discussies over dat onderwerp. Het verdwijnen van de handicap-klasse hield ongeveer gelijke tred met de opkomst van de Zuidlaardermeerjol. De door het Z.Z.-bestuur gepropageerde Z.M.-jol, snel en zeer geschikt voor zelfbouw heeft echter nooit landelijke erkenning kunnen verkrijgen. Dit hield mede verband met de opkomst van de plakhouten boten. Van deze soort werden verschillende nieuwe klasse-schepen geïntroduceerd, w.o. de Flits, de Schakel, de Spanker, de Top, de Finnjol, de O.K.-jol etc.



1955: The Sailing Brothers gaan op vakantie.

Na deze inleidende beschouwingen keer ik terug naar de feitelijke Z.Z.-historie, waarop Geert de Vries als geen ander zijn stempel heeft gedrukt. De eerste Leine-jaren (1956 en 1957) werden vooral gekenmerkt door de slechte zomers en strenge winters. In 1956 werd de samenwerking met de zustervereniging "de Bloemert" op gang gebracht o.a. in de vorm van de uitgifte van een gemeenschappelijk wedstrijdprogramma. Verder trokken de jubileumwedstrijden van DTP de bijzondere aandacht. Met een vloot van 24 schepen nam Z.Z. aan dit evenement deel. Over de heen- en de terugreis (o.l.v. schipper Van Koldam) wordt nog heden ten dage gesproken. Regen, motorpech, gebrek aan nachtrust en kroegjool waren de trefwoorden.



The Sailing Brothers rusten uit van de vele vermoeienissen op het Starteiland tijdens de Sneekweek 1955.



The Sailing Brothers aan de geïmproviseerde bar in de botenloods van "De Rietzoom" in 1959 met als gasten Riekie Venema en Kees Coops.

Over de zeilprestaties werd m.b.t. dat evenement in onze annalen niets vermeld! Wel over de opkomst van "The "The Sailing Brothers"", een zeer actieve groep jeugdige zeilers van Z.Z. De ""Ereprijs der Besten"" werd in 1956 toegekend aan S. Venema, wegens zijn verdiensten voor Z.Z. en voor de ontwikkeling van de Z.M.-jol. Uit het jaarverslag 1956 citeren wij, dat het gemiddelde aantal starters per wedstrijd was opgelopen tot 30 per wedstrijd. In 1957 werd voor het eerst door een aantal Duitse zeilers, onder aanvoering van Karl Heinz Schweikard, aan onze wedstrijden deelgenomen. De ""Ereprijs der Besten"" werd in dat jaar toegekend aan "The "The Sailing Brothers"", dit vooral vanwege hun enthousiasme en voor de wijze waarop zij Z.Z. op andere meren vertegenwoordigden. Uit het gastenboek van "De Leine" namen wij onderstaand citaat over.



"De Leine" 10.8.1959

Vor zwei Jahren kamen wir das erste Mal
zum Zuidlaardermeer,
seitdem zieht es uns jedes Jahr wieder hierher.
In "De Leine"
wir frohe Stunden verbrachten
und dabei allerhand nette Bekanntschaften
machten.

Heute müssen wir leider wieder gehen,
und sagen bis zum nächsten Jahr
der Familie Smil und allen Bekannten
ein herzliches "Auf Wiedersehen".

Es verbleibt mit innigen Grüssen
Fam. Schweikard und Trabanten.

Over de "The Sailing Brothers" volgt onderstaand een impressie van Hidde Bijlsma.

"The Sailing Brothers" een groep die zich in de zestiger jaren op alle fronten liet zien en horen, zowel op het water als op de wal. Oprichters van het eerste uur waren Henk Blaauw, Bert Blaauw, Willem Bronsema, Johan Kielman en Piet Venema. In de jaren die volgden werd de groep geleidelijk uitgebreid met Be Huizing, Hidde Bijlsma, Bruno Kuiters, Herman Cones, Hieltje Homan en



Hidde Bijlsma.

Ab Seubring. Om toegelaten te worden moest je een belangrijke daad stellen, al naar gelang de wensen van de groep. Voorbeelden waren bijv. een avondje vrij drinken voor de clubleden, of zoals een beginnend fotograaf, die van iedereen foto's moest maken. "The Sailing Brothers" waren op de Noordelijke meren een begrip geworden. Als er iets georganiseerd moest worden, geen probleem, zeg maar wat we moeten doen. Zeilweken werden bezocht, uitwisselingen met Duitse verenigingen, een watersporttentoonstelling in Hotel Faber te Hoogezand, promotie-wedstrijden in Oudehaske en Garnwerd, maar ook als er wat te feesten was, zoals Rabenhaupt/DTP, Schildweek en Sneekweek. Anekdoten zijn er vele; een ervan is de volgende: Als promotie voor de ZM-klasse werd op uitnodiging deelgenomen aan zeilwedstrijden te Oudehaske in Friesland; er konden 4 ZM-ers op een vrachtauto van Knollema. Dit was berekend. Tijdens de reis naar Friesland moesten de stuurmannen en fokkenisten + bagage plaats nemen op of tussen de boten. Onderweg werd ook nog snert warm gemaakt op een gasbrander; niet voorzien waren de bochten die het transport moest nemen. De afloop laat zich dan ook raden. Zure snert. Dat was echter nog niet alles. Aangekomen op de plaats van bestemming bleek de lading te hoog. De ereboog van groen moest worden losgemaakt, of een boot eraf. "The Sailing Brothers" een mooie tijd,



ZZ-week 1958; Middagpauze in de haven van de "De Leine".

daarom nog 1x OH-Zuidlaardermeer. Tot zover het bericht van Hidde.

Ik laat deze impressie van Hidde Bijlsma direct volgen door een ander lid van "The Sailing Brothers" Piet Venema, die zijn licht laat schijnen op de Z.M.-jol.

Het jubileumjaar 1958 - 30^{ste} jaar - verliep voor Z.Z. zeer succesvol. In dat jaar vierde ook het paviljoen "Klein Scheveningen" haar 25-jarig bestaan, aan welke viering door Z.Z. zeer uitbundig werd deelgenomen. Mede t.g.v. dit jubileum werd de traditionele Foxholtocht in ere hersteld. Velen zullen zich dat nog herinneren, vooral i.v.m. de medewerking van Maarten Smit, die met zijn vliegtuigmoederschap op uitbundige wijze voor de fouragering zorgde. Ook de Rietzoomwedstrijden waren dit jaar een groot succes, mede i.v.m. het daarna volgende daverende feest in de grote botenloods van Jacob van der Schuur. De accommodatie op de starttoren werd aanzienlijk verbeterd door de plaatsing van een luidsprekerinstallatie. Een schaduwpunt vormde de niet-erkenning van onze Z.M.-jol door de Bond, zulks ondanks de inmiddels



Admiraalzeilen t.g.v. het 30 jarig ZZ-jubileum in 1958.



De Foxholtocht 1958 met het moederschip van Maarten Smit op de voorgrond.

doorgevoerde verbeteringen, w.o. een moderne genua-fok en een dacron-tuigage. Verder stond het jaar 1958 volledig in het teken van het 30-jarig jubileum en van de organisatie van de eerste Zuidlaardermeerweek. Aan het organisatiecomité werd de "Ereprijs der Besten" toegekend. De redacteur van dit boek maakte deel uit van dat comité, namens welk comité hij bij de prijsuitreiking een door de zeilers zelf gemaakte krans mocht uitreiken aan Geert de Vries.



De start van de 16 M2 klasse tijdens de ZZ-week 1958.

Het 30-jarig Z.Z.-jubileum viel samen met het 10-jarig bestaan van de Stichting "De Leine"; de stichting die "De Leine"-accommodatie mede ter beschikking stelde aan bestuur en leden van Z.Z. Als gastheer fungeerde de exploitant van "De Leine" – de heer Maarten Smit – die het als geen ander verstond om onze jonge zeilers aan zijn paviljoen te binden. "The Sailing Brothers" weten daar alles van. Zij fungeerden soms niet alleen als gasten maar ook als meewerkende passagiers, die vooral in de kleine uurtjes het paviljoen "De Leine" bevolkten. Onder leiding van Maarten Smit werd het knobbelen tot een soort volkssport verheven.

Het internationale van de Z.Z.-week had betrekking op de deelname van de familie Schweikard uit Emden. Geert liet daarvoor tot onze grote verbazing het programma wijzigen door toevoeging van "Internationaal". Het jaar 1959 bracht wederom grote zeilsuccessen. Ondanks het feit dat de Z.M.-jol niet door de Bond werd erkend, besloot Z.Z. de auteursrechten van de familie Spakman over te nemen.



Admiraalzeilen t.g.v. het 30 jarig ZZ-jubileum in 1958.



1958 ZZ-week.

In **januari '59** werd in Hotel Faber door Z.Z. een watersporttentoonstelling georganiseerd onder het motto "De Watersport voor Iedereen". Deze tentoonstelling werd zowel commercieel als sportief een groot succes. De latere Zuidwester is hieruit voortgekomen. Zelfs de redactie van de "Waterkampioen" besteedde aandacht aan dit initiatief.

Met medewerking van het Bestuur van de Kropswolder Buitenpolder werden in 1959 voor het eerst de Z.M.-kampioenschappen georganiseerd met een deelname van 36 schepen. De eerste Z.M.-kampioen werd Henk Bruins na een spannende strijd met Jacob van der Schuur, die ongetwijfeld zou hebben gewonnen, indien Frits van der Werf geen protest zou



De watersporttentoonstelling in Hotel Faber.



De start van de Z.M.-jollen tijdens de ZZ-week van 1961.

hebben ingediend. Als gevolg van dit protest werden in de laatste wedstrijd ca. 20 boten gediskwalificeerd wegens het onjuist rondenvan van een boei. Hidde Bijlsma veroverde bij dit eerste Z.Z.-kampioenschap de 3^e prijs.

De internationale contacten werden versterkt door de deelname van Z.Z. aan de stedenuitwisseling Hoogezand-Leer. Voorts werd Z.Z. door de gemeente betrokken bij de officiële opening van de eerste fase van het recreatieplan Meerwijck, dat in de daarna volgende jaren voor grote veranderingen op en om het Zuidlaardermeer zou zorgdragen. De tweede Zuidlaardermeerweek was wederom een groot succes, niet in de laatste plaats door de aanbidding van de prachtige Gemeentecup door burgemeester Boekhoven. Het seizoen werd op spectaculaire wijze afgesloten met de Bollenwedstrijd, waaraan toen voor de eerste keer een opdrachtenwedstrijd was verbonden, die tot allerlei komische verwickelingen aanleiding gaf. In 1959 onderging het Bestuur van Z.Z. een grote wijziging door het terugtreden van de routiniers

Abel de Jonge en Sam Jonker, welke laatste als secretaris werd opgevolgd door Henk Bruins, die deze functie vervolgens gedurende ca. 10 jaar zou bekleden. De "Erepijs der Besten" werd in 1959 toegekend aan Frits van der Werff. In het jaar hierna werd de eerste uitwisseling tussen Z.Z. en de S.C. "Dümersee" georganiseerd. Een groots evenement dat destijds diepe indruk op ons heeft gemaakt. De Z.Z.-delegatie werd ontvangen door de West-Duitse Staatssecretaris voor sport en cultuur, bij welke gelegenheid ook de beide volksliederen ten gehore werden gebracht. De meeste Z.Z.-deelnemers waren toen nog nooit in het buitenland geweest. Alleen al dat feit leidde tot een ongekend enthousiasme. We waren de grens nog niet over of er moest Duits bier worden genuttigd. Voordat we in Dümersee aankwamen hadden we al drie cafe's bezocht. Gelukkig kon je dat aan Geert nooit merken. Overigens moesten wij in de Duitsers zowel bij het zeilen als bij het bier drinken onze meerdere erkennen. Bij het zeilen waren de verschillen echter het grootst! De training van Geert had ons allen "goed" gedaan.



Dümmersee 1960.

De jonge zeiler Bennie Kerstholt veroverde in 1960 het Z.M.-kampioenschap, waarmee hij allerlei cracks als Lammert Mandema, Joh. Kielman, Piet Venema, Roelie Nijburg, Frits van der Werff, Jacob Nijburg, Wytze Boersma, de gebroeders Coops en anderen te vlug af was.

Om u een indruk te geven van de organisatiestructuur van Z.Z. in die dagen zijn onderstaand uit de notulen van de algemene ledenvergadering van **6 maart 1961** de besluiten opgenomen met betrekking tot de samenstelling van de commissies:

Wedstrijdcommissie: de heren G.K. de Vries, A.J.L. Koning, S. Venema, W. Huisman, W. Renes sr. en H. Blaauw.

Protestcommissie: de heren G.K. de Vries, J. Draijer, Kremer, Spakman jr., R. Bodewes, L. Mandema en H.J.D. Bruins.

Zuidlaardermeerweekcommissie: het dagelijks bestuur (G.K.de Vries, H.J.D. Bruins en H. van Zomeren), aangevuld door de heren Joh. Kielman, W. Huisman, S. Venema, F. v.d. Werff en H. Blaauw.

Motorbootcommissie: de heren G.K. de Vries, F. Kremer, W. Huisman, H. Fledderman en L. Schoonbeek.

Kascommissie: de heren W.R. Boersma en L. Mandema met als reserve J. Nijburg.

Materiaalcommissie: de heren J. Draaijer, Joh. Kielman, B. Kuiters, B. Kerstholt, N. Hofkamp, R. Nijburg en R. Bodewes.

Het seizoen 1961 was een matig seizoen mede als gevolg van de wel uitzonderlijk slechte weersomstandigheden.

Het bestuur en de jury werd in dit jaar versterkt met de komst van Henk Blaauw, die zijn heilzame werk op de starttoren vele jaren zou verrichten.

In 1961 werd voor het eerst een uitwisseling gehouden met S.C. Bad Zwischenahn; een club waarmee Z.Z. in de jaren daarna vele en innige contacten zou onderhouden. Over de uitwisselingen met Zwischenahn laat Henk Fledderman hieronder zijn licht schijnen.

“In het begin van de zestiger jaren kwam er een uitwisseling tot stand met de Segelclub Zwischenahn, vooral door de goede contacten van Geert de Vries in het buitenland. Het ene jaar werd er bij ons gezeild, het andere jaar in Duitsland. Er werden geen boten meegenomen, maar er werd gezeild in boten, die door de zeilers van de vereniging beschikbaar werden gesteld. De beschikbare boten werden onder de zeilers verlot, waarbij men niet in zijn eigen boot mocht zeilen. De wedstrijden waren altijd teamwedstrijden, bijvoorbeeld vijf tegen vijf. Op ons meer werd er gezeild met schakels, Z.M.-jollen en O.K.-jollen; in Duitsland in Piraten, H-jollen en O-jollen.

De zeilers van ons die in Piraten terecht kwamen hadden het wat boot betreft niet zo moeilijk, doch de H-jollen-zeilers kregen het in de supersnelle renjol wel eens wat benauwd. De O-jol-zeilers bleven uiteraard in hun eigen klasse. De feesten waren er altijd zeer gezellig. De zeilclub had destijds de beschikking over een klein, doch zeer gezellig clubhuis. De verzorging was altijd goed geregeld, speciaal het natte gedeelte.

Er werd dan 's avonds ook wel eens naarstig naar het sleutelgat gezocht om de kamer binnen te komen, waar men die nacht onderdak had. De tocht heen en terug ging altijd groepsgewijs, met clubvlaggen op de auto, enzovoort. Een karakteristieke houding van Geert de Vries was dan vaak: rijdend op de linkeweghelft achterstevoren achter het stuur zittend, kijkend of alle schaapjes nog wel volgden. Die tochten hebben hem echter geen enkele auto gekost. De uitwisselingen waren steeds een groot succes (niet in de laatste plaats vanwege de heerlijke gerookte palingen in het clubhuis); na een aantal jaren verflauwde de belangstelling en stopten de uitwisselingen. De laatste jaren wordt Zwischenahn echter weer bezocht door een groep O-jollen-zeilers vanwege de Friesencup, die er verzeild wordt. De zeilvereniging heeft nu een nieuw clubhuis, maar de gezelligheid is er nog even groot.” Tot zover de onvergetelijke indrukken van Henk Fledderman.



De O-jollen nemen de doorgaande route tijdens de ZZ-week 1961. Voor de Startoren lagen drie boeien, de binnenste boeien vormden de start- en finishlijn, de buitenste boeien markeerden de doorgaande route.

De "Ereprijs der Besten" werd in 1961 uitgereikt aan Bruno Kuiters, wegens zijn uitzonderlijk goede zeilprestaties. In zijn Z.M.-jol was hij ongenaakbaar voor al zijn concurrenten, welke lijn hij ook doortrok tijdens de vijfde Z.Z.-week in 1962. In 1962 werd de eerste Garnwerd-tocht gehouden, mede gericht op het



Openingswedstrijden 1961. Geert de Vries en Henk Blaauw berekenen de handicap.

promoten van de watersport in de gemeente Ezinge. Aan deze tochten, waarbij het café en de familie Hamming centraal stonden, bewaren vele leden zeer prettige herinneringen. Ook de bevolking van die streek leefde erg met ons mee. Ook voor vele van onze leden zijn de Garnwerd-tochten een niet weg te denken fase in het bestaan van Z.Z.



1963: Enkele deelnemers van de uitwisseling met Bad Zwischenahn.



ZZ treedt voor het eerst aan in Zwischenahn (1961)

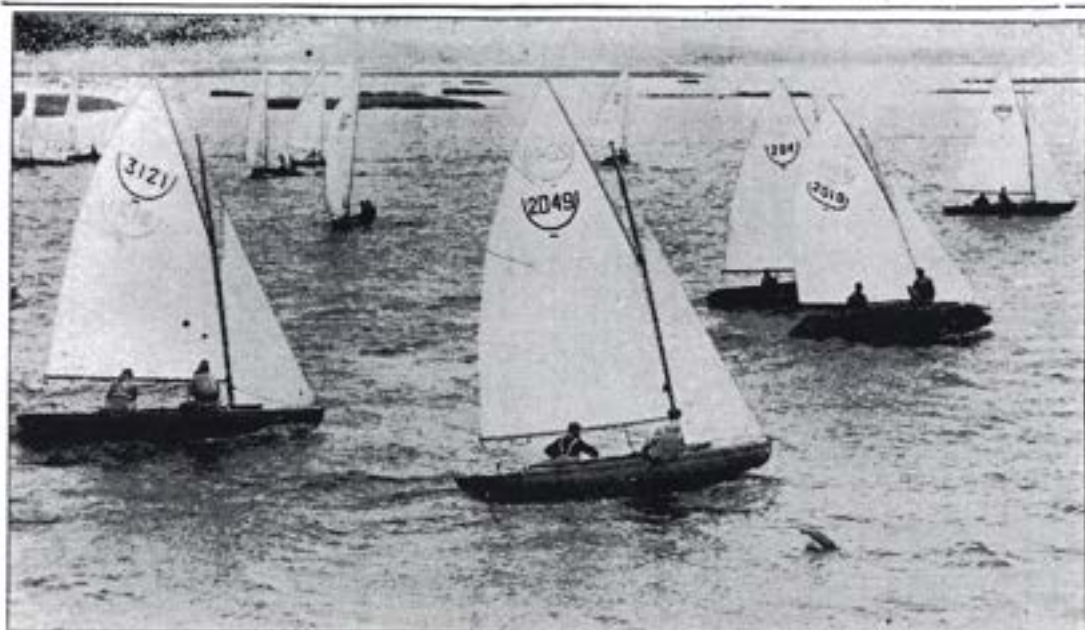
Onderstaand volgt een wat uitgebreider verslag van de toertochten naar Garnwerd, zoals dat destijds eveneens door Henk Fledderman is vastgelegd.

De Z.M.-jol was nog steeds niet officieel erkend en een beetje reclame was welkom. Met tien tot vijftien Z.M.-jollen, met tweeën naast elkaar vastgebonden

"Aan het eind van de vijftiger jaren kwam er een nieuw watersportgebied tot ontwikkeling, nl. het gebied rond Garnwerd (gemeente Ezinge) aan het mooie Reitdiep. Om het gebied wat meer bekendheid te geven moest men de publieke belangstelling zien te trekken en men probeerde dit met lange-afstand zwemwedstrijden in het Reitdiep. Verder bedacht men de stunt om een zeilwedstrijd te organiseren in het Reitdiep. Hiervoor moest echter een vereniging worden geïnteresseerd. Er werd contact gezocht met Z.Z. en deze was gaarne bereid om met een groep Z.M.-jollen aanwezig te zijn.

DERDE BLAD

Nieuwsblad van het Noorden



De 16 kwadraten kregen bij het rondenvan de boeien de volle wind in de zeilen. De DTP'er Stronkhorst profiteerde daar zaterdag het beste van en werd winnaar.

Zuidlaardermeerweek ging van start

Drie overwinningen van De Jongs El Capitano in BM-klasse

Duitse zege in handicap-klasse

(Van een onzer verslaggevers).

VEEL WIND en veel gezelligheid, dat waren de zeilboekstenen waarop zaterdagmiddag bij restaurant De Leine te Kreopswolde de Internationale Zuidlaardermeerweek van start ging. Zuidlaardermeervoorzitter G. K. de Vries had deelnemers en genodigden tevoren in het intieme restaurant in een kort speechje op het kenmerk van deze wedstrijden gewezen. „We houden het sober, dan kunnen we het volgende jaar bij ons eerste lustrum extra hoog van de toren blazen,” zei hij

Mulder, Groningen; 3. Cascade, J. Veenma, Hoogezand.
 ZM A-II-klasse: 1. Mistral, B. Kuipers, Zuidbroek; 2. Virgo, J. Nijburg, Hoogezand; 3. Denozo, D. Coops, Hoogezand.
 ZM A-III klasse: 1. Friendship, L. Gelling, Hoogezand; 2. Giny B. W. Boersma, Hoogezand; 3. Amfialos, P. Hoopman, Hoogezand.
 Handicap II-klasse: 1. N.N., G. van Veen, Paterswolde; 2. Charly, G. Meltinghoff, Emden; 3. Henk, H. Meister, Westerbroek.
 O-jollen (dames): 1. Harrekides, A. Rees, Hoogezand; 2. Veenma, Hoogezand.

d
d
d
t
e
n
r
r
r
d
r
n
e
h
d
v
h
v
e
e
x
t
v
v
d
d
d



Garnwerdtocht 1961: De slepers van de ZZ-vloot.

achter een sleepboot, voer men naar Garnwerd. Even later voer men door naar Ezinge, waar men door de burgemeester op een oude havezathe welkom werd geheten. 's Avonds was er een boerenkoolmaaltijd in Café Hamming, gevolgd door een soort boerenbruiloft in de bovenzaal. Ook een aantal mensen uit het dorp was op het feest aanwezig. Er werd in de bovenzaal zo uitbundig gedanst, dat men in de gelagkamer de hand boven het bier moest houden om geen stof en houtwormen in het glas te krijgen. Het feest duurde tot ver in de kleine uurtjes. Geslapen (nou

ja, geslapen) werd er in de lagere school. In een paar lokalen waren de banken opzij geschoven. De dames sloepen in de ene vleugel en de heren in de andere.



De volgende dag waren er de zwemwedstrijden, die bij de dames werd gewonnen door Diny Gräler, toen nog de verloofde van Piet Venema. De zeilwedstrijden werden, althans zeiltechnisch, een flop. Er was een

zachte wind en met een aantal boten naast elkaar was het soms meer van; "hoe trek ik mijn boot langs de ander naar voren". Er waren echter heel wat



Bad Zwischenahn 1965.



De molen van Garnwerd met ZM 42 van de gebr. Coops op de voorgrond.

toeschouwers en het geheel werd een groot succes. In navolging van de eerste zijn er nog heel wat toertochten naar Garnwerd geweest, hetzij alleen van onze vereniging, hetzij in samenwerking met de motorbotenclub, een club die in de jaren zestig zeer actief was op het Zuidlaardermeer. Nog een paar voorvallen uit die tijd. Op een gegeven moment kwam een groepje



Het schutten van de ZZ-vloot in 1961 onder toezien van Geert met ijscopet.

Z.Z.-feestvierenden in een bakkerij terecht. Op de vraag of er iets te eten was, werden direct kroketten gebakken. Een borrel kregen we er ook bij. Toen men moest betalen, werden de kroketten wel berekend, maar de borrel kregen we er gratis bij.

Op een van de uitwisselingen kwam een groepje Z.Z.-zeilers terecht op een bruiloft. Ze werden binnen

gevraagd in de huiskamer en mochten (moesten) meedrinken. Dit ging echter zo hard (zelfs voor zeilers te hard), dat verscheidende glaasjes geestrijk vocht achter het dressoir werden gedropt. Na de eerste keer werd er nauwelijks meer in de school geslapen, maar op een keer kon de consistoriekamer van de kerk gebruikt worden. Midden in de nacht vlogen er een paar orgelknoppen door de ruimte. Onnodig te vermelden, dat ook daar niet meer geslapen werd. Na een tijdje van stilstand is men twee jaar terug weer onder leiding van de toercommissie met de motorboten en kajuitjachten in Garnwerd geweest. De stemming zat er ook toen direct weer in en het feest was als vanouds. Er is door de meeste oudere leden dan ook een zekere band opgebouwd met de familie Hamming. Iedereen die met bootvakantie naar Friesland door het Reitdiep trekt zal zeker Café Hamming aandoen om in zijn bruin café nog weer eens de verhalen van vroeger op te diepen".

Na deze kleine "uitspattingen" vervolgen wij met het serieuze werk. Zoals hiervoor reeds is opgemerkt is de schaalvergroting van Z.Z. in de vijftiger en zestiger jaren gepaard gegaan met een groot aantal wijzigingen in de structuur en de organisatie van onze vereniging. De uitrusting moest voortdurend worden aangepast alsook de technische kennis van de wedstrijdleiding op de starttoren evenals de begeleiding op het water. Met betrekking tot de zeiltechnische kennis werd in die jaren vaak een beroep gedaan op de nestor van de noordelijke zeilsport, de heer Jaap Helder uit Paterswolde. Bij grote evenementen stond hij de wedstrijdleiding vaak met raad en daad terzijde. Vanaf deze plaats spreken wij daarvoor nogmaals onze



1961: De wedstrijd op het Reitdiep.

erkentelijkheid uit.

Ik sla hier even een zijweg in om stil te staan bij de winter **1962/1963** die nog steeds te boek staat als een van de strengste winters van de vorige eeuw. Uiteraard werd in die winter de Elfstedentocht verreden. Een van de meest barre tochten die ooit heeft plaatsgevonden. Slechts 135 deelnemers bereikten op die 18^e januari de finish in Leeuwarden. Reinier Paping was de glorieuze winnaar, die met een voorsprong van 21 minuten op de nummers 2 en 3, Jan Uitham en Jeen van der Berg, de eindstreep bereikte. In die winter werden we niet alleen geconfronteerd met de meest barre tocht der tochten. Veel dichterbij speelde zich een drama op het Schildmeer af. Op **23 december 1962** kwamen vier inwoners van Hellingum om het leven doordat ze door het ijs zakten op het Schildmeer. Een zware slag voor de kleine dorpsgemeenschap in Hellingum en wel in het bijzonder voor de getroffen gezinnen. Na deze maatschappelijke inlas terug naar de geschiedenis van Z.Z.



Zomer 1965: Ans Spakman op weg naar de breekfing in de Startoren.

Ook aan de begeleiding op het water werden langzamerhand andere eisen gesteld. Steeds vaker moest een beroep worden gedaan op de bezitters van toer- en speedboten. Deze diensten werden vaak verleend door Herman Fledderman, Ko Hoepman, Sim de Vries, Willem Huisman en natuurlijk door Ans en Be Spakman. Zij namen in **1961** de boot over van Willem Huisman en hebben nadien gedurende meer dan 15 jaar geheel belangeloos de reddingsdiensten op het meer verzorgd. Sommige ouders wilden hun kleintjes



1962: ZZ-Feest in Zuidlaren : Henk Blaauw leidt de polonaise met Geert en Mutti in het eerste gelid.

alleen laten zeilen als de Spakmans op het meer waren. Ook verleenden zij vaak hun diensten bij het slepen van zeilers naar andere meren. Het aantal schepen, dat door de familie Spakman is gered, loopt in de honderden. Z.Z. is hen veel dank verschuldigd. Terecht staan hun namen vermeld op het ereschild van Z.Z.

Ik onderbreek hier even mijn verslag voor een literaire impressie van Bé Huizing en Piet Venema.

ONTWIKKELING EN TELOORGANG VAN DE Z.M.-JOL



Piet Venema.



Be Huizing.

Het was in de jaren voor de oorlog dat de heer J. Spakman sr. uit Sappemeer met het idee rondliep een tweemans zeiljacht te ontwerpen, dat zowel geschikt was voor diep als ondiep water. Tevens moest het te bouwen zijn door handige amateurs. Zijn ideeën werden op tekening gezet en in het voorjaar van 1936 werd met de bouw gestart. Het werd een zogenaamde lattenboot à la Bulthuis, kapper uit Bergum (de ontwerper van de BM). In de loop van het jaar werd de "Maria" te water gelaten. Het geheel zag er onder zeil schitterend uit en de zeileigenschappen waren uitstekend. Helaas gooide de Tweede Wereldoorlog roet in het eten en was het rustig aan de boorden van het Zuidlaardermeer. In 1950 werd de draad weer opgepakt. Het aantal boten nam gestaag toe en de eerste wedstrijden werden gezeild. Werden de eerste Z.M.-ers van vuren hout gebouwd (goedkoop), later werden de boten gebouwd van mahonie. Ik meen me te herinneren dat Scheepstimmerbedrijf Kielman en Huisman het eerste schip heeft gebouwd van red cedar (nr. 11). De grote doorbraak kwam in de jaren 1958-1964. De zeilsport kwam tot grote bloei. Bij onderlinge wedstrijden verschenen 40 tot 50 Z.M.-jollen aan de start. Dientengevolge moest er in twee groepen worden gestart; A1 en A2. De boot zeilde zeer scherp aan de wind en bij harde wind planeerde de boot dat het een lust was. Het paradepaardje van het Zuidlaardermeer. In de gloriejaren werden er twee leden van Z.Z. aangesteld als keurmeester, t.w. de heren Jan Spakman en Sjirk Venema. De fok werd vervangen door een Genuafok, de zeilcapaciteit werd hierdoor aanzienlijk verbeterd. Het aantal was inmiddels uitgebreid tot 90 schepen, zodat er tijdens wedstrijden in drie groepen werd gestart t.w. A1, A2 en B groep (oorspronkelijke). Vele uitwisselingen volgden o.a. Zwischenahn, Dümmersee waar prachtige teamwedstrijden werden gezeild. De feesten na afloop waren navenant. Ook de Schildweken,

Paterswoldsemeer, Leekstermeer en Oude Haske werden vaak bezocht, meestal gesleept door de sleepboot van de heer Koldam. Voor de tocht naar Oude Haske werden zowel de boten als de bemanning op vrachtauto's vervoerd. Zo ook de melkbus met snert die na aankomst bijna explodeerde! (gisting). Ook de tochten naar Garnwerd om de watersport aldaar te promoten waren een groot succes. De feesten bij Hamming waren om nooit te vergeten. Er werden tevens zeil- en zwemwedstrijden georganiseerd. Ondertussen was er ook een verzoek van de N.N.W.B. bij het bestuur binnengekomen om met een ontwerp voor een nieuwe tweemansboot te komen. Het toenmalige bestuur onder voorzitterschap van 'good old' Geert de Vries heeft hier adequaat op gereageerd. In

een later stadium werden er op uitnodiging van de N.N.W.B. tijdens de Sneekweek enkele demonstratiewedstrijden gezeild. Tijdens stormachtig weer, toen alle wedstrijden waren afgelast, hebben de zeilers van Z.Z. door toedoen van Geert alsnog toestemming gekregen om te starten. De Z.M.-ers vlogen over het water en het N.N.W.B. bestuur was enthousiast over de geleverde prestaties. Het was dan ook een grote teleurstelling dat later ons paradepaardje als nieuwe klasse werd afgewezen om voor ons onduidelijke redenen. Vanaf die tijd werden vrijwel geen boten meer gebouwd en werd de teloorgang zichtbaar. Door de opkomst van nieuwe klassen (eenmansboten) en de wederopstanding van de O-jol werd de zeilsport weer nieuw leven ingeblazen. De zeilsport floreerde als nooit tevoren en ons clubhuis was een echte thuishaven voor de zeilers en aan-



De ZM-19 met Piet Venema en Be Huizing: op jacht naar de prijzen.

hang. In het jaar 1955 verhuisde de zeilvereniging zoals bekend naar de Leine. Het Stichtingsbestuur van de Leine bood een nieuwe startoren aan. De familie Smit, onder de bezielende leiding van 'good old' Maarten Smit, stelde zijn paviljoen als clubhuis beschikbaar. Dit was ook de bloeiperiode van "The

Sailing Brothers" (T.S.B.), een groep vrienden die jaren met succes in de Z.M.-jol zeilden. Vanaf 1958 werden officiële kampioenschappen in de Z.M.-jol verzeild, met een deelnemersveld van soms meer dan vijftig boten. Drie T.S.B.-leden wisten in het begin van de jaren zestig het kampioenschap in de Z.M.-jol te behalen t.w. Hidde Bijlsma, Johan Kielman en Bruno Kuiters. Johan Kielman werd destijds gehuldigd door zijn vrienden met een heuse lauwerkrans van brandnetels en distels. Dat was dus krabben geblazen! Van je vrienden moet je het maar hebben. Na afloop van wedstrijden was het altijd een gezellige boel. Menigmaal zagen de T.S.B.-ers talloze eerste vissers bij Smit binnen druppelen. Hoogste tijd voor ons om de kooi op te zoeken. Het is dan ook begrijpelijk dat de portemonnee's van de boys vaak van siepelleer waren. Bij Maarten Smit kwamen we dan in het grote boek te staan. Onze schulden werden door het verrichten van diverse werkzaamheden in de vakantie vereffend. Van werken kwam meestal niet veel terecht daar Maarten Smit in elk wolkje een snel naderend onweer zag. Hij ging liever met ons kaarten c.q. knobbelen en daar hadden wij geen bezwaar tegen. Ook herinner ik me nog dat we op een zekere avond een groot vlot hebben gebouwd van palen, planken, matrassen, enz. en het bouwsel het meer hebben opgesleept, daarna overgoten met benzine (getankt uit diverse auto's) en in brand gestoken. Het was een gigantische vuurzee en de gasten in het paviljoen dachten dat er een gasbel tot ontbranding was gekomen. Ja, ja, de T.S.B.-ers waren niet altijd even braaf. De vriendschap is gebleven en jaarlijks ontmoeten de T.S.B.-ers elkaar, waarbij vele oude herinneringen worden opgehaald. IJs en weder dienende wordt in 2004 het 10^e lustrum gevierd.

Bemanning Z.M. 19 Hadjememaar
Be Huizing en Piet Venema.



1964. Frits van der Werff biedt de Zilveren Flits aan, onder toezien oog van Henk Bruins en Harm van Zomeren.

Zoals vermeld voltrok zich in de zeilsport een groot aantal veranderingen in de organisatie en de structuur van de zeilsport. Grotere invloed van de klasseorganisaties en meer regels en voorschriften van de



Hoofdprijswinnaars ZZ-week 1965.

nationale- (KNWV) en de noordelijke zeilbond (NNWB). Dat had uiteraard ook zijn weerslag op Z.Z. en op het Zuidlaardermeer. Ook aan de "omgeving" (de paviljoens en de havens) veranderde veel. Steeds meer mensen trokken in de weekends en in de vakanties naar het Zuidlaardermeer. Het aantal bewoonde botenhuizen bij "De Leine" en vooral ook bij "Klein Scheveningen" steeg sterk. Hetzelfde gold voor de Camping van "de Rietzoom"; zomerhuisjes, tenten en wat later ook caravans gingen mede het beeld bepalen. Het Zuiderlaardermeer stond op de kaart, ook internationaal. Met name bezoekers uit de Scandinavische landen wisten de weg naar ons meer goed te vinden. Het Paviljoen "De Leine" trok zoveel bezoekers, dat het aan het begin van de zestiger jaren moest worden uitgebreid. De grote toeloop van bezoekers bracht af en toe de sportieve belangen van Z.Z. in gevaar, vandaar dat in de jaren 1963 en 1964 het denken over een eigen clubhuis op gang kwam. Ook hierbij was Geert de Vries de grote initiator. In 1965 was het eindelijk zover, dat de planvorming rond kon worden gebreed. Tijdens de op 12 april 1965 in Hotel Faber gehouden ledenvergadering werden de bouwplannen definitief goedgekeurd. Hieronder vermeld ik een citaat uit de destijds door mijzelf gemaakte notulen van die vergadering.

Bespreking Clubhuisplannen:

Bij dit punt geeft de voorzitter een breedvoerige uiteenzetting van de bestaande plannen, die thans zover zijn gevorderd, dat ze ter goedkeuring aan de algemene ledenvergadering kunnen worden voorgelegd. Volgens de voorlopige begroting zal met de bouw van het clubhuis, inclusief grondwerk, insteekhavens en binnenbetimmering een bedrag gemoeid gaan van ca. f 35.000,-.

De voor de bouw benodigde goedkeuringen zijn thans afgekomen. De voorzitter schetst hierbij de vele moeilijkheden, die moesten worden overwonnen. De

uiteindelijke goedkeuringen zijn gekomen van de gemeente Hoogezand-Sappemeer, de Rijksdienst voor het Nationale Plan, Gedeputeerde Staten en de Provinciaal Planologische Dienst. Voor de bouw en de exploitatie van het clubhuis zal een stichting in het leven worden geroepen. In dit stichtingsbestuur zullen 5 bestuursleden zitting hebben waarvan 2 bestuursleden zullen worden gerekruteerd uit het bestuur van de zeilvereniging, uit de watersportvereniging van de N.A.M. en twee uit de sector van de geldschietters. Door een door te voeren contributieverhoging zal de zeilvereniging de stichting financieel moeten steunen bij de exploitatie en de bouw van het clubhuis en tevens bij de aflossing van de door het stichtingsbestuur aan te gane leningen. Na deze uiteenzetting worden door de aanwezige leden verschillende vragen gesteld. Deze vragen richten zich voornamelijk op het terrein van 1) wie heeft toegang tot het clubhuis, 2) hoe komt het stichtingsbestuur aan de benodigde pecunia, 3) komt er een beheerder en 4) hoeveel bedraagt de contributieverhoging. Vooral dit laatste punt wordt uitvoerig besproken. In verband hiermee stelt de heer Spakman voor om alvorens over het clubhuis te stemmen eerst het punt contributieverhoging aan de orde te stellen. Het bestuur neemt het voorstel van de heer Spakman over, zodat wordt overgegaan tot punt 11 van de agenda: **de contributieverhoging**. Het bestuur vraagt de goedkeuring voor de volgende contributieregeling: seniorleden: f 25,- per jaar, juniorleden f 5,- per jaar, gezinsleden boven 16 jaar f 10,- per jaar, donaties minimaal f 10,- per jaar. Voor de exploitatie van het clubhuis en de jaarlijkse aflossing van door de stichting aangegane leningen zal door de zeilvereniging aan de stichting jaarlijks per seniorlid f 12,50 worden afgedragen. Dit bedrag kan geheel uit de contributieverhoging worden geput, zodat daardoor de begroting van de zeilvereniging niet in gevaar komt. Nadat de verschillende voor- en tegenstanders hun meningen over het voorstel kenbaar hebben gemaakt wordt overgegaan toe stemming. Het voorstel wordt daarna aangenomen. De uitslag van de stemming was: **voor:** 45 leden, **tegen:** 4 en 1 **blanco**. Hierna wordt het clubhuisplan zonder hoofdelijke stemming door de vergadering goedgekeurd. Bij de start van de 8^{ste} Zuidlaardermeerweek verrichtte burgemeester Boekhoven de eerste officiële handeling voor de start van de nieuwbouw.

De Stichting Clubhuis Z.V. Zuidlaardermeer 1965-2003.

“Bouwen of Houwen”

De Stichting Clubhuis is op **24 september 1965** ten overstaan van notaris Siertsema door Geert de Vries en Henk Bruins opgericht.



Het nieuwe clubhuis in 1966.

Volgens artikel 2 van de stichtingsakte heeft de stichting tot doel:

“Het oprichten, in stand houden en exploiteren van clubgebouwen ten dienste van de door de leden van de Vereniging Z.V. Zuidlaardermeer, gevestigd te Hoogezand, bedreven watersport op en bij het Zuidlaardermeer en van andere bij die sport betrokken objecten.”

Het eerste stichtingsbestuur was als volgt samengesteld.

Voorzitter:	G.K. de Vries
Secretaris:	A.J.L. Koning
Penningmeester:	L. Schoonbeek
Leden:	W.M. Huisman J.M.L. Uleman (N.A.M)

Het clubhuis is gebouwd in de periode **oktober 1965 tot mei 1966**. Het grondwerk en de fundering is verzorgd door het Aannemingsbedrijf van Piet Venema. De funderingspalen bestonden geheel uit het remmingswerk van een 25 jaar oude brug. Er was immers niet veel geld en het was maar een tijdelijk gebouw, voor vijf jaar en voor maximaal tien jaar. Het gebouw staat er inmiddels 37 jaar. Wel is het verschillende keren gerestaureerd. Het houten clubgebouw is destijds gebouwd bij het Timmerbedrijf van Kielman en Huisman in Westerbroek.

De financiering van het gebouw vond plaats uit de opbrengsten van een verloting (hoofdprijs gewonnen door A. Guns), een bijdrage van de N.A.M. van f 10.000,- terwijl het restant werd verkregen uit renteloze obligaties, die onder de leden van Z.Z. waren uitgezet. Voorts werd door alle Z.Z.-leden een éénmalige bijdrage van f 100,- betaald. Tevens werd bepaald, dat door Z.Z. met de helft van de contributieopbrengsten in de exploitatie van het clubhuis zou worden bijgedragen. Deze regeling is in het begin van de jaren '90 afgeschaft.

De opening van het clubhuis vond plaats op **7 mei 1966** door de gedeputeerde J.L. van Hasselt, die daarbij een scheepsbel aanbood. De heer H. van Zomeren

kreeg bij die gelegenheid een Koninklijke onderscheiding, uitgereikt door burgemeester Boekhoven. Alle genodigden prezen Z.Z. en haar leden voor de grote inspanningen die bij de bouw van het Clubhuis waren geleverd. Zelfwerkzaamheid en gratis diensten van bevriende bedrijven hebben het uiteindelijk gedaan. Bij het 50-jarig jubileum van Z.Z. in 1978 bestond het stichtingsbestuur uit de hierna vermelde personen:

Voorzitter: O.L.P. Tammens
 Vice-voorzitter: G.K. de Vries
 Secretaris: G.J. ter Heide
 Penningmeester: M. Coops
 2^e Secretaris: C. Willemse (N.A.M.)
 Commissaris: H. Berg
 J.G. Hylkema

Het clubhuis is verschillende keren verbouwd en gerestaureerd voornamelijk als gevolg van het semi-permanente karakter van het gebouw. Al die verbouwingen en restauraties zijn door eigen leden (meestal het aangevulde stichtingsbestuur) in zelfwerkzaamheid verricht en uiteraard door gratis diensten van bevriende bedrijven ook financieel mogelijk gemaakt. Door de jaren heen is er haast een vast team van vrijwillige medewerkers ontstaan, die vrijwel bij alle verbouwingen en renovaties betrokken zijn geweest. Ik kan het haast niet laten om deze vrijwilligers met name te vermelden. Het gevaar dat ik daarbij mensen vergeet weerhoudt mij van publicatie. Wat ik wel vermeld zijn de namen van de bedrijven, waarop wij bij de verschillende renovaties van ons clubhuis steeds met succes een beroep hebben kunnen doen.

Aannemingsbedrijf Venema BV
 Scheeps-, Jacht- en Interieurbetimmering Scheen BV
 Scheepswerf Coops en Nieborg BV
 Centraal Staal B.V. Groningen
 Simmeren Schroot B.V. Groningen
 Mik Polyester- en Kunststofbouw Nieuwe Pekela
 Kostwinder Schilders BV
 Onderhoud en Projectservice HDH
 Paviljoen "De Rietzoom"
 Paviljoen "Meerzicht", Midlaren

Bij het 60-jarig bestaan van de Z.Z. in 1988 was het bestuur van de stichting als volgt samengesteld.

Voorzitter: R.A. Pijlman
 Secretaris: A.E. Lieberom
 Penningmeester: T.L.H. Kroon
 Leden: M.M. Scheen
 M. Coops
 H.J.D. Bruins

Zolang de Stichting Clubhuis bestaat zijn van tijd tot tijd discussies gevoerd over het nut en de noodzaak van een aparte stichting naast de Vereniging Z.V. Zuidlaardermeer. Twee aparte rechtspersonen met



*Bert Halma:
 Het icoon voor de zelfwerkzaamheid van de Stichting Clubhuis.*

twee verschillende besturen leidt natuurlijk dikwijls tot coördinatieproblemen. Op verschillende wijzen is getracht die problemen te voorkomen. Zo werd in 1991 besloten tot een personele unie tussen de beide rechtspersonen in die zin dat het bestuur van Z.Z. tevens als het bestuur van de stichting zou fungeren. Die onderlinge afspraak leidde tot de hierna vermelde samenstelling van het bestuur van de Stichting Clubhuis.

Voorzitter: H.J.D. Bruins
 Secr.-Penningmeester: T.L.H. Kroon
 Leden: J.H. Bakker
 R.G. Bodewes
 A. ten Cate
 J.J. Kruyer
 J.P. Mulder
 M.M. Scheen
 W. Schreiber

Deze bestuurlijke constructie heeft stand gehouden tot 1997. Het Z.Z.-bestuur onder leiding van Tebbo de Jong vond dat het zijn aandacht volledig moest concentreren op het zeilgebeuren en dat een ander orgaan zich met de exploitatie en het beheer van het clubhuis diende te bemoeien. Dit heeft geleid tot herstel van de oude situatie, dat wil zeggen een apart bestuur van de Stichting Clubhuis. Wel hebben wij in 2002 besloten, dat twee leden van het Z.Z.-bestuur in het stichtingsbestuur zullen participeren en dat voor het overige de leden van het stichtingsbestuur in de praktijk zullen fungeren als clubhuiscommissie van Z.Z., waarbij is afgesproken, dat het stichtingsbestuur over belangrijke zaken geen besluit zal nemen zolang niet het oordeel van het Z.Z.-bestuur is ingewonnen. In 2002 heeft Henk Bruins de voorzittershamer van de Stichting overgedragen aan Henk Mik. Het stichtingsbestuur is thans (2003) als volgt samengesteld.

Voorzitter: Henk Mik
 Secretaris: Ab Seubring
 Penningmeester: Thees Kroon
 Leden: Harry Aten
 Henk Bruins
 Bert Halma
 Jeroen de Groot
 Barth Mulder

Ik heb dit artikel over de Stichting Clubhuis het motto meegegeven: "Bouwen of Houwen".

Gedurende vrijwel de gehele bestaansperiode van de Stichting is er gediscussieerd over de vraag verbouwen/renoveren of zo snel mogelijk een nieuw clubhuis bouwen. Verschillende keren zijn nieuwbouwplannen ontwikkeld, maar steeds zijn die ook weer in de kast verdwenen. De belangrijkste oorzaak hiervan houdt uiteraard verband met de kosten; waar halen we het vele geld vandaan om een adequaat, onderhoudsarm en stenen gebouw te realiseren.

Het thans 37-jarige clubgebouw is verschillende keren in zijn voortbestaan bedreigd geweest. De grootste bedreiging vormde in 1972 de gemeentelijke plannen voor de aanleg van een nieuwe jachthaven. De gemeente wilde die jachthaven oorspronkelijk aan Z.Z. verpachten, hetgeen onder meer zou moeten leiden tot de bouw van een nieuw clubgebouw bij de ingang van die haven. Het bestuur van Z.Z. en het stichtingsbestuur durfden die gok niet aan. Zij kozen uiteindelijk voor een zeilvereniging op de huidige locatie, dit tot grote teleurstelling van de gemeente Hoogezand-Sappemeer, die als 'represaille' de drie kleine haventjes naast het clubhuis liet dichtgooien. De stichting was toen namelijk nog geen eigenaar van het clubhuisterrein. Dit is thans gelukkig wel het geval; in 1996 werd het terrein van de gemeente gekocht, mede in het kader van het gemeentelijk privatiseringsbeleid rond het Zuidlaardermeer.

De permanente discussie "Bouwen of Houwen" heeft in ieder geval tot resultaat gehad, dat op de verschillende hieronder vermelde tijdstippen grondige renovaties of verbouwingen hebben plaats gevonden.

1980	Aanleg nieuwe beschoeiing en trailerhelling
1981	Nieuw dak op het clubhuis Bouw nieuw kleed- en toiletgebouw
1982	Optimistenrek
1984	Eerste grondige renovatie clubgebouw Aanleg hijskraan Nieuwe naamgeving clubhuis in verband met het overlijden van Geert de Vries in 1983.
1987	Bouw berghok voor de surfafdeling
1990	Verbouwing en vergroting bestuurskamer
1991	Tweede renovatie clubgebouw Nieuwe stalen/polyester kelder Installatie nieuwe bar- O-jol Bouw nieuwe achterwand
1994	Derde renovatie clubgebouw Verbetering fundering Aanleg stalen damwand om nieuw terras
2002	Renovatie toiletgebouw
2003	Renovatie keuken

De duurste ingreep vond in 1981 plaats met een nieuw dak en een nieuw toiletgebouw. Die renovatie vergde het voor die dagen gigantische bedrag van f 95.000,-. Dat bedrag werd bijeengebracht door een eenmalige bijdrage van de leden ad f 100,- per lid, door een verhoging van het bankkrediet en door een onderhandse lening t.b.v. f 15.000,-.

Hulde aan alle vrijwilligers, die steeds maar weer de schouders er onder hebben gezet. Hetzelfde geldt voor de vele leden die het korps vormen voor het clubhuis beheer; ook hen zijn wij veel dank verschuldigd. Onderstaand heb ik opgenomen de **werk instructie** van het bouwteam 1991.

Zeilvereniging Zuidlaardermeer

Laatste Fase Reconstructie Clubhuis

Periode Uitvoering: 2 maart t/m 23 maart 1991

Projectleiding: Th. Scheen (tel. 05980- 26173), tevens belast met:
 - inkoop materialen
 - uitbesteding van werk
 - financiën; in overleg met voorzitter Z.Z.

Bouwteam:
 - H. Aten
 - R. Bodewes
 - H. Bruins
 - O. Cordes
 - J. Groen
 - H. Mik
 - J. Mulder
 - J. Pranger
 - H. Scholte
 - W. Schreiber

Werkwijze bouwteam:

Getracht zal worden de gehele reconstructie af te wikkelen in een periode van 4 weken. De leden van het Bouwteam worden verwacht op de zaterdagen 2, 9, 16 en 23 maart. Op die zaterdagen wordt gewerkt van 9 tot 17.00 uur. In de middagpauze wordt van verenigingswege op het werk een warme maaltijd verstrekt. Bij de dagsluiting om 17.00 uur wordt door de club een borrel aangeboden. Tijdens het werk zijn alcoholische versnaperingen taboe. Aan alle leden van het bouwteam wordt verzocht zelf wat eenvoudig gereedschap mee te brengen. Specialistisch gereedschap wordt door de bouwleiding verstrekt.

Naast de vele vrijwilligers, die hun medewerking aan het beheer van het clubhuis hebben verleend, zijn het ook steeds weer beheerdersechtparen geweest, die op een meer permanente basis in het beheer van het clubhuis hebben voorzien. Ook aan hen zijn wij veel dank verschuldigd.

Het clubhuis werd, in chronologische volgorde vermeld, beheerd door:

1966/1967: Mevr. Muurman; zij was het die de beheersactiviteiten moest opstarten met alle moeilijkheden van dien. Ondanks de hulp van de familie bleek na ca. anderhalf jaar de taak te zwaar te zijn, waarvoor in brede kringen begrip bestond.

1967/1968: Mevr. Muurman werd opgevolgd door de familie Lambeck, een ouder echtpaar, dat het beheer ruim een seizoen verzorgde. Zij wisten in die korte tijd toch een heel bijzonder sfeertje in het clubhuis te scheppen. Voor veel zeilers waren zij een echte pa en moe.



Jelte Kruyer.

1968/1976. De familie Jelte Kruyer uit Noordbroek. Zij zijn het geweest die het gastvrije gezicht van Z.Z. het langst hebben bepaald. Vol bewondering en respect kijken wij op deze periode terug. Zonder de anderen tekort te doen, mag worden gesteld, dat het echtpaar Kruyer de wensen van – en de sfeer onder – de zeilers het best aanvoelde. Geen moeite was hen teveel en geen feest duurde te lang. In 1976 is hun door een aantal leden een groots afscheidsfeest aangeboden.

1976/1977: De familie Juistinga uit Midlaren. Ook zij voelden de Z.Z.-sfeer goed aan. Aan hen heeft het zeker niet gelegen dat het bezoek aan het clubhuis nogal terugliep. Zij bleven tot het najaar van 1977.

1977/1980: Ype en Ina Krijthe. Beiden waren geen onbekenden op het meer. Zij hebben zich zeer inspanssen om het clubhuis weer gezellig te maken, hetgeen hen in onze ogen goed is gelukt. Zij zijn het geweest, die ervoor hebben gezorgd dat er ook in de lange wintermaanden weer activiteiten werden georganiseerd; het clubhuis bleef daartoe alle zondagen geopend.



Adri bakt ze bruin.

1980/1983: Mans en Riekie Berg. Zij waren oorspronkelijk door het stichtingsbestuur aangezocht om even in te springen. Uiteraard geheel belangeloos en in afwachting van de aanstelling van een nieuw beheerdersechtpaar. Toen zij het roer eenmaal hadden overgenomen werd met dit laatste geen haast meer gemaakt. Uiteraard hield dit mede verband met de wijze waarop Riekie en Mans aan de beheerderstaak invulling hebben gegeven. Zij hebben een hele reeks van nieuwe activiteiten ontplooid vooral in de richting van de jeugd. De jeugddagen waren daarbij echte hoogtepunten, waarbij ook de ouders zoveel mogelijk werden betrokken. De pannenkoekfeesten waren echte feesten, waarbij vooral Riekie op de voorgrond trad. Zij is hiervoor terecht onderscheiden door de toekenning van het Ereschild der besten in 1980.

1983/1989: De periode Berghuis. Het beheerdersechtpaar Berghuis trad in 1983 aan. De heer Berghuis had zich tevens ontwikkeld tot een van de belangrijkste adviseurs van zowel het bestuur van Z.Z. als van het stichtingsbestuur. Grote vermaardheid genoot hij door zijn uitgebreide technische kennis en zijn praktische inzicht. Voorts was de heer Berghuis bij de reconstructie/restauratie van ons clubhuis een van de drijvende krachten. Wij hebben vele jaren van zijn goede diensten gebruik kunnen maken. Ditzelfde geldt ook voor zijn "motorservice" aan individuele leden van Z.Z. Ook zijn vrouw Sientje was zeer geliefd bij onze leden.



Sietze Berghuis met 2 van zijn assistenten.

1989/1990: Aangezien het niet lukte om een nieuw beheerdersechtpaar te werven stelden Geertje en Jelte Kruyer zich op veler verzoek beschikbaar om het clubhuis gedurende een seizoen te beheren. Aan dit jaar bewaren vele zeilers zeer goede herinneringen. De naam Kruyer was reeds een begrip in het kader van het clubhuisbeheer. Jelte en Geertje hebben die goede naam verder uitgebouwd. Zij waren beiden zeer geschikt, ook in verband met het feit dat zij en hun kinderen zo actief bij de zeilsport waren betrokken. Geertje had bovendien gedurende vele jaren de redactie van ons clubblad verzorgd.

1990/1991: In deze periode vervulden de heer en mevrouw Faber de rol van gastheer/vrouw in het clubhuis. Zij werden vaak bijgestaan door de ouders van mevrouw Faber, zijnde de familie Wever. Aan hen vieren bewaren wij goede herinneringen; Eddy zat steeds boordevol nieuwe ideeën en Karel deed het goed aan de stamtafel.

1991-1992: In dit jaar fungeerde het echtpaar Rogaar als beheerders van het clubhuis. Zij waren onbekend met de watersport en met het meer. Desalniettemin voelden beiden zich snel thuis in de omgeving van het meer, vooral ook omdat zij hun caravan bij ons clubhuis hadden geplaatst, waardoor ze in feite gedurende het gehele jaar beschikbaar waren. Door het aannemen van een functie elders kwam reeds na een jaar een einde aan de periode Rogaar.

1992/2000: De periode Wolthuis. De periode van Ineke en Henk Wolthuis heeft een fijne tijd opgeleverd. Beiden hadden ruime horeca-ervaring maar waren onbekend met de zeilsport. Die achterstand hebben ze snel ingehaald. Henk Wolthuis onderscheidde zich steeds door zijn niet te overtreffen inkoopbeleid, terwijl Ineke uitblonk als innemende gastvrouw en als goed administrateur, die daardoor Thees Kroon veel werk uit handen heeft genomen. In de periode Wolthuis zijn tevens met onze leveranciers zeer goede betrekkingen ontstaan.



Henk en Ineke Wolthuis op hun vertrouwde plekje.

Het beheer van het clubhuis is een gecompliceerde zaak niet in de laatste plaats vanwege de soms enigszins problematische relatie tussen stichtings- en zeilverenigingsbestuur. Wolthuis verloor daarbij soms zijn geduld, hetgeen onder meer heeft geleid tot een wat abrupt einde van deze beheersperiode. Gelukkig zouden zij weer terugkomen.



Een innige pose aan de clubhuisbar: Wolthuis - Cordes.

2000/2002: In 2000 trad Trijnie Zuidema aan als vrijwillig beheerder van het clubhuis, daarbij geassisteerd door Joop Schomaker. Hun komst betekende twee gezellige jaren. Trijnie kon niet stilzitten en Joop hield van gezelligheid. Beiden beschikten over ruime horeca-ervaring, opgedaan bij de plaatselijke voetbalverenigingen Kwiek en HSC. Die beide voetbalverenigingen staan tevens bekend als gezelligheidsverenigingen, welke traditie bij Z.Z. kon worden voortgezet.



2002/heden: De terugkeer van het echtpaar Wolthuis. Van hen hopen wij nog vele jaren te kunnen "profiteren".

Hiermee beëindig ik mijn historisch overzicht van de Stichting Clubhuis Z.V. Zuidlaardermeer.

H.J.D. Bruins



Joop en Ab : hoe gaat het met de omzet?.

De Clubhuis Periode 1966-2002

Deze belangrijke fase in de geschiedenis van de ZV "Zuidlaardermeer" begint uiteraard met de datum **7 mei 1966**, de glorieuze dag waarop het nieuwe clubgebouw van Z.Z. met veel tam tam werd geopend. Een grote schare van belangrijke functionarissen had zich naar het Zuidlaardermeer gespoed. Onder hen bevonden zich twee gedeputeerden van de provincie Groningen met dames, twee burgemeesters van Hoogezand-Sappemeer en van Zuidlaren. De wethouders A. Kiewiet, T.J. Albronda, A. Blaak en gemeentesecretaris mr. H.C. Heering repten zich eveneens naar paviljoen "Klein Scheveningen" te Kropswolde, waar met water- en landpolitie, oudwethouder J.G. Topper, de heer Vening van de NAM en vele andere genodigden de realisering van een clubhuis voor de Z.V. Zuidlaardermeer officieel gestalte kreeg. Het bestuur van de Stichting Clubhuis Z.V. Zuidlaardermeer ontving bij monde van de voorzitter, de heer G.K. de Vries, bovendien nog de heer Van Overen (Planologische dienst), gemeentewerken, aandeelhouders, Jaap Helder, maar bovenal het erelid, de heer H.H. van Zomeren. Voor het verloop van de openingsplechtigheid verwijs ik korthedshalve naar onderstaand krantenbericht.

Reeds spoedig na de opening van ons eigen clubhuis bleek dat dit initiatief leidde tot een veelheid van nieuwe activiteiten. De eigen sfeer van Z.Z. die al heel snel ontstond in – en rondom ons clubhuis – bleek dus

een fantastische voedingsbodem te zijn voor leden die nieuwe ontwikkelingen wilden introduceren. Het was weer mogelijk om echte intieme zeilersfeesten te organiseren. Vooral in dat opzicht is ons clubhuis een begrip geworden, niet alleen voor onze eigen leden maar ook voor de vele gastzeilers uit binnen- en buitenland die ons clubhuis sedertdien hebben bezocht. Dat was ook vooral, wat degenen die bij de voorbereidingen van de bouw waren betrokken hadden bedoeld. Overigens wil ik ook op deze plaats de voorbereiders en uitvoerders van de bouw nogmaals zeer nadrukkelijk danken voor de vele inspanningen die zij zich destijds hebben getroost. Ditzelfde geldt ook voor degenen die hebben bijgedragen aan het behoud van ons clubhuis, waarop we steeds bij de verschillende renovaties een beroep hebben gedaan, met het stichtingsbestuur als katalysator. Het stichtingsbestuur is mede daardoor een soort werkbestuur geworden. Er wordt weinig geluld en veel gepoetst. Zei Jan Schäfer niet reeds: "In gelul kun je niet wonen". Dat zou het motto van het stichtingsbestuur kunnen zijn. Bij deze episode van de Z.Z.-historie past ook een woord van oprechte dank voor de NAM, die destijds de clubhuisplannen stimuleerde met een bijdrage van f 10.000,-. Deze bijdrage hield mede verband met het feit, dat de watersportafdeling van de personeelsvereniging van de NAM t.g.v. de opening van het clubhuis een collectief lidmaatschap bij Z.Z. had genomen, hetgeen ook de financiële exploitatie van zowel de stichting als de zeilvereniging zeer ten goede is gekomen. Van de drie haventjes die naast het clubhuis waren gelegen was er een gereserveerd voor de boten van de NAM. De twee

(Van één onzer verslaggevers)

KROPSWOLDE — Een belangrijke mijlpaal in de geschiedenis van haar bestaan bereikte zaterdagmiddag de zeilvereniging „Zuidlaardermeer“. Toen namelijk werd onder grote belangstelling het nieuwe clubgebouw van deze vereniging officieel geopend door de heer J. L. van Hasselt, lid van Gedeputeerde Staten van Groningen. Dit gebeurde in aanwezigheid van ondermeer de burgemeester van Hoogezand-Sappemeer, de heer G. Boekhoven, en de burg-
Zuidlaren, de heer J. H. Roukema.

Mijlpaal in geschiedenis van „Zuidlaardermeer“

Het clubhuis, dat zeer fraai en efficiënt is ingericht en een geweldig uitzicht biedt over het Zuidlaardermeer, is gelegen nabij het paviljoen Klein Scheveningen aan de Meerweg te Kropswolde. In dit paviljoen vonden tevens de nimmer ontbrekende toespraken ter gelezenheid van deze opening plaats.

De voorzitter van de zeilvereniging „Zuidlaardermeer“ en van het bestuur Stichting Clubhuis van deze vereniging, de heer G. K. de Vries, was bijzonder dankbaar voor de medewerking van de NAM en haar watersportverenigingen

en van de provinciale en gemeentelijke overheden.

Verder wees de heer De Vries op het nieuwe „Meerwijkplan“, dat volgens hem een sterke toeneming van de dagrecreatie tot gevolg zal hebben. Daarom achtte hij een eigen „home“ voor de zeilvereniging van eminent belang.

Cijfers

De heer Van Hasselt, die ondermeer de recreatieve belangen van de provincie Groningen behartigt, toonde met cij-

fers aan, dat het wateroerisme in de provincie in slechts één jaar tijd met 75 procent was toegenomen.

„Hoewel de mogelijkheden voor recreatie in onze provincie niet groot zijn moeten we toch alle kansen bemutten en reeds nu moeten vele voorzieningen worden getroffen, waardoor planning en coördinatie nodig zijn“, aldus de heer Van Hasselt.

Het lid van de Gedeputeerde Staten wees vervolgens op de landschappelijke verzorging, zoals bijvoorbeeld bebouwing van de meeroevers. Zo is er een Schildmeerplan, een plan voor het Paterswoldse Meer en het „Meerwijkplan“ dat in de komende jaren anderhalf tot twee miljoen aan investeringen zal vergen.

Zinvol

De burgemeester van Hoogezand-Sappemeer, de heer G. Boekhoven, wees op de zinvolle vrijetijdsbesteding, die 't zeilen biedt. „In een goede sfeer wordt de jeugd hier tot sportieve prestaties geprikkeld“, aldus de heer Boekhoven, die verder zei niet te willen nalaten gelden te voteren voor de uitvoering van het „Meerwijkplan“.

Een grote verrassing voor alle aanwezigen was het geschenk, dat de heer Boekhoven de vereniging aanbod.

Eén van de oprichters van de vereniging en thans erelid, de heer Van Zomeren, werd namelijk de eremedaille in zilver verbonden aan de orde van Oranje Nassau opgespeld.

overige haventjes waren verhuurd aan leden van Z.Z., die er hun (kajuit)boot hadden gestald. Ook dit zorgde voor veel vertier en gezelligheid in- en rondom het clubhuis. De meeste van deze bootbezitters brachten alle weekenden op hun boot bij het clubhuis door. Dat dit vaak leidde tot spontane en soms zeer uitbundige feesten in het clubhuis spreekt voor zich. Vooral in de periode van Jelte Kruyer sr. was het gezelligheid troef. Op de vrijdagavonden als de kinderen naar bed (in de boot) waren, stroomde het publiek toe. Jelte op sokken achter de bar en niet zelden een grote pot met zure haringen achter de bar. Die tijd zullen we niet snel vergeten.



1966: Afscheid penningmeester H. van Zomeren met zijn Koninklijke onderscheiding op de revers.

Nu terug naar de Z.Z.-historie in enge zin. Het jaar **1966** was ook in een ander opzicht een bijzonder jaar voor de zeilvereniging en wel in verband met beëindiging van het penningmeesterschap van de heer van Zomeren, die vanaf de oprichting in **1928** deel had uitgemaakt van het bestuur van de Zeilvereniging Zuidlaardermeer. Het afscheid van de heer van Zomeren, die een zeer vertrouwd element in onze vereniging vormde, is velen zwaar gevallen. Zijn benoeming tot erelid van onze vereniging heeft hemzelf en het bestuur veel genoegen geschonken. Als kroon op zijn werk is de heer van Zomeren bij de plechtige bijeenkomst ter gelegenheid van de opening van het clubhuis een Koninklijke Onderscheiding verleend voor het vele werk dat hij voor de zeilvereniging heeft verricht. Hij werd bij deze gelegenheid door burgemeester Boekhoven geroemd als een der pioniers van de noordelijke watersport.

Bestuur en commissies waren in **1966** als volgt samengesteld:

Bestuur Zeilvereniging "Zuidlaardermeer"

G.K. DE VRIES, Voorzitter
H.J.D. BRUINS, Secretaris
P.J. KIELMAN, Penningmeester
A.J.L. KONING, Vice-Voorzitter
H. BLAAUW, Vice-Secretaris
R.D. KIELMAN
J. NIJBURG

Organisatie Zuidlaardermeerweek

G.K. DE VRIES, Voorzitter/Secretaris
P.J. KIELMAN, Penningmeester
H.J.D. BRUINS
H. BLAAUW
W. HUISMAN
R.D. KIELMAN
F. v.d. WERFF
R. NIJBURG

Bestuur Stichting Clubhuis Zeilvereniging "Zuidlaardermeer"

G.K. DE VRIES, Voorzitter
A.J.L. KONING, Secretaris
L. SCHOONBEEK, Penningmeester
W. HUISMAN
Ir. J. ULEMAN

Wedstrijdcomité

G.K. DE VRIES, Voorzitter
H. BLAAUW, Secretaris
W. HUISMAN
J. RENES
A.J.L. KONING

Protestcommissie

F. v.d. WERFF
P.J. KIELMAN
H.J.D. BRUINS
H. FLEDDERMAN

Perschef

W. RENES



ZZ-week 1966. Het Wirtschaftswunder de kever, gepareerd voor de kajuitboot van K.H. Schweikard.



1967: Een doorkijkje vanuit het kanaal links van "De Rietzoom".

De clubhuisperiode zou Z.Z. nog meer bekendheid en roem schenken. Uit het jaarverslag 1967 citeren wij de langdurige afwezigheid van de voorzitter wegens ziekte, welk euvel slechts gedeeltelijk kon worden goedge maakt door de goede zomer van dat jaar. Voorts werd in 1967 voor de eerste keer een geringe afname van de belangstelling voor de zeilsport geconstateerd, welk verschijnsel destijds vooral werd geweten aan de klassespreiding en de klasse-organisaties, welke organen een steeds sterker stempel op de wedstrijd sport gingen drukken. In dit verband valt te vermelden, dat op ons meer op 11 november 1967 de "Schakelkring

Zuidlaardermeer" werd opgericht, waarbij o.a. waren betrokken: H.S. Visser, B. Pot, A. Lieberom, A. Benes, A. ten Cate, A. Smit, R.J. Lahpor, O. van Biessum, B. Mulder, P. Winckenbach en J. Kruyer. Ook een andere klasseorganisatie deed in dat jaar van zich spreken n.l. die van de O-jollen. Hun nationale evenement vormde naast de Z.Z.-week in 1967 het grootste spektakel. In het beheer van het clubhuis was inmiddels een wijziging opgetreden door het vertrek van mevr. Muurman en de komst van de fam. Lambeck.

ZEILEN

Succesvolle Bekerwedstrijden van de Zeilvereniging 'Zuidlaardermeer'

Voor het eerst sinds vele jaren geen ZM kampioenschappen meer, sterker nog, geen ZM-klasse meer aan de start zelfs in de ZZ Bekerwedstrijd. Daarentegen wel grote starts in diverse klassen, zowel in de „oude" O-jollen klasse als in de „nieuwe" Schakelklasse, maar ook de deelname in de 16 M2 klasse was hoopvol en de aanbouw in deze klasse geeft nog meer reden tot tevredenheid voor de toekomst.

Ook in de Flitsklasse komt een goede deelname. Van Biessum was met Carin 3 keer winnaar maar de gebroeders Venema blijven niet ver meer achter en ook Dickie Prent kwam verrassend voor de dag. De gebroeders Benes groeien langzamerhand aan alle zijden uit de Flits en overgang naar een andere klasse lijkt hier wel op de plaats. Pronk en Kruisbeekbrink vielen tegen.

In de Schakelklasse vielen in de eerste wedstrijd reeds spaanders door diskwalificatie van Luit en Lieberom. Visser was lachende derde en ook Bram ten Cate wordt van de strijd tussen Luit en Lieberom niet slechter. In de tweede en derde wedstrijd wonnen Lieberom en Visser om en om, daarmee toch hun klasse bewijzend. Visser won uiteindelijk vóór Lieberom en ten Cate.

De Olympiajollenklasse bracht de meeste jachten aan de start en drie

keer wist de frêle Thees Scheen met de Zomerweelde met ruime voor-sprong te finishen. Een zeer goede prestatie in deze sterke klasse. Twee keer volgde Felix Reneman op de tweede plaats en één keer Herman Wessels.

Erich Bralts zeilde constant op de 4de plaats, terwijl Johnny Kremer zich ook ontpopt als een goede OJollen-zeiler.

De nieuweling Scholtens die eigenaar werd van de Mustafa van Cas Visser nam in totaal de 8e plaats in vóór vele anderen.

De Finnjollenklasse was een aan-gellegenheid tussen Theo de Jong met de kersverse O.K. kampioen Jan Wolthuis. Theo won 2 keer en Jan 1 keer. Een goede training voor het komende weekend, wanneer de ZV Zuidlaardermeer gastheer is voor de Nederlandse Finnjollenelite in de Nationale Finnwedstrijden.

In de Spankerklasse was Albert Wolthuis heer en meester over alle NAM-deelnemers, waarvan Jac. de Haas steeds dichterbij komt.

In de 16 M2 klasse was het een Stal Nijdam-aangelegenheid, 2 keer won Roel en één keer de vader.

Gerard Hellier kwam op het eind adem te kort hoewel hij meerdere keren de kop nam.

De wedstrijden werden onder prima weersomstandigheden verzeild

en de volgende winnaars konden een beker in ontvangst nemen.

Flitsklasse (7 deeln.)

1 Carin, R. v. Biessum, 56 pt.; 2 Roodbaard, L. Venema, 38 pt.

Schakelklasse (9 deeln.)

1 Avanti, R. Visser, 58 pt.; 2 Lizzy II, A. Lieberom, 37 pt.; 3 Elsiëna, A. ten Cate, 31 pt.

Olympiajollen (13 deeln.)

1 Zomerweelde, Th. Scheen, 76 pt.; 2 Isabel II, F. Reneman, 51 pt.; 3 Sotis, H. Wessels, 45 pt.; 4 Pst. E. Bralts, 40 pt.; 5 Flubber, J. Kremer, 35 pt.

Finnjollen (5 deeln.)

1 Seaquill, Th. de Jong, 45 pt.; 2 Hermes, J. Wolthuis, 28 pt.

Spankerklasse (4 deeln.)

1 Dolfijn, A. Wolthuis, 46 pt.

16 m2 klasse (6 deeln.)

1 Kóky, R. Nijdam, 38 pt.

Traditiewedstrijd Zeilvereniging Zuidlaardermeer

Goede deelname in Flits-, Schakel- en Olympiajollen-klasse

Vooraf in de Olympiajollen droop de spanning er af en maar liefst 3 ronden lang. Ebby de Vries verdedigde zijn prachtige eerste plaats met hand en tand tegen Reneman en evenzo vocht Brader zich ten koste van Fledderman naar een derde plaats.

In de Schakelklasse 3 ronden lang hetzelfde beeld met Lieberom ver voorop. Noch Visser, noch Gerritsma of Smit vermochten iets in te brengen tegen de snelle Lizzy.

In de Flitsklasse lag wel van Biessum een straatlengte voor maar om de overige plaatsen werd fel gestreden. Benes, Smit en Kruijselbrink wisselden vaak van plaats, maar kwamen uiteindelijk in deze volgorde binnen.

In de ZM-klasse maakte John Kremer het Piet Hoepman danig lastig maar de heren namen een verkeerde route en werden allen gediskwalificeerd.

De Spankerklasse tenslotte, 'n volkomen „gas“ aangelegenheid, werd een overwinning voor Nijdam, vóór Helder en de Haas.

De uitslagen waren:

Olympia-jollen

1 Klotsmeijer, E. de Vries; 2 Isabel II F. Reneman; 3 Annie, M. Brader; 4 Vae Victis, H. Fledderman; 5 Panda, Th. Scheen; 6 Pst, E. Bralts; 7 Estrella, W. Schult.

Schakelklasse

1 Lizzy II, A. Lieberom; 2 Avanti, H. S. Visser; 3 Phoca, B. Gerritsma; 4 Wulp, A. Smit; 5 Jelma, J. Kruijer; 6 Pas de Panique, H. Lahpor; 7 Lady, O. v. Biessum.

Flitsklasse

1 Carin, R. v. Biessum; 2 Medhi, H. Benes; 3 Jock, A. J. Smit; 4 Rival, H. Kruijselbrink; 5 Gaudinus, J. G. Pronk; 6 Wybertje, G. J. Gerritsma. 1 uitvaller.

Spankerklasse

1 Aethana, R. Nijdam; 2 Propana, H. J. Helder; 3 Butana, H. de Haas. ZM-klasse gediskwalificeerd.

Kajuitjachten wedstrijd op zaterdag 25 mei

Ook de Kajuitklasse komt bij „Zuidlaardermeer“ van de grond; dat bleek zaterdag toen 7 jachten aan 'de start verschenen. Rekening houdende met de diepgang van deze schepen had de wedstrijdcommissie een listige baan uitgezet die na enkele speciale rakken op het Zuidlaardermeer, via het Drents diep naar het Foxholstermeer voerde, waar het eiland gerond moest worden en vervolgens eindigde voor de drijvende toren op het Zuidlaardermeer. Een stevige bries joeg de grote jachten met grote snelheid over het water, een pracht gezicht voor de toeschouwers maar het meest genoten wel de bemanningen zelf en het wedstrijd-comité dat met de „stand-bij“ van Bé Spakman de race op de voet volgde en constateerde dat de race onder ideale omstandigheden verliep. De uitslag werd:

1 Linda B. Kuipers; 2 Clapotis, F.

De OK-klasse startte met 4 schepen waarbij Aterna, Jan Wolhuis de baas bleek.

In de Spankerklasse zelde Piet Hoepman de Propana naar een eerste plaats, vóór Wolhuis.

De Finnklasse gaf er midden in de mist de brui aan en ging naar huis. De uitslagen waren:

Schakelklasse: 1 Wulp, A. Smit; 2 Avanti, H. S. Visser; 3 Phoca, B. Gerritsma; 4 Lizzy II, A. Lieberom; 5 Jelma, J. Kruijer; 6 Zephyr, A. Benes; 7 Smurf, B. Mulder; 8 Elsiena, A. ten Cate; 9 Lady, R. v. Biessum; 10 Svalau, R. Visser; 11 Pas de Panique, R. Lahpor.

Flitsklasse: 1 Roodbaard, L. Veenema; 2 Carin, R. van Biessum; 3 Goudium, J. G. Pronk. Rest uitgevallen.

O-jollen: 1 Vae Victus, H. Fledderman; 2 Sotis, H. Wessels; 3 Pst, E. Bralts; 4 Annie, M. Brader; 5 Klotsmeijer, E. de Vries; 6 Bambi, W. Veenema; 7 Benny, B. Wind. 2 uitvallers.

OK-klasse: 1 Krekt, J. Aterna; 2 Semper Spera, J. Wolhuis; 3 Kamikaže, B. Timmer.

Spankerklasse: 1 Propana, P. Hoepman; 2 Dolfijn, A. Wolhuis. Finnjollen uitgevallen.

Schakelfinale op Zlaardermeer

De Zeilvereniging „Zuidlaardermeer“ heeft voor 1968 toegewezen gekregen de organisatie van de „Schakelfinale“, een zeer belangrijke wedstrijd in de schakelklasse die als laatste wedstrijd in deze klasse in het seizoen, nl. op 12 en 13 oktober op het Zuidlaardermeer zal worden verzeild. Een zeer groot aantal schepen plm. 60 à 70 wordt aan de start verwacht.

Naast de Internationale Olympiajollen wedstrijden en de Nationale Finnwedstrijden vormt de Schakelfinale thans het derde grote klasse-evenement dat de ZV Zuidlaardermeer krijgt toegewezen een omstandigheid waaraan de riante accommodatie en een goede wedstrijdorganisatie niet vreemd zal zijn.

Het jaar 1968 stond mede in het teken van de viering van het 40-jarig jubileum. Over dit jubileum circuleren nog steeds sterke verhalen binnen onze vereniging. Het jubileum ving aan bij Hotel Faber, alwaar leden en oud-leden zich hadden verzameld voor een stille tocht naar de oude gemeentelijke begraafplaats aan de Knijpslijn voor een kranslegging op het graf van een onzer mannen van het eerste uur, de heer H. Jonker. Toen onze voorzitter met zijn herdenkingsrede op het kerkhof wilde beginnen (hij had z'n bekende kuchje al laten horen) ontstond er een pijnlijk en geheel onverwacht incident; niemand bleek het graf te kunnen vinden. Eerst werd er heel voorzichtig rondgekeken, maar spoedig namen alle genodigden aan de zoekactie deel, totdat tenslotte Harry Coops de twijfelachtige eer te beurt viel om bestuur en jubileumcommissie de juiste plaats van het graf aan te wijzen. Dit is een van de weinige keren geweest, die ik heb meegemaakt dat Geert de Vries volkomen uit het lood was geslagen. Gelukkig werd hij weer spoedig op z'n gemak gesteld door Sam Jonker, die het allemaal niet zo dramatisch opnam. Dat de jubileumcommissie daarna voor de balie moest komen, sprak voor zich. De overige onderdelen van de jubileumviering verliepen gelukkig zonder verdere incidenten.

In het jaar 1968 werden enkele blijvende contacten gelegd met de klasseorganisaties, welke in dat jaar reeds leidden tot een aantal nationale evenementen op ons meer, waaronder het O- en Finnjollenweekend en de zeer spectaculaire verlopen Schakelfinale. De Z.Z.-week ging in 1968

voor het eerst van start zonder een officiële receptie ter gelegenheid van de opening.

Het jaar 1969 bracht een nieuw beheerdersechtpaar, de fam. Kruyer, een nieuwe Olympische wedstrijdbaan en het eerste Europese kampioenschap in de O-jollen op ons meer. Van de opening van dit zeilseizoen op pagina 65 volgt een aardig wedstrijdverslag.



Z.Z. ORGAAN

Eénmalige uitgave van het vroegere
maandblad van de Z.V. "Zuidlaardermeer"

28 juni 1968

T E N G E L E I D E

Onze Vereniging viert haar 40-ste verjaardag en is daarmee - in eremetaal- termen gesproken - nog slechts tien jaar verwijderd van het goud. Het is begrijpelijk en verheugend, dat zowel de leden als het bestuur van oordeel zijn, dat de mijlpaal die thans is bereikt in ere moet worden herdacht.

Een verenigingsjubileum is in vele opzichten een zeer speciale gebeurtenis. Het geeft niet alleen de gelegenheid om uitbundig feest te vieren, maar het dwingt tevens tot herdenking en bezinning, tot het hernieuwen van oude- of tot het verstevigen van bestaande vriendschapsbanden, tot het ophalen van oude belevenissen en tot het trekken van lijnen naar de toekomst.

Moge de inspanningen, die onze vereniging zich voortdurend moet getroosten om haar plaats in de noordelijke watersport met ere in te nemen en te behouden, ook in de toekomst met succes worden bekroond.

Dank aan al diegenen, die hun beste krachten ten dienste van de Z.V. "Zuidlaardermeer" stelden en stellen voor alles wat zij voor ons deden en doen.

----- . -----
Het Bestuur hoopt, tezamen met leden en oud-leden, het 40-jarig jubileum op de navolgende wijze te herdenken:

vrijdag 28 juni

17.00 - 19.30 uur : Receptie in het Clubhuis
20.00 uur : Reünie leden en oud-leden in het Clubhuis

zaterdag 29 juni

10.00 uur : Kranslegging
11.30 uur : Rondvaart over het meer
15.00 - 17.00 uur : Vlootschouw
20.00 uur : Feestavond voor leden en oud-leden in het Clubhuis

zondag 30 juni

14.00 uur : Jubileumwedstrijden

DOOR WIE WERD WN WORDT DE ZEILVERENIGING

"ZUIDLAARDERMEER" BESTUURD?

Het eerste bestuur bestond uit de heren:

F. ten Cate, voorzitter
T. Koetse, secretaris
J.H. Bodewes, penningmeester
G. Dijkhuis
K. Hidding

Het huidige bestuur bestaat uit de heren:

G.K. de Vries, voorzitter
H.J.D. Bruins, secretaris
P.J. Kielman, penningmeester
H. Blaauw
R.D. Kielman
J.C. Scheen
A. ten Cate

Weinig bestuurswisselingen in de dagelijkse leiding van de Z.Z. kwam de vereniging ten goede.

Voorzitters

1928-1934 F. ten Cate
1934-1946 H. van Iddekinge
1946-1950 K. Jonker
1950-heden G.K. de Vries

Secretarissen

1928-1937 T. Koetse
1937-1938 H. Doesburg
1938-1947 H. ten Have
1947-1950 G.K. De Vries
1950-1952 P. Gosselaar
1952-1955 A. de Jonge
1955-1959 S. Jonker
1959-heden H.J.D. Bruins

Penningmeesters

1928-1930 J.H. Bodewes
1930-1966 H. van Zomeren
1966-heden P.J. Kielman

Samenstelling Jubileumcommissie

G.K. de Vries
H.J.D. Bruins
P.J. Kielman
R.D. Kielman
H.P. Hoepman
F.R. Huizinga
W.R. Boersma
H. Berg
P.R. Venema
M. Coops

Leden van de Z.V. "Zuidlaardermeer" namen vaak deel aan wedstrijden in den vreemde en behaalden er goede resultaten.

Wie waren zij, in welke klasse en waar?

In de BM klasse: Hommo ten Have met de Zwaluw - Sneek en Groninger meren.
Piet Miedema met de Kemphaan - Sneek en Groninger meren.
Roelof Doornbos met de Fuut - Princehoftocht - Groninger meren.

In de O-jollen: Sam Jonker met de Jkr. Sissingha - Sneekweek
Wim Renes met de Harrekidee - Sneekweek
Piet Miedema met de Kemphaan - Sneekweek.

In de 12 M2 Sharpie klasse: Piet Miedema met de R.A.P. - Sneekweek.

In de 16 M2 klasse: Geert de Vries met de Gasparone - Sneekweek en Groninger meren.

In de Sternklasse: Tonnie Koning met de Jan van Galen - diverse grote wedstrijden.

In de Spankerklasse: Albert Wolthuis met Dolfijn - diverse grote wedstrijden.

In de Finnjollenklasse: Theo de Jong met Seaquill - diverse grote wedstrijden en selectiewedstrijden.

In de ZM klassen werd op grote wedstrijden niet gezeild, maar ook hierin had "Zuidlaardermeer" uiterst bekwame zeilers.

Winnaars van Zuidlaardermeerweken en ZM kampioenen waren:

P.J. Kielman - L. Mandema - F.v.d.Werff - H. Bijlsma - J. Nijburg - J. Heeres, R. Nijburg - P. Venema - H. Bruins - D. Coops (3x) en P. Hoepman (3x) - J. van Kregten - B. Kuiters - B. Kerstholt, enz. enz.

WIST U

(vaste rubriek in het vroegere Z.Z.orgaan)

- x dat door velen spontaan is gereageerd op het verzoek van het bestuur om een financiële bijdrage voor het jubileumfonds;
 - x dat daardoor in financieel opzicht de viering van een groots jubileum is verzekerd;
 - x dat nu verder wordt gewacht op een grote belangstelling en goed weer;
 - x dat de fam. Lambeck het de komende dagen wel erg druk zal krijgen (ze zijn echter niet bang!);
 - x dat de zeilvereniging enkele prachtige exemplaren "zeezeilers" op aanwas heeft;
 - x dat het aantal "visliefhebbers" in onze vereniging nog steeds stijgende is;
 - x dat wij hopen, dat de viering van het 40-jarig jubileum voor velen een onvergetelijke gebeurtenis mag worden.
-

LANGS 40 VRIENDELIJKE KLIPPEN.....

(vrij gedicht van n.n.)

In mijn zeilboot
in 't vooronder
liggend aan de houten vlonder
ben 'k gedoken in de brij
die men vroeger placht te noemen
't wondere wonder der historij
Namen, feiten en getallen
'k telde ze bij honderdtallen
verder kwam daar nog iets bij
dat verhaalde van der vrinden
van der vrinden bonte rij
en het toeven langs de loeven
en het snoeven frank en blij
en het drinken en het klinken
zomers zotheid...
zeilend vrij

x-x-x-x-x-x-x-x

Opening Zeilseizoen 1969 zeilvereniging "Zuidlaardermeer"

Prachtig zeilweer en een goede deelname vormden de twee belangrijke componenten voor een succesvolle openingswedstrijd, waaraan met enige gerechtvaardigde trots "van het Europese Jaar" zou kunnen worden toegevoegd. Immers het belangrijkste zeilevenement in 1969 in het Noorden zal ongetwijfeld het Europese Kampioenschap in de Olympiajollen op het Zuidlaardermeer zijn. De wedstrijdleiding, o.l.v. voorzitter G.K. de Vries, besloot om direct bij de eerste wedstrijd de deelnemers te laten wennen aan het zeilen van de z.g.n. Olympische Baan, zoals die dan gevaren zal moeten worden. En na afloop was iedereen verrukt over het nieuwe systeem, waarbij behalve de start- en finishboeien, slechts om 3 boeien hoeft te worden gevaren en waarbij de kruisrakken domineren. Fel en sportief is er gestreden in 5 klassen, waarbij de 16 m²-klasse geheel uitviel, terwijl in de nieuwe Solo-klasse slechts één deelnemer de finish haalde. De af en toe harde wind was er de oorzaak van, dat de enthousiaste, maar nog weinig ervaren Solozeilers snel de haven opzochten of er niet eens uit gingen. Anders ging het in de Schakel- en in de Olympiajollen-klasse. De strijd in de Schakelklasse was ongekend fel en op de laatste 100 m was de volgorde van de eerste drie plaatsen nog niet bekend. Het leek erop, dat Riex Visser met Avanti, die het eerste de laatste boei rondde, de overwinning uit het vuur zou slepen en Bram ten Cate de tweede plaats zou bezetten, maar Lieberom, die als derde de boei rondde, dacht er anders over. Scherp de boei aanlopend, nam Lieberom direct vele meters hoogte en koerste op de finishlijn af, op de tweede plaats gevolgd door Visser, terwijl Ten Cate iets was afgezakt ten gevolge van een te ruime bocht. Lieberom bleef eerste, maar op de laatste meter voor de finish heroverde Ten Cate met een listige opschietter de tweede plaats voor Visser en Arie Smit, die na op alle kopplaatsen te hebben gelegen, was afgezakt naar de vierde plaats, maar tenslotte met de afnemende wind met zijn (te?) lichte fokkeniste zijn achterstand inliep. Te laat echter voor de koplopers; wel hield hij Lahpor, H. Visser en Kruijer achter zich, evenals Van Biessum, Winkenbach en Mulder, die eerst nog weer aan schip en water moesten wennen. In de Olympiajollen nam Luc. Hof uit Heerenveen direct de kop om die niet meer af te staan. Zijn plaatsgenoot Bonnema was in een felle strijd gewikkeld met Fred Scholtens. Bij de laatste boei voor de finish had Scholtens nog de leiding, maar bij een verkeerde boeimanoeuvre verspeelde hij deze. Hij verspeelde bovendien de derde plaats wegens diskwalificatie na het verliezen van een protest, betreffende genoemde boeimanoeuvre. John Kremer werd nu derde, voor Th. Scheen, die in het begin blunderde en

de gebroeders Bralts. In de Solo-klasse bleef Roelie Jager alleen over, hetgeen ook niet anders werd verwacht van de oud F.J.-zeiler. Bij de Flitsen beleefden we een verrassing, doordat Jan Geert Pronk Hans Benes achter zich liet. Ward Boersma viel uit.

De 16 m² klasse zeilde een onvolledige baan en viel uit.

De uitslagen waren:

Flitsklasse: 1. Gaudium, J.G. Pronk; 2. Medhi, H. Benes; uitgevallen W. Boersma.

Solo-klasse: 1. Gipsy, R. Jager; uitgevallen J. Schipper, K. Nijborg en L. Valentin.

Olympiajollen: 1. Excalibur, L. Hof; 2. De Versierder, J. Bonnema; 3. Flubber, J. Kremer; 4. Pst, E. Bralts; 5. Zomerweelde, Th. Scheen; 6. Passaat, G.J. Bralts; gediskwalificeerd F. Scholtens.

Schakelklasse: 1. LiZ.Z.y II, A. Lieberom; 2. Elsiene II, A. ten Cate; 3. Avanti, R. Visser; 4. Wulp, A. Smit; Pas de Panique, R. Lahpor; 6. Gipsy Moth, R. Visser; 7. Jelma, J. Kruijer; 8. Lady, R. van Biessum; 9. Pescado, J. Winkenbach; uitgevallen Smurf, B. Mulder.

In een stampvol clubhuis reikte voorzitter G.K. de Vries de prijzen, bestaande uit watersportartikelen, uit. De Z.V. "Zuidlaardermeer", die een zeer zwaar wedstrijdprogramma voor de boeg had, het grootste en belangrijkste uit haar 40-jarige geschiedenis, kon met vreugde terugzien op een zeer geslaagde openingswedstrijd.

Kort daarna treurde Z.Z. om het heengaan van zijn oud-penningmeester, de heer van Zomeren, die het penningmeesterschap van 1928 tot 1966 had vervuld. Velen hebben hem de laatste eer bewezen. Het zeilseizoen 1969 werd overigens een groot succes, niet in de laatste plaats door de perfecte organisatie van de Europese kampioenschappen in de O-jol, die in dat jaar voor de eerste keer op ons meer werden gehouden. Onze Z.Z.-zeilers leverden daarbij zeer goede prestaties, alhoewel zij nog niet geheel bleken te zijn opgewassen tegen Uwe Woite, die uiteindelijk met de hoogste eer ging strijken. De einduitslag is hieronder vermeld.

1 en Europees Kampioen: Uwe Woite, Berlijn met Seelachs IV, 10.998 pt; 2. M. Baum, Berlijn met Bommel 7.761 pt; 3. C. Loevenich, Essen met Löwe II 7.472 pt; 4. Frau L. Hamacher, Berlijn met Krischan 6.106 pt; 5. W. Bormann, Berlijn met Gode Wind II 6.063 pt; allen West-Duitsland; 6. Max Meier, Hurden (Zwitserland) met Schwänli 6.025 pt; 7. D. Wels, Ratzeburg met Weis II 6.015 pt; 8. H. Klein, Oberhausen met Vanadis 5.724 pt, beiden West-Duitsland; 9. Martin Venema, Zuidlaren met Zwarte Vleer 5.270 pt; 10. W. Funcke, Berlijn (West-Duitsland) met Sancho Pansa 4.972 pt.

Thees Scheen nation. kampioen in de Olympiajollen

Mit 4 eerste, een tweede en een vijfde plaats. gevierde Thees Scheen met de „Zomerweide“ in de Nederlandse Olympiajollenkampioenschappen die van zaterdag 13 t.m. dinsdag 18 september op de Nieuwkoopse Plassen werden gehouden.

Na 3 wedstrijden, zondagavond, had Scheen reeds een behoorlijke voorsprong, met 2x 1 en 1x 2, op Paul Loogman die 1x 4, 1x 1 en 1x 3 was geworden. Ook Krom en Luc Hof, de tweede „Zuidlaardermeerzeiler“, hadden nog kans.

Toen dan ook Scheen maandagmorgen slechts de vijfde plaats bezette en Loogman de eerste en Hof de tweede steeg de spanning tot 't uiterste.

Scheen bleek uit het goede hout gesneden, en maandagmiddag toonde hij taal vechterend, in een hand-

1 en Nederlands kampioen
Thees Scheen, Hoopstrand 6224 pt.
2 Paul Loogman, de Kaag 5094 pt.
3 Jan Krom Loosdrecht 4148 pt.
4 Luc Hof Heerzveen 4020 pt.
5 John Kremer Sappemeer 2237 pt.
6 Geert Jan Bralts Stadskan. 2135 pt.
7 Willy Schult Groningen 1685 pt.
8 Fred Scholten's Gron. 1607 pt.

Bij de eerste tien dus 6 leden van „Zuidlaardermeer“ en voor 't eerst in de geschiedenis een nationaal kampioen.

Er waren 18 deelnemers en er werden 6 wedstrijden gezeild, waarvan het slechtste resultaat in mindering gebracht mocht worden.

Deze waren van de 4:

Scheen: 1 2 1 1 1

Loogman: 2 1 1 3 2

Krom: 4 5 4 2 2

Hof: 2 4 5 2 4

Thees Scheen leverde in 1969 een opmerkelijke prestatie door het behalen van het Nederlands kampioenschap in de O-jollenklasse. In feite werd hierdoor voor het eerst de Westerse suprematie doorbroken door een Z.Z.-zeiler. In 1970 werd de O-jol verder gestimuleerd door de erkenning van de kunststof O-jol door het Nederlands Verbond. Vele O-jol evenementen vonden in dat seizoen plaats w.o. de organisatie van de eerste 24-uurs race. De Nederlandse kampioenschappen in de O-jol werden na een felle strijd met Thees Scheen gewonnen door ons lid de oud Fin-zeiler Jan Wolhuis. Het jaarlijks Fin-evenement werd in 1970



Uitreiking dames prijs 24 uur's race 1971.

op ons meer georganiseerd. Hier wist Theo de Jong beslag te leggen op een 2^{de} plaats. De internationale contacten werden in 1970 wederom uitgebreid. Een bezoek van de zeilvereniging Hude van Dümersee vormde hierbij een hoogtepunt.

In 1971 werd de stijgende lijn van de jaren daarvoor doorgezet, ofschoon de deelname aan de 14^{de} Zuidlaardermeerweek een geringe afname van het aantal deelnemers te zien gaf. De tweede 24-uurs race werd gewonnen door het ijzersterke duo Thees Scheen - Jan Wolhuis. Het Finn-weekend op ons meer was een groot succes met meer dan 30 deelnemers. Theo de Jong kwam hierbij als overwinnaar te voorschijn.



Veel publiek bij de 24 uur's race 1970.

Ook een vermelding verdient het behalen van twee fraaie 2^{de} plaatsen bij de NNWB kampioenschappen door resp. Theo de Jong en Jelte Kruyer. De uitwisselingen met Emden en Geesthacht verliepen in 1971 zeer succesvol.

ZEILEN

Clubhuiswedstrijden ZV „Zuidlaardermeer“

De Clubhuiswedstrijden van de Z.V. „Zuidlaardermeer“ hadden goed zelfver en goede deelmee. Beide dagen, zaterdag 11 en zondag 12 mei stond er een sterke Z.W.-wind over het meer en dat betekende een Olympische baan met veel en lange kruisrakken, kortom ideale zeilomstandigheden.

In de Flietklasse was Remus zaterdag de grote man, hoewel de Gebr. Venema steeds meer naar voren kwamen. Zondag was Kruisbeek overwinnaar met een grote voorsprong, en weer met Venema op de tweede plaats, terwijl Remus zelfs alle zeilen ook figuurlijk moest bijzetten om Dirkje Pevet achter zich te houden. Frank viel beide keren uit. Er zij weer leven in de Flietklasse op het Zuidlaardermeer, hoewel er nog een aantal jongelui, in het bezit van een Fliet, staan te popelen ook aan de wedstrijden deel te nemen. Wanneer het maar enigszins verantwoord is, kom aan de start, want hoe eerder de „vuurdoop“ hoe beter.

De Schaakklasse zorgt momenteel voor het meeste vuurwerk, en vooral Z.Z.-secretaris Bram ten Cate voert zich hierin driftig met z'n supernet schip. Zo driftig zelfs, dat hij zondag vergat te protesteren, wat hem z'n eerste plaats kostte. Maar daarvoor had hij zaterdag ook reeds de eerste plaats voor zich opgezet in een strijd waarbij succesvolle Riets Visser, Arie Smit en Lieberom aan de zegeskar werden gebonden. Opvallend is momenteel wel het zeilen van Riets Visser III, die in z'n nieuwe Gipsy Moth practisch de aansluiting met de kopgroep tot stand heeft gebracht.

En zondag was de wedstrijd een tegje van zaterdag, met dit verschil, dat Lieberom met lakkend Herman Suurmeijer het beslag wilde welen. Aanvallend Arie Smit op kop, met een bij jagende Lieberom erachter. Tot halverwege de wedstrijd hield hockeyvoetballer-zelder „good old“ Arie stand, maar toen hij buitendens nog draalde onder de zeilen van een zeggand zijlicht, was het met hem gedaan.

De zeer sterk zijende combinatie André Lieberom-Herman Suurmeijer, hoe zwaar wegen die kerels? en wie sprak er over een lichte bemanning?, liep zeggend over de Wulp heen. Intussen was ook Bram ten Cate naar voren gekomen, en hij ging uiteindelijk naar de eerste plaats, voorbij Lieberom.

Wegens het geen ruimte verlenen bij een boel regende het protesten na afloop, en Lieberom was het er wel mee eens dat het buitendens niet ging vrij uit, althans ging er niet uit, omdat er niet tegen hem geprotesteerd werd door... de eerste aankomende Bram ten Cate, die zijn protestslag niet kon toeren. Intussen ging hij er wel uit en werd Lieberom eerste.

De Soloklasse overwint langzaamhand ook de watererven en zaterdag kwamen zelfs 3 van het enthousiaste groepje aan de start.

Meeste belangstelling ging niet uit naar Roelie Jager, die beide dagen won, maar naar zijn zus Jannetke, die zaterdag 2 keer kopseide en na de laatste keer maar opgaaf. Schipper heeft het schepsje ook onder de kiele en werd beide dagen tweede. Valentien viel beide keren uit.

In de Olympiajollenklasse is Luc Hof zich danig aan het voorbereiden voor het Europese kampioenschap, beide dagen overwinnaar met grote voorsprong. De spanning moet men dan ook verderop zoeken.

Erik Reults, Fred Scholten, Remus en Willem Venema vechten met wisselend succes om de volgende plaatsen. Henk Pladderman door studee veel afwezig, este zondag nog juist de 2e plaats voor zich op vóór Fred Scholten.

Het enthousiasme in deze groep doet weldadig aan en de plaats die „Zuidlaardermeer“ in de O-Jollenklasse inneemt spreekt voor zich als prominente Friese zeilers als Hof en Remus lid zijn van „Zuidlaardermeer“ en geen wedstrijd missen. De beste schepen, destijds van Kagghelard, Kees de Jong en Jac. Stap, resp. Olympisch kampioen, Europees kampioen en Nederlands kampioen bevinden zich thans op het Zuidlaardermeer in handen van Fred Scholten, Scheen en Segges.

Ook in de Flietjollenklasse, waarin „Zuidlaardermeer“ ook in 1969 wederom een nationaal evenement is toegewezen, is opleving te bespeuren.

B. A. Dekens won beide dagen met z'n Hurricane en Wim van Zalen werd beide keren tweede.

In de 16 m2 klasse won zondag Roel Nijdam.

In de Handicapklasse won beide dagen J. Dekker met Whippet.

De prijstitrekking van deze wedstrijden, zou ongetwijfeld het prettigste sluitstuk hebben gevormd van de prachtige en spannende wedstrijddagen, ware het niet, dat het overlijden van Kruisbeek en oud-penningsmeester Bram van Zomerem, dit alles overschaduwde. Gedurende beide dagen waalde de driekleur voor het Clubhuis halftok en zweeg de muziek.

De voorzitter memoreerde in het kort de grote verdiensten van de heer van Zomerem. Mede door zijn 40-jarig beheer van onze associatie, was de bouw van dit Clubhuis mogelijk. Staande herbedacht daarna een gelijk clubhuis het heengaan van hun oude zeilmakker.



Hoofdprijswinnaars ZZ-week 1971.



ZZ-week 1971: De prominenten van ZZ toosten op een goede afloop.

Woensdag 17 juni 1970

ZEILEN

Zeilvereniging Zuidlaardermeer organiseerde

Nachtwedstrijd en Foxholtocht

De Zeilvereniging Zuidlaardermeer heeft weer haar traditionele nachtwedstrijd gehouden. Hiertoe werd zaterdagavond vanaf tien uur gestart vanaf het Clubhuis bij gunstige weersomstandigheden. De uitslagen werden:

Spanklasse:

1 A. W. IJuis, Wildervank (Dolfin).

Schakelklasse:

1 A. Smit Hoogezand (Zwarte Duvel); 2 H. Visser Hoogezand (Bloody Mary); 3 J. Krüger Noordbroek (Jelma).

Olympiajollenklasse:

1 M. Brader Sappemeer (Annie); 2 A. Lieberom Sappemeer (Neo Voto); 3 A. Scholtens Hoogezand (pirif); 4 H. Fledderman Kropewolde (Vae Victis).

Voor zondag stond de jaarlijkse Foxholtocht op het programma. Ook toen waren voor zellers de weersomstandigheden gunstig. De uitslagen werden toen als volgt:

Flitsklasse:

1 H. Benes Hoogezand (Medli); 2 Gebr. Venema Hoogezand (Roodbaard).

Finnjollenklasse:

1 Th. de Jong Hoogezand (Tobe te not tobel); 2 B. A. Dekema Sappemeer (Hurricane).

Schakelklasse:

1 R. Visser Hoogezand (Bloody Mary); 2 A. Smit Hoogezand (Zwarte Duvel); 3 H. Visser Hoogezand (Gipsy Moth).

Olympiajollenklasse:

1 W. Veenema Westerbroek (Ami); 2 H. Fledderman Kropewolde (Vae Victis); 3 M. Brader Sappemeer (Annie); 4 A. Lieb om Sappemeer (Neo Voto).

ZEILEN

Kajuitjachten en startloren

De Zeilvereniging Zuidlaardermeer organiseerde tijdens het weekeinde wedstrijden voor de kajuitjachten op zaterdag en Startlorenwedstrijden voor de overige klassen op zondag. Het weer was niet geweldig, maar voor zellers geschikt, omdat er voldoende wind stond.

In het clubhuis van de Z.V. Zuidlaardermeer konden de volgende uitslagen bekend worden gemaakt.

Kajuitjachten: 1 Chapot, Th. de Jong; 2 Neeltje, F. Huizinga; 3 Lindda, A. Guns; 4 Gaviotta, L. Mandema.

Startlorenwedstrijd:

Flitsklasse: 1 Medli, H. Benes; 2 Roodbaard, Gebr. Venema.

Finnjollenklasse: 1 N.N., J. Woldhuis; 2 Zephir, H. Wessels.

Schakelklasse: 1 Bloody Mary, R. Visser; 2 Bennie, Th. de Jong; 3 Zwarte Duvel, A. Smid; 4 Mariano, R. v. Biessum.

Olympiajollenklasse: 1 Isabel II, F. Beneman; 2 Ami, W. Veenema; 3 Vae Victis, H. Fledderman; 4 Annie, M. Brader.



Een Le-Mans start bij de schakelfinale 1972.



FT-week A-----

In 1972 werd door de jeugdcommissie een begin gemaakt met een specifiek trainingsprogramma voor de allerkleinsten in de piraatklasse; superpiraat Lammert Mandema vervulde bij de trainingen een vooraanstaande rol. Jo Venema vervulde een soortgelijke rol bij de training van de Flitszeilers. Mechafoons waren daarbij overbodig. De internationale contacten stonden in 1972 op een laag pitje. Het grote spektakel vormde de 24-uurs race, onder

zeer zware omstandigheden. De winst werd uiteindelijk binnengehaald door Wiebe Beekhof en Paul Loogman, met Thees Scheen en Jan Wolthuis op de tweede plaats. Van de 22 gestarte schepen behaalden er slechts acht de finish. De schakelfinale op ons meer leverde een recordaantal van 53 ingeschreven boten op.

Het voortbestaan van ons clubhuis werd in 1972 bedreigd door de gemeentelijke plannen voor de aanleg van een nieuwe gemeentelijke jachthaven, waar-



Een nachtelijke wissel bij de 24 uurs race 1972.

door in ieder geval de gezellige haventjes bij ons clubhuis zouden moeten verdwijnen. De start van het zeilseizoen 1973 was zeer merkwaardig. Toen het 10-minutensignaal opklonk brak er een hevige storm los, met windstoten tot 150 km per uur, waardoor er in een mum van tijd geen zeil meer op het meer was te bekennen. De ravage was niet te overzien; masten knapten af



Geert de Vries 25 jr. voorzitter van ZZ, welk feit met een grootse receptie op 13-10-'73 werd herdacht; op de foto wordt Geert geflankeerd door zijn echtgenote en door zijn moeder.

als luciferhoutjes, zeilen werden doormidden gescheurd, boten zonken en zelfs de starttoren sloeg van zijn ankers, met aan boord een zieke voorzitter, die uiteindelijk in het riet bij "De Leine" belandde.

Zelfs onze super zwaarweerdeiler Fre Mik moest het tegen de storm afleggen. Hij maakte echter veel goed door het behalen van de 5^{de} plaats bij de Europese kampioenschappen in Zwitserland. Bij de overige klassen kon in 1973 een lichte groei worden geconsta-

teerd bij de Flitsklasse en bij de F.J.'s. In het najaar kwam de gemeentelijke jachthaven gereed, welke vol water kwam te staan, mede ter ere van het 25-jarig voorzitterschap van Geert de Vries, welk feit hij tesamen met zijn echtgenote herdacht tijdens een drukbezochte receptie in het clubhuis. De 24-uurs race werd voor de derde maal gewonnen door het duo Scheen-Wolthuis, na een felle strijd met Hans Benes en Henk Fledderman.

Het seizoen 1974 was zeer matig. Een groot aantal van onze activiteiten kwam niet uit de verf door de overweldigende belangstelling voor het W.K. voetbaltoernooi in West-Duitsland, waar het Nederlands elftal na een zeer spannende finale uiteindelijk de tweede plaats behaalde. Overigens verliep de exploitatie van het clubhuis in 1974 zeer voortreffelijk, mede door een aantal speciale activiteiten van het beheerdersechtpaar Kruyer. Hierdoor kon in 1974 een relatief groot aantal obligaties voor het Clubhuis worden uitgeloot.

Voor wat het verenigingsjaar 1975 betreft volgt onderstaand een citaat uit het door de toenmalige secretaris, de heer G.Th. Lieberom opgestelde jaarverslag.

"Buiten de jaarlijks terugkerende evenementen zoals de Zuidlaardermeerweek, 24-uurs race en het Finn-evenement, mocht door de vereniging dit jaar georganiseerde Europese kampioenschappen in de O-jollenklasse geslaagd worden genoemd. Niet alleen tijdens de wedstrijden maar ook daarna (bijv. de uitstapjes waren voortreffelijk georganiseerd). De 24-uurs race is zo langzamerhand niet meer uit ons wedstrijdprogramma weg te denken. Ook dit jaar was er weer een grote opkomst en zat het weer ons niet tegen.

Midden in de zomer werd het jeugdcomité actief door een middag te organiseren voor een categorie leden waaraan de

laatste tijd zo weinig aandacht was besteed. Het weer op deze dag was prachtig en de grote deelname en het enthousiasme van zowel ouders als kinderen was groot. Jammer echter dat deze middag, die voor herhaling vatbaar was, niet werd geprolonged.

Tussen de evenementen door hadden we een ander systeem in het wedstrijdprogramma ingevoerd. In plaats van diverse aparte wedstrijden gingen we nu over tot het zeilen van een reeks wedstrijden die tesamen voor het clubkampioenschap telden. Een sys-

teem dat, na later bleek, geen succes is geworden. Het Finn-evenement kon dit jaar gelukkig (en dit gelukkig heb ik maar onderstreept) onder ideale weersomstandigheden worden verzeild. Wij waren als organiserende zeilvereniging blij dat dit evenement een succes is geworden, temeer omdat in het hieraan voorafgaande jaar dit evenement geen doorgang kon vinden vanwege het barre weer." Tot zover het jaarverslag van Gerard Lieberom.



Jeugddag 1975.

De uitslagen van de Z.Z.-week 1975 waren als volgt.

De hoofdprijswinnaars:

Optimist A:

Marcel van der Wijk, Sappemeer 3.0 pnt.

Optimist B:

Chiel Mik, Nieuwe Pekela, 17.7 pnt.

Flits-klasse A:

Sijbrand Abma/Wiep Gaastra, Sneek, 33.1 pnt.

Flits-klasse B:

Mariam Buiten/Johanna Mulder, Hoogezand, 28.4 pnt.

Laser-klasse:

Titus Hensen, Groningen, 22.0 pnt.

16m²-klasse:

Laut Hof/Nico Sikma, Joure, 11.7 pnt.

Olympia-jollen klasse:

Nico Hofkamp, Sappemeer, 25.0 pnt.

Schakel-klasse:

Simon en Ale Jelsma, Gersloot, 14.7 pnt.

Puntenwedstrijden:

Olympia-jollen klasse:

1. Nico Hofkamp, Sappemeer, 11.0;

2. Fre Mik, Nieuwe Pekela, 14.4;

3. Walter Pranger, Oldenburg, 14.7;

4 Titus Brandsma, Nigtevecht, 23.7.

16m²-klasse:

1. Laut Hof, Joure, 3.0;

2. Johan Dooper, Sneek, 16.7;

3. Sies Nijdam, Tynaarlo, 18.7 pnt.



De oudere jeugd bereidt zich voor op hun aandeel in de jeugddag.

Laser-klasse:

1. Koos Hensen, Hoogezand, 6.0;

2. Marcel Vos, Zuidlaren, 8.7;

3. Erik Heerlien, Hoogezand, 21.4.

Schakel-klasse:

1. Simon Jelsma, Gersloot, 9.0;

2. Ronald Stalman, Eelde, 18.7;

3. Jan de Best, Hoogezand, 19.7.

Flits-klasse A:

1. Jeroen de Groot, Midlaren, 3.0;

2. Sijbrand Abma, Sneek, 8.7;

3. Johan Abma, Sneek, 21.4.

Flits-klasse B:

1. Miriam Buiten, Hoogezand, 6.0;

2. Leo van der Ham, Joure, 13.0;

3. Ingelies Silvijs, Sneek, 19.4.

Optimisten-klasse A:

1. Felix Kremer, Sappemeer, 3.0;

2. Marcel van der Wijk, Sappemeer, 11.0;

3. Arnoud Loot, Eelde, 19.4.

Optimisten-klasse B:

1. Edith Wessels, Emmen, 13.7;

2. Ben Suurmeyer, Hoogezand, 18.7;

3. Chiel Mik, Nieuwe Pekela, 19.0 pnt.

Op 18 mei 1976 nam Z.Z. afscheid van het beheerdersechtbaar Kruyer.

Krantenartikel zie pagina 70

Het eerste grote evenement in 1976 was het Nederlandse kampioenschap in de Olympia-jollen, dat in de laatste wedstrijd beslist werd in het voordeel van Nico Hofkamp. Dit was niet het laatste Z.Z.-succes, Fre Mik werd Europees kampioen op het Silvaplanameer in Zwitserland. Friso Por werd NNWB kampioen op het Schildmeer. Friso Por en de Valkzeiler Piet van der Zwaag waren de overwinnaars in de 24-uurs race. De Zuidlaardermeerweek was goed bezet; ook het randgebeuren zoals de nachtwedstrijd

en de feestavonden in het clubhuis deden weer denken aan vroegere tijden. De deelname aan het Finnevenement was dit jaar met 33 deelnemers niet zo groot, hetgeen werd geweten aan de zgn. na-olympische kater; de winnaar was een oude bekende, eens winnaar van de zilveren Flits, nu met 4 eerste plaatsen winnaar van het Finnevenement: Ton Yntema. Het instellen van het "Ereschild" met daarop de drie eerder genoemde kampioenen was weer een reden voor een groots sluitingsfeest. In de jaren '70 vonden regelmatig voetbalwedstrijden plaats tussen de veteranen van HSC en een Z.Z.-selectie. Van de wedstrijd in 1976 volgt hieronder het verslag.

Afscheidsfeest

Jelte Kruyer uit Noordbroek, die acht jaar lang samen met zijn vrouw Dina het clubhuis van de zeilvereniging 'Zuidlaardermeer' (ZZ) met veel elan heeft gerund, heeft een groot aantal vrienden overgehouden. Dat bleek zaterdagavond op het afscheidsfeest, dat de vrienden van Kruyer op initiatief van 'drs. Oen', 'dr. Berg' en 'meester' Fledderman hielden in café 'De Nieuwe Brug' in Hoogezand. Op dit ongedwongen feest, dat zo'n honderd belangstellenden kreeg te verwerken, werd de familie Kruijjer veel lof toegezwaaid. Henk Fledderman uit Muntendam, die namens de commissie het woord voerde, memoreerde in zijn korte toespraak, vooral de hulp, die aan de jeugd was besteed. Voor ieder mankement, waarmee de jeugdige zeilers zaten, hadden Kruyer en zijn vrouw een oplossing. Vooral de jeugd zal jullie hulpvaardigheid in het komende seizoen missen volgens 'meester' Fledderman, die deze hulpvaardigheid beloofde met een bloemetje en een enveloppe met inhoud, die de zeilvrienden van Kruyer hadden verzameld. Met een gezellig dansje, dat tot in de kleine uurtjes voortduurde, werd afscheid genomen van de familie Kruyer, die met lood in de schoenen naar dit feestje waren gekomen, maar bevrijd huiswaarts keerden.

Prijsuitreiking Clubkampioenschap 1975

Voor de eerste keer in de geschiedenis van de Z.V. Zuidlaardermeer werd er in 1975 een competitie geëindigd om het clubkampioenschap. Van de 14 te zinnen wedstrijden mochten er 4 worden afgetrokken.

In de Flitsklasse werd het jaarlang trainen van Gonske en Kees Borring beloond met het kampioenschap. Elk weekend zinnen ze op het water en worden mentaal bijgestaan door hun ouders.

Aan overstappen naar een andere klasse wordt nog niet gedacht, wel zouden ze graag zien, dat de training en begeleiding van de jeugdleiders wat meer aandacht krijgen bij het bestuur van de zeilvereniging.

Totaaluiting Flitsklasse:

1. K. Bonting 22 pt.; 2. B. Boersma 14 pt.; 3. H. Por 18 pt.; 4. J. v. Blommestein 16 pt.; 5. W. Boersma 17 pt.; 6. A. Puk 17 pt.

De Gebr. de Best werven kampioen in de Flying Juniorklasse, maar schitterden op de prijuitreiking door afwezigheid.

Totaaluiting F.J.:

1. Gebr. de Best 12 pt.; 2. Gebr. Venema 18 pt.; 3. H. Boer 27 pt.; 4. Gebr. Smit 28 pt.

In de Schakelklasse viel de deelname tegen, de prijzen vielen dan ook bij de meest volhante zeilers:

1. J. G. Pronk 12 pt.; 2. J. Steenbeek 17 pt.

In de Finnjollen streden de zwagers Tony Mulder en Jan v/d Wijk om het erestotaal, wel werden in de laatste 4 wedstrijden hun posities nog in gevaar gebracht door 4 klinkende evenwinnigen van Wim van Zalen.

1. Tony Mulder 10 pt.; 2. Jan v/d Wijk 15 pt.; 3. Wim v. Zalen 43 pt.

In het nieuwe seizoen wordt er in de Finnjollen een nog heftiger strijd verwacht. Bijna iedereen komt met een splinternieuwe boot aan de start.

Gerard ter Heide zal zijn come-back maken in een nieuwe boot, terwijl Solozeiler Lambert Bavelde ook overstapt naar de Finnjollen.

Outsider in de Finnjollen is Blank Heerlem, die zijn debuut zal maken in de zeilsport.

De grootste kl. was de Olympiëjollen. Deze oud-Olympische klasse is dankzij enkele Zuidlaardermeer-ers de laatste jaren weer tot grote bloei gekomen. Op het Zuidlaardermeer kan 'n veld van 40 boten bij elkaar worden gebracht.

Grootse kampioen werd de „Coming Man" van 1975 Nies Hofkamp, die op een haar na ook het clubkampioenschap voor zich



Prijwinnaars in het Clubkampioenschap 1975 van de ZV Zuidlaardermeer, v.l.n.r. J. G. Pronk, voorzitter G. K. de Vries, N. Hofkamp, T. Mulder en K. Bonting.

Voetbalwedstrijd, HSC-5 – Zeilvereniging "Zuidlaardermeer"

De traditionele voetbalwedstrijd tussen het seniorenelftal van HSC en een elftal van Z.Z. vond op 10 januari plaats op het voetbalveld achter het oude Aletta Jacobs Lyceum te Sappemeer. Ondanks de sneeuwval in de nacht was het veld toch goed bespeelbaar. In het verleden moest Z.Z. in het elftal van HSC meestal haar meerdere erkennen, maar de laatste jaren is dit aan het veranderen. Verleden jaar werd een gelijkspel afgedwongen, maar dit jaar zag HSC in de eerste speelhelft 6 keer de bal in hun doel verdwijnen. In de tweede helft begon de vermoeidheid bij het Z.Z.-elftal een rol te spelen, zodat HSC enigszins terug kon slaan, maar dat was echter niet voldoende om te winnen. De eindstand werd 7-2 in het voordeel van Z.Z. Het Z.Z.-elftal speelde onder leiding van onze "coach" Arie Smit, die gedurende de eerste helft het elftal met zijn commentaren en aanwijzingen zo aanvoerde, dat hij de bal als het ware in het doel praatte. De topscoorders in de

Fré Mik Europees kampioen



De Europese kampioenschappen O-jollen op de Silvaplannersee bij Sankt Moritz (Zwitserland) zijn een groot succes geworden voor twee Groninger deelnemers. Fré Mik uit Nieuwe Pekela veroverde namelijk de titel terwijl Nico Hofkamp uit Sappemeer, de Nederlandse kampioen, tweede werd. De Duitser Claus Funke, die tot en met de laatste bij goed weer gezeilde wedstrijd tot de kanshebbers behoorde, eindigde uiteindelijk als tweede. Er waren 72 deelnemers uit vier landen. Op de foto gaat Fré Mik, ooit een bekende wielrenner, juichend door de finish.

wedstrijd waren Nico Hofkamp en André Lieberom, dankzij de goede verdediging en aanspeelwijze van de achterhoede. Na veel nagepraat over de doelpunten, werd omstreeks 18.00 uur in het Clubhuis van Z.Z. de snert opgediend. Tijdens deze maaltijd dankte de aanvoerder van HSC de heer en mevrouw Kruyer voor de ontvangst en het heerlijke bord snert en verder dankte hij iedereen die aan deze geslaagde middag had meegewerkt. Ook hoopte hij dat er in de nabije toekomst een mogelijkheid zou worden gecreëerd, waarbij de oud HSC-ers onze zeilers op het water zouden kunnen treffen.

Fré Mik werd in **1976** Europees Kampioen in O-jol-klasse, welk kunststukje hij in **1979** zou herhalen. Fré was een groot kampioen wiens naam zeer terecht op het Ereschild van Z.Z. staat vermeld.

1977 was een matig seizoen, mede door de slechte weersomstandigheden. Maar liefst vier wedstrijden moesten worden afgelast. De belangstelling bij de schakel-, de F.J.- en de Vaurien-klasse liepen in **1977** sterk terug. Gelukkig viel daarentegen een opleving in de 16m²-klasse op ons meer te constateren. Dat de Flits-klasse nog steeds bloeide blijkt uit onderstaande deelnemerslijst van de Z.Z.-week **1977**.

Deelnemers		FLITSKLASSE	Klasse D
ZEILNO.	NAAM v.h. JACHT	STURMAN	VERENIGING
18	Hassebassie	R. Vos	Bloemert
72	Lord Zeepsop	Cor Horbeek	Z.Z.
103	Goofy	Bart Löhr	Bloemert
196	Friendship	Max Ras	Z.Z.
300	Pirana	Fred Bos	Bloemert
376	Bliksem Flits	Peter Broekema	Z.Z.
415	Sneezy	Eric Mik	Z.Z.
443	Deupie	Tineke Mandema	Z.Z.
579	Aquilla	R. v.d. Schuur	Z.Z.
619	Black Bird	Rudie Berg	Z.Z.
648	Aeolus	Hans Gankema	Z.Z.
649	Skippy	Rolf Boersma	Z.Z.
678	Franal	Frank Thies	D.T.P./O.Z.V.
748	Pestkop	W. Groenendijk	Bloemert
789	Op Roakeldais	G. Heerlien	Z.Z.
793	Boelie	Harry Hensen	Z.Z.
801	Knokkertje	J. Knevelbaard	Z.Z.
866	Rolex	Alex Pik	Z.Z.
888	Poseidon	E.B. Venema	Bloemert
904	Meerwijck	Andries Berg	Z.Z.
934	Roets	E. Mandema	Z.Z.
938	Primair	J. Hilberts	Z.Z.
939	Flitsspuut	Claas Hofkamp	Z.Z.
954	Doggy	O. Verstappen	Z.Z.
967	Rakker	Ronald Pik	Z.Z.
980	Papillon	G. Pater	Z.Z.

Deelnemers		FLYING JUNIOR KLASSE	Klasse E
ZEILNO.	NAAM v.h. JACHT	STUURMAN	VERENIGING
952	Banzaï	J. Bergsma	D.T.P.
1220	Norderney	R. Boerma	D.T.P./O.Z.V.
1240	Skidbladni	J. de Best	D.T.P./O.Z.V.
1370	Catterpillar	K. Bonting	Z.Z.

Deelnemers		SCHAKELKLASSE	Klasse F
ZEILNO.	NAAM v.h. JACHT	STUURMAN	VERENIGING
1291	Gipsy	J. Steenbeek	Z.Z.
1491	Bloody Mary	J. Reitzema	Z.Z.
1681	Akwarius	J. Kuper	O.S.S.
1685	Gompie	A. Doornkamp	Bloemert
2188	Zoeff	T. Hasper	S.Z.C.
2290	Last Nickel	G. Kremer	Z.Z.

Deelnemers		16M ² - KLASSE	Klasse E
ZEILNO.	NAAM v.h. JACHT	STUURMAN	VERENIGING
199	Alger	H. Teule	Z.Z.
3129	Liberty	J.G. Gankema	Z.Z.

In de O-jollen klasse behaalde Fre Mik het nationaal kampioenschap op de Kagerplassen. De toertocht naar Dokkumer Nieuwe Zijlen en de jeugddag waren zeer succesvol.



Simetas Bokaal 1977.

Het jaar 1978 was voor Z.Z. weer een jubileumjaar. De jubileumviering werd voorafgegaan door een jaarvergadering, welke een drastische wijziging in de samenstelling van het bestuur tot gevolg had. Geert de Vries legde na bijna 30 jaar de voorzittershamer neer. Hij werd opgevolgd door J.G. Hijlkema. Verder werd het bestuur versterkt door de benoeming van H. Aten en O.L.P. Tammens. Het halfeeuwfeest werd op grandioze wijze door Z.Z. gevierd. Het jubileum ging,

zoals gemeld, dinsdagavond **28 juni 1978** van start met een buitengewone ledenvergadering, een soort oudejaarsavond, waarop afscheid werd genomen van de eerste vijftig jaar; een periode waarin de zeilvereniging met vallen en opstaan groot is geworden. Tijdens deze buitengewone ledenvergadering werd oud-voorzitter Geert de Vries, die Z.Z. ca. 30 jaar had geleid, benoemd tot erelid i.v.m. zijn meer dan proportionele verdiensten voor de zeilsport in het algemeen en voor Z.Z. in het bijzonder. De talloze uren die Geert aan de zeilvereniging heeft besteed lopen in de duizenden. Hoe de jubileumreceptie verliep blijkt uit onderstaand verslag.



Het ZZ-bestuur 1978 samen met de mede oprichters J. Bodewes en T. Koetse.

De Receptie

De officiële receptie, die een zeer grote belangstelling kreeg te verwerken, zorgde voor het eerste hoogtepunt. Naast tal van zusterverenigingen uit het noorden en enkele officiële instanties, heeft ook een groot aantal leden en oud-leden hun felicitaties gebracht. Mevrouw Zuideveld, die namens het gemeentebestuur van Hoogezand-Sappemeer sprak, vertelde in haar speech, dat de zeilvereniging recht heeft op subsidie, zodra een nieuw clubhuis zou kunnen worden gerealiseerd. De wethoudster voor sport en recreatie pleitte voor een betere huisvesting, maar stelde in haar speech, dat het zeer moeilijk was dit te realiseren, zolang dit clubhuis nog enigszins aan de eisen van deze tijd voldoet. De heer Boomsma, die namens de GCSLO sprak, had naast veel waarderende woorden voor de jubilerende zeilvereniging een waardebon. André Lieberom uit Sappemeer, die het woord voerde namens de Olympia-jollen Union, liet eerst de geschiedenis van de Olympia-jollen de revue passeren, voordat hij namens de internationale klasseorganisatie een startpistool aanbood. Naast de reeds genoemde cadeau's en bloemen boden de beide mede-oprichters Johan Bodewes uit Capelle aan de IJssel en Tijmen Koetze uit Hoogezand een wisselbokaal aan voor de jeugd.

De overige activiteiten

Voor een absoluut hoogtepunt zorgde de vlootshow, die zaterdagochtend plaatsvond met de daarop volgende jubileumwedstrijd, die de naam Tiemen Koetsewedstrijd had gekregen. De festiviteiten werden afgesloten met een denderend jubileumbal, dat werd opgeluisterd door het dansorkest 'Shindie'. De jeugddag, die zondag maar liefst tachtig deelnemers tot en met 15 jaar te verwerken kreeg. Na afloop van de spelletjes werden door de jeugd eerst 400 pannekoeken verorberd, voordat de ballonnen werden opgelaten en het geheel werd afgesloten met het vertonen van enkele films, die Z.Z.-lid Frans Groot Obbink beschikbaar had gesteld. De zeilwedstrijden verliepen als volgt:

Flits-klasse:

1. Gert Heerlien,
2. Koos Hensen,
3. Claas Hofkamp,
4. Andries Berg.

Laser-klasse:

1. Ward Boersma,
2. Anton de Best,
3. Harry Hensen,
4. Bouke Veenstra,
5. Henk Por.

Finn-klasse:

1. Ton Mulder,
2. Lammert Bosveld,
3. Tom Sikkens.

Olympia-jollen:

1. Fré Mik,
2. Nico Hofkamp,
3. Thees Scheen,
4. Felix Reneman,
5. Erik Mik.

Schakel-klasse:

1. Jorgen Steenbeek.

Z.M.-jollen:

1. Sinus Meyering,
2. Jan Raspe.

Solo-klasse:

1. Jan Wever,
2. Johan Pot.

16m²-klasse:

1. Roel Nijdam,
2. Johan Hijlkema.

De belangrijkste winnaars op de jeugddag waren: Nicolette van der Wijk, Nora Mulder, Lenie Coops, Esther Smid, Monique Fledderman, Karin Frieling, Ad Bodewes, Mariette Naber, Siemen Mandema en Adriaan Pijlman, die allen een eerste prijs in de wacht sleepten.

Dat in 1978 niet alleen het jubileum een groot feest was blijkt uit onderstaand verslag.

Gehoord van een toeschouwer:

16.00 uur. Op het terras van de zeilvereniging Z.Z. De omroepster meldt: "Dit was de start van de 24-uurs race in de O-jollenklasse." Ik kijken.... Een vloot zeilers heeft zich geschaard om een drijvende toren. "Starttoren", fluistert iemand mij in het oor. Dan begrijp ik er niets meer van; er vaart een groep naar rechts en een groep naar links. Uiteindelijk komen ze weer bij elkaar bij een grote bal in het water. Hier gaan ze omheen. Opeens mis ik een paar boten. Deze waren gaan liggen. Het waait stevig, stamelt een zeiler, die nogal bleek ziet. Even later hoor ik dat hij zo in de baan moet. Zo te zien een mooie sport. Er verzamelen zich steeds meer mensen op het terras. Dit wordt te gek, roept iemand. Windkracht 7, er varen nog 6 boten. Dit kan niet langer. De wedstrijd wordt voorlopig afgelast. Toch is er nog een 'oen' die doorzeilt. Hè, hè, even tijd om de inwendige mens te verzorgen. Uiteindelijk wordt er weer gestart. De wind is 'iets' gaan liggen. De eerste boot passeert het clubhuis. Ah, die Hassan (buitenlander?) roept iemand; tegelijkertijd wordt een fles hoestdrank (BB) aangeboden. Arie ziet het opeens helemaal zitten. Een ronde later ligt toch weer hetzelfde koppel als 's middags, Thees Scheen en Jan Wolhuis, op kop. Uiteindelijk om 23.30 uur (het was al knap gezellig geworden) wordt de wedstrijd definitief afgeschoten. En toen....werd me daar toch een feest gevierd. Tjonge, tjonge, ik wist niet dat een 24-uurs race zo kort duurde en dat er zo lang feest gevierd wordt. Ik kom volgend jaar beslist weer, maar dan met een taxi. Bedankt O-jolzeilers voor dit grandioos festijn.

Op de Sneekweek werd door onze zeilers goed gepresteerd blijkens onderstaand verslag van Luuk Venema.

Sneekweek 1978

Succes voor Zuidlaardermeer

Op vrijdag waren alle zeilers van Z.Z. en W.S. "de Bloemert", die zich ingeschreven hadden voor de Sneekweek, aanwezig. We hadden weer een club, die allen tezamen bij elkaar stonden met hun tenten en boten. We waren vertegenwoordigd in vier klassen. Zaterdagavond was de grote uitgaansavond. De zangwedstrijd tegen D.T.P. in de bioscoop werd grandioos gewonnen door Z.Z. voor het vierde jaar achtereen. Ben Venema werd dinsdag's worstelkampioen van de camping. Hij vocht 10 ronden tegen een jongen van het Leekstermeer. De zeilwedstrijden verliepen voor ons prima. Anton de Best heeft wel de beste prestatie geleverd met 6 eerste plaatsen. In totaal zijn 26 dagprijzen gewonnen en 2 hoofdprijzen. De hoofdprijswinnaars waren Anton de Best in de Laserklasse B2 en Jorden Steenbeek en

Op woensdagmorgen 14 februari 1979 zijn grote delen van Noord-Nederland veranderd in een poollandschap. U koos deze week voor het verhaal van deze rampwinter. Na een ijzelfront overvallen felle koude en een zware sneeuwstorm de bewoners. Wegen zijn onbegaanbaar, dorpen van de buitenwereld afgesloten door sneeuwduinen van soms wel zeven meter hoog.

Nico Hofkamp en Ward Boersma winnen na 24 uur

(van onze zeilsportmedewerker)

De elfde editie van de internationale 24-uur race voor Olympia-jollen, die de zeilvereniging Zuidlaardermeer (ZZ) vanaf het clubhuis in Kropswolde op het Zuidlaardermeer hield met een nieuwe opzet, bestaande uit een zestal wedstrijden, heeft een grandioos succes opgeleverd voor Nico Hofkamp uit Sappemeer en Ward Boersma uit Hoogezand. Dit gelegenheidsduo, dat de kleuren van de organiserende ZZ hoog hield, was in feite een klasse apart en zette maar liefst vijf van de zes ontmoetingen om in een overwinning onder de ideale weersomstandigheden van de specifieke nachtweer-zeilers.

Achter dit duo eiste na een zeer spannende strijd het Duitse duo Walter Praeger en Claas Wurdemann uit Oldenburg de tweede prijs voor zich op. In de laatste wedstrijd, waarin vier zeiljachten met een gelijke kans op de tweede prijs van start gingen, gaf het Duitse duo slechts vijf seconden prijs op het Hoogezandse koppel Thees Scheen en Johnny Kremer, dat de derde prijs in de wacht sleepte.

Voor de talrijke belangstellers, die de strijd met veel enthousiasme volgden vanaf het clubhuis, nam het Sappemeester koppel Fred Scholtens en Tonnie Mulder de vierde prijs voor hun rekening na een nek-aan-nek-race met het Duits-Nederlandse koppel Gunther Harmeier en Gerard Lieberom uit Kropswolde, die de vijfde prijs in de wacht sleepten.

Van de zes wedstrijden, die achtereenvolgens werden verzeild, leverde de nachtwedstrijd veel spanning op, waarin tel werd geknokt voor de tweede, derde en vierde plaats. Voor een kleine verrassing zorgde het Duitse duo in de vierde wedstrijd, die zondagmorgen in alle vroegte plaatsvond. In het zicht van de finish werd het winnende duo Hofkamp-Boersma naar de tweede plaats verwezen. De oud-Europese kampioen, Walter Praeger zorgde voor dit wapenfeit door de Laser-zeiler Ward Boersma te kloppen met een voorsprong van drie seconden.

De belangrijkste uitslagen:

1. Nico Hofkamp, Sappemeer en Ward Boersma, Hoogezand; 2. Walter Praeger en Claas Wurdemann, Oldenburg, op 14 min. en 58 sec.; 3. Thees Scheen en Johnny Kremer, Hoogezand, 16.32; 4. Fred Scholtens en Tonnie Mulder, Sappemeer, 20.24; 5. Gunther Harmeier, Kiel en Gerard Lieberom, Kropswolde, 22.49; 6. Friso Por, Groningen en Henry Mellema, Boergercompagnie, 25.29; 7. André Lieberom, Sappemeer en Henk Venema, Harkstede, 40.25; 8. Fré Mik en Erik Mik, Nieuwe Pekela, 40.48; 9. Hans Romelap en Andries Berg, Kropswolde, 45.12; 10. Titus Brandsma, Zuidlaren en Frans Breuking, Assen, 54.30.

ZZ-week 80

Van zaterdag 19 tot en met woensdag 23 juli wordt de 23ste Zuidlaardermeerweek gehouden. De Zeilvereniging Zuidlaardermeer heeft weer de organisatie van dit evenement, dat wordt aangekondigd als ZZ-week 80.

Het programma vermeldt negen wedstrijden. De eerste op zaterdag 19 juli om 16.00 uur. Op zondag, dinsdag en woensdag wordt er telkens om 10.30 en 14.30 uur gestart. Op maandag om 10.30 en 22.30 uur. Het laatste tijdstip is voor de nachtwedstrijd. Na het weekeinde zijn de ochtendjachten gepland voor drie puzenwedstrijden.

Gezeld wordt in de volgende klassen: Laser, Flits, Finnjollen, Olympia-jollen, Schakel, Solo, 16 m' en eventueel andere klassen. Voor de jeugd in de Flits-klasse gaat het om de Zilveren Flits, aangeboden door Esso Nederland. De prijs is bestemd voor de hoofdprijswinnaar, maar dan moeten er tenminste 15 deelnemers staan ingeschreven.

De zeilweek wordt opgeleefd door activiteiten, elke avond in en rond het clubhuis van de zeilvereniging, zoals muziek, dansen, barbecue en bingo. Op de slotavond speelt het Trio Alma Loorbach.

fokkenist Edske Smit in de Schakelklasse A2. De woensdag was weer een succes voor Hoogezand, want in de Laserklasse B2 waren drie zeilers uit Hoogezand 1, 2 en 3 nl. A. de Best, D. Gorter en L. Venema. Al met al een geslaagde Sneekweek met veel plezier, aldus het verslag van Luuk Venema.

In 1979 moest Z.Z. worden "heropgericht", aangezien eerst toen werd geconstateerd dat de vereniging formeel op 31 december 1974 had opgehouden te bestaan wegens het verstrijken van de Koninklijke goedkeuring, welke op 12 januari 1954

bij KB nr. 70 was verleend. De heroprichting vond plaats tijdens een op 18 mei 1979 gehouden ledenvergadering. De toenmalige secretaris, Gerard Benes, heeft van dat incident uitvoerig melding gemaakt in zijn jaarverslag over 1979. Uit zijn verslag citeer ik verder, dat in 1979 door totaal 685 zeilers aan onze



Aktiefoto E.K. '79

wedstrijden werd deelgenomen, waarvan 137 inschrijvingen bij de Z.Z.-week. De 24-uurs race trok in dat jaar 24 deelnemers, welk evenement werd gewonnen door Thees Scheen en Johnny Kremer, op 30 seconden gevolgd door het koppel Scholtens-Mulder. Het gezamenlijke O- en Finnjoll-evenement werd eveneens een succes. In 1979 werd verder voor de eerste keer een surfwedstrijd georganiseerd, die tot grote schrik van onze surfcommissie maar liefst 113 deelnemers trok. De toertocht naar Aduard was een groot succes, mede omdat enige deelnemers tegen een goede wijnvoorraad waren opgelopen. Het bestuur werd in '79 gevormd door J. Hijlkema, G. Benes, H. Fledderman sr., Henk Fledderman, G. Lieberom, H. Aten en O. Tammens, tevens voorzitter van de Stichting Clubhuis.

Strijd om 'Zilveren Flits' is nog geheel open

25-07-'79

(Van onze zeilsportmedewerker)

De vierde dag van de 22e Zuidlaardermeerweek, die in het teken stond van de tweede punten-wedstrijd en de jachthaven-wedstrijd hebben op het Zuidlaardermeer geen grote veranderingen gebracht in het totaalklassement voor de hoofdprijzen

De specifieke hardweer-zeilers handhaafden zich keurig aan de top van het klassement, ondanks het feit dat de all-rounders, die met een heerlijk briesje aan de bak koen, hun slag sloegen.

Bij de vertegenwoordigers van de Olympia-jollen kwamen Nico Hofkamp uit Sappemeer als sterkste uit de strijd. De oud-nationale kampioen, die in de tweede punten-wedstrijd als tweede finishte, greep in de jachthaven-wedstrijd, die 's middags in de stromende regen eindigde, de eerste prijs. Thees Scheen uit Hoogezand, die in de tweede punten-wedstrijd als eerste finishte, veroverde 's middags de derde prijs. Leider Fré Mik uit Nieuwe Pekela, die achtereenvolgens als vierde en tweede finishte, handhaafde zich met een duidelijke voorsprong op de eerste plaats in het klassement.

In de Laser-klasse, die wederom een spectaculaire strijd leverde in de wisselvallige draaiende wind, handhaafde Hans van Aanholt uit Haren zich met groot gemak aan de top van het klassement. Nadat de vertegen-

woordiger van de DTP in de tweede punten-wedstrijd niet verder was gekomen dan een zevende plaats, nam hij 's middags op grootse wijze revanche met een duidelijke overwinning. Ward Boersma uit Hoogezand, die eveneens een eerste en zevende plaats veroverde, kwam nauwelijks verder, omdat ook de naaste concurrenten in de voorste gelederen finishten. Op deze dag kwam Gert Engberts uit Norg tot de beste prestatie met een vierde en tweede prijs. Bouke Veenstra uit Hoogezand, die achtereenvolgens een tiende en vierde plaats voor zich opeiste, rukte op naar de tweede plaats in het totaalklassement.

OPEN

De strijd om de 'Zilveren Flits' blijft geheel open. Gert Heerliën uit Hoogezand, die achtereenvolgens als zevende finishte en daarna zegevierde, behield de leiding in het klassement, maar moest wel een groot deel van zijn voorsprong prijsgeven aan Ronald Timmer uit Groningen, die in beide wedstrijden als derde finishte. Andries Berg uit Kropswolde zakte terug naar de derde plaats met de kleinste voorsprong op Claas Hofkamp uit Sappemeer, die met een tweede en vierde prijs naar de vierde plaats opklom. De grote winnaar van de dag werden de gebroeders Edward en Marcel Vos uit Eelde, die respectievelijk een eerste en tweede prijs veroverden.

In de Solo-klasse gaat de nek-a-nek-race tussen Klaas van der Heide uit Hoogezand en Jan Wever uit Sappemeer onverminderd voort. Klaas van der Heide, die in de laatste wedstrijd zegevierde, nam voorlopig met de kleinste voorsprong de leiding in handen.

KIELZOG

Bij de Finn-jollen heeft Lenze de Groot uit Grouw de leiding stevig in handen genomen met twee overwinningen. Tonny Mulder uit Sappemeer, die in beide wedstrijden als tweede finishte, bleef in het kielzog.

Dick Blaauw uit Haren nam in de zestien kwadraat-klasse beide overwinningen voor zijn rekening. In het totaalklassement nam Siemen Kloppe de leiding in handen door in beide wedstrijden de tweede prijs voor zijn rekening te nemen ten koste van Karel Timmer uit Groningen, die met een vierde en derde plaats terugzakte naar de tweede plaats in het totaal klassement.

In de schakel-klasse tenslotte viel de beslissing reeds ten gunste van Jorden Steenbeek uit Hoogezand, die wederom in beide wedstrijden zegevierde. Henk Mulder uit Appingedam finishte in beide ontmoetingen als tweede voor Dinie Blaauw uit Haren, die een abonnement op de derde plaats heeft genomen.

Het jaar 1980 bracht de eerste vrouw in het bestuur van Z.Z. in de persoon van mevr. R. ten Horn-Halsema. Ook een andere vrouw, nl. Riekie Berg, maakte zich in 1980 zeer verdienstelijk in haar rol van gastvrouw op het Clubhuis, waarvoor zij met het ereschild werd onderscheiden. Nico Hofkamp veroverde in dat jaar het Nederlands Kampioenschap in de O-jollen. Op zaterdag 21 juni 1980 werd een hoogtepunt herdacht door de opening van het nieuwe - door het aannemersbedrijf P.R. Venema aangelegd - plankier en de trailerhelling. Door de jeugdcommissie werden in 1980 enige waardevolle initiatieven ont-plooid rond de bouw en aanschaf van een aantal Z.Z.-opti's.

Op technisch gebied gebeurde zeer veel in 1980. Zie onderstaand verslag van de Technische Commissie.

Verslag Technische Commissie der Zeilvereniging Zuidlaardermeer over 1980.

De T.C. bestaat uit de volgende leden: Harry Aten, Henk Braam, Menno Coops, Joop Kleine, Fré Mik, Tonny Mulder, Roel Nijburg, Henderik Rouwkema, Arie Smit en Onno Tammens.

14 dagen voor het zeilseizoen werd de Startoren geteisterd door een zware storm, waardoor de vlaggenmast met ra middendoor brak en ook bleek dat de houten multiplexwanden gedeeltelijk waren doorgerot. Het timmerwerk werd uitgevoerd door de fa. Scheen en de Startoren werd geschilderd door Arie Smit en Andries Berg. De radiocommunicatie-apparatuur, die de laatste 2 jaar was geleend van 2 bedrijven, waarvoor alsnog onze hartelijke dank, werd vervangen door 4 stuks 27 MC zend-ontvangers, die door één der leden werd geleverd. De apparatuur werd gemonteerd in de juryboot, inclusief antenne, accu en extra luid-



*Jeugdtag 1980: Joh. Kielman en Menno Coops:
Wie wordt de zaklooptkampioen 1980.*

sprekers, in de boot van de hulpvaardige fam. Spakman, de Starttoren en het clubhuis. De Starttoren werd door de boot van Roel Nijburg naar de plaats van bestemming gesleept en onder toezicht van de wedstrijdleider Geert deVries en de runners Arie Smit en Menno Coops d.m.v. 2 zware ankers aan de bodem van het Zuidlaardermeer verankerd. De traditionele Beerenburg ontbrak uiteraard niet. Tijdens het seizoen 1979 hadden we te maken met een zeer slecht startende en onregelmatig lopende Japanse buitenboordmotor. Bij controle voor het seizoen kregen we te horen, dat de motor in een slechte staat was. Een prijsopgave van de reparatiekosten gaf aan dat we naar iets anders moesten. Het bestuur besloot een week

Veel waardering organisatie Europees kampioenschap Olympia-jollen zeilers

Het Europees kampioenschap voor Olympia-jollen zeilers, dat vrijdagavond in „De Leine“ werd afgesloten met een prijsuitreiking, die klonk als een klok, leverde de organiserende zeilvereniging „Zuidlaardermeer“ veel lovende woorden en een bedrag van f 1000,- op voor de voortreffelijke organisatie, die dit zelffeest kreeg.

Voor het bedrag van f 1000,- zongde J. van Zeilen van Groningen, die namens de Noord-Nederlandse watersport bond (nswb) het woord voerde en namens de minister van crm de cheque overhandigde. Na zijn korte speech met veel lovende woorden aan de organiserende zeilvereniging en de zeilers, die een zeer sportieve strijd leverden, bood hij Thees Scheen uit Hoogerzand, die op de tweede plaats de beste vertegenwoordiger van de nswb was, een fraaie ere-prijs aan.

Andreas Lieberom uit Sappemeer, die op een vergadering tijdens dit

Europees kampioenschap werd herkozen tot president van de internationale olympia-jollen union (iou) voor een tijd van drie jaar, stelde in zijn speech, dat de belangstelling voor het zeilen in een olympiajool de laatste jaren sterk is toegenomen, omdat steeds meer finn-jollen zeilers overstappen naar de veel goedkopere olympia-jollen. Door deze uitbreiding is het niveau aan de top sterk gestegen en de basis aanmerkelijk breder geworden.

De duitse voorzitter van de Olympia-jollen zeilers had veel woorden van dank in petto voor de gastvrijheid, die de buitenlandse zeilers tijdens dit kampioenschap werd geboden in en om het clubhuis. De kenverse duitse kampioen Ulrich (Uli) voor zijn vrienden) Kosfeld uit Hude, die aan de academie van Kiel studeert voor dokter, zei na afloop: „Ik was zeer blij dat de laatste wedstrijd werd afgelast, want bij zacht weer zouden mijn drie concurrenten

voor het seizoen dan ook alsnog een nieuwe te kopen. De wedstrijdcommissie is bijzonder tevreden over deze 15 pk 2 cylinder Volvo-motor, die tevens de accu van de 27 MC-apparatuur oplaadt en van een lenspomp is voorzien. Ook werd op de boot de wettelijke boordverlichting aangebracht, speciaal voor de 24-uurs race. De halve Hollander, oftewel Peter Lüdemann, kreeg de andere helft van de verlichting ook nog in orde. Verder werden

nieuwe oranje merktekens aangeschaft, evenals extra seinvlaggen en een antenne voor het startschip van André Lieberom voor de Nederlandse kampioenschappen O-jollen. Tot twee maal toe werd een glazen raam vernield en tijdens zwaar weer, toen de wedstrijd was afgelast, sloeg een luidspreker overboord. Een permanente luidsprekeropstelling met 3 luidsprekers werd op het dak geplaatst en wel zo, dat de draden niet meer kunnen worden vernield. Op advies van een der leden zullen we het bord „Verboden toegang, artikel 461 enz.“ plaatsen. Misschien helpt het iets. Na het seizoen werd de Starttoren weer opgehaald door dezelfde groep. De ponton van Stalman moest er aan te pas komen om de zware ankers te kunnen lichten. Kees Kamphuis bood aan ijzeren verbreedstukken te maken en deze aan het casco te laten lassen. De T.C. zal deze stukken voorzien van hout, zodat in de toekomst zonder risico rondom de Starttoren kan worden gelopen. Van binnen en van buiten wordt de toren nog geschilderd en van de naam „Zeilvereniging Zuidlaardermeer“ voorzien. De Technische Commissie heeft bijzonder veel werk verzet; de nevenactiviteiten worden onder het verslag Stichting



Omne Jo verzorgt de prijsuitreiking van de ZZ-week 1980.

Clubhuis behandeld. Zonder iemand te kort te doen, met name de niet genoemde personen, wil ik de T.C. bedanken voor de enorme inzet, bewezen aan de Zeilvereniging Zuidlaardermeer. Was getekend de Technische Commissie 1980.

In 1981 vormde de organisatie van het Europese kampioenschap in de O-jollen opnieuw een hoogtepunt. Daarnaast werd onze accommodatie uitgebreid door de ingebruikneming van een nieuw kleed- en toiletgebouw; grote hilariteit veroorzaakte de ingebruikneming van de douches door Riekie Berg en Tineke Broekema. De jeugdcommissie nam een goed initiatief door Jan de Best te belasten met de training van de Flitszeilers.



Geesthacht 1982.

Hoogtepunten in 1982 werden gevormd door de 25^{ste} Z.Z.-week, de Open Nederlandse Kampioenschappen in de O-jol en door het Schakelevenement. Voor het eerst werd de Opti-cup op ons meer georganiseerd, hetgeen een groot succes voor onze jeugdcommissie betekende. De recreatiecommissie is in 1982 begonnen met de organisatie van vaste sjoel- en kaartavonden, welke zich langzamerhand in een grotere deelname mogen verheugen. De noodklok werd gehesen t.a.v. de slechte slaat van het clubhuis. In 1982 brachten 8 Opti-zeilers onder leiding van de heren Van Wijk, Aten en Kremer een bezoek aan Geesthacht, waarvan onderstaand verslag van Harold Mulder.



1982: Uitwisseling met Geesthacht.



25e ZZ-week 1982.

De Z.Z.-Optimisten naar Geesthacht

Zaterdag 24 september 1982 om 6 uur zouden we vertrekken naar Geesthacht, maar iemand had zich verslapen en daarom konden we pas om half 7 weg. We waren met drie auto's en we namen acht optimistjes mee. Er waren zeven kinderen die zeilden. We waren erg vlug bij de grens, vond ik. We konden zo doorrijden. We hadden niet eens een pas nodig. Onderweg zagen we nog een ooievaarsnest. 's Middags kwamen we in Geesthacht aan. We hebben de bootjes van de trailers gehaald en toen gingen we in het clubhuis eten. In de A-klasse zeilden: Lisette, Marcel, Melle en Erik. In de B-klasse: José, Felix en ik (Harold). De A-klasse zeilde op de Elbe en de B-klasse op een meertje voor het clubhuis. De B-klasse moest eerst twee wedstrijden zeilen. Toen de A twee. Vanaf het clubhuis kon je dat niet zien, maar we mochten mee op een groot zeiljacht. We gingen op de motor naar de Elbe toe en op de Elbe zelf gingen we zeilen. Bij de start was het een drukte van belang. De A-klasse moest een erg lange wedstrijd zeilen. Toen we weer bij het clubhuis waren was het al avond. Toen werd bekend gemaakt bij wie je zou slapen. Ik sliep samen met Melle. We gingen als eerste weg. We zaten eerst een hele tijd te prutsen met veiligheidsgordels die niet vast wilden. De mensen waar wij sliepen woonden in een flat. Het was daar erg leuk. We hebben spelletjes gedaan. Ik kon erg moeilijk in slaap komen, want Melle snurkte als een rund en draaide zich telkens om. 's Morgens moesten we er vroeg uit, want de B-zeilers moesten om half 9 van start. Daarna de A-klasse weer en toen was de prijsuitreiking. Daarna gingen we naar huis. Het was een hartstikke leuk weekend.

Uitslagen: in de A-klasse waren 40 deelnemers: 18^e werd Marcel van der Wijk, 27^e Lisette Coops, 28^e Melle Heerlien en 38^e Erik Heerlien.

In de B-klasse waren 25 deelnemers: 8^e werd Felix Kremer, 17^e José Cordes en 22^e Harold Mulder.

We hebben bij Z.Z. een tijd gekend, dat de mutaties in het ledenbestand in het clubblad werden vermeld. Onderstaand het overzicht 1982, met een grote oogst aan nieuwe jeugdleden.

Overleden: Marten Smit, Veendam, de vroegere beheerder van "de Leine", aan wie Z.Z. veel dank is verschuldigd.

Opgezegd: M.J. Mulder, Hoogezand
Jannes Hilbers, Musselkanaal
Simon Laan, Kielwindeweër
L.B. Venema, Martenshoek

Nieuwe leden:

1. Jeroen Kruyer, Siddeburen
2. Karola Kruyer, Siddeburen
3. Christian Scheen, Hoogezand
4. Frederik Repko, Hoogezand
5. Janny van der Veen, Martenshoek
6. Anton Meijer, Veendam
7. Helmuth Lange, Emden (Duitsland)
8. Jan Meershoek, Zuidlaren
9. Harald Mulder, Sappemeer
10. Femy Mulder, Sappemeer
11. Felix Kremer, Sappemeer
12. Paul Mulder, Hoogezand
13. Evert Visser, Kropswolde
15. Herman Visser, Kropswolde
16. José Cordes, Sappemeer
17. Wilma Cordes, Sappemeer
18. Marc Boersma, Hoogezand
19. Saskia Schweikard, Hoogezand
20. Machiel Welbergen, Groningen
21. Hilvred Holtjer, Winschoten
22. Arjan Oosting, Zuidbroek

Donateurs: J.H. Schomaker, Hoogezand
E.J. Porringa, Veendam
H. Betten, Hoogezand
O. Cordes, Sappemeer
J. Venema, Martenshoek

Het jaar 1983 stond bijna geheel in het teken van het plotseling overlijden van onze ere-voorzitter G.K. de Vries. Veel te vroeg hebben we van hem afscheid moeten nemen. Bij de herdenkingsbijeenkomst in de Prins Bernhardhoeve zijn z'n grote en onnavolgbare verdiensten voor Z.Z. op treffende wijze onder woorden gebracht door de heer O. Tammens.

M.b.t. de zeilprestaties van een van onze leden verwijs ik naar het hierna vermelde verslag.

Radio Noord boeide vanuit Geert de Vries paviljoen

Oh Zuidlaardermeer, met je golven, je wind en je riet
Waarheen wij ook gaan, 't is zo ver hier vandaan
Vergeten, dat doen wij je niet.

Het kon niet uitblijven, tijdens de boeiende uitzending van radio noord vanuit het Geert de Vries paviljoen, het clubgebouw van de zelfvereniging Zuidlaardermeer, dit lied moest gezongen worden. Veel tijd om ook nog het lied van „Vrouw Roukema“ te zingen was er niet meer. Maar ze „konden zingen als liesters“ vertelde Jaap Nienhuis. Alleen hij wilde met de „kano's aan zijn voeten met Lenie niet over het wad“

Duidelijk werd tijdens deze uitzending ook dat aan de zaterdagmiddag begon

Prima prestaties van de Laser-zeiler Harrie Hensen, geselecteerd voor EK/WK 1983.



1983: Jo en Gezienes knutselen aan het Clubblad.

Na vier selectieweekenden in Enkhuizen (2x), Monnickendam en Hoorn heeft Harrie zich met vijf andere Laser-zeilers geselecteerd voor de Europese Wereldkampioenschappen. Het Europese kampioenschap wordt van 23 t/m 30 juli verzeild op de Noordzee bij Mandall, op het uiterste zuidelijke punt-



1984: Het wedstrijdcomité op het terras in vergadering bijeen



Egge Frieling heet de gasten welkom bij de aanbidding van de botenkraan in 1984.

je van Noorwegen. De Wereldkampioenschappen worden in oktober in de Golf van Mexico, nabij Houston (VS), verzeild. In totaal zijn 11 wedstrijden verzeild waarvan de twee slechtste resultaten als aftrek gelden



Heropening Clubhuis in mei 1984: Reint Pijlman en Onno Tammens verzorgen de onthulling van de nieuwe naam.

en dus niet meetelden in de einduitslag. Allerlei weertypes hebben deze selectie gekenmerkt (van 1 t/m 6 Bft), waardoor de allrounders de grootste kans maakten, en terecht. Harrie heeft door het laatste weekend



Prijzuitreiking N.K. O-jol 1984.

met vier wedstrijden te winnen en door constant in de top te zeilen tevens de eerste plaats in de totale selecties gepakt (1-12-5-7-1-18-5-2-6-3-3, aftrek 12 en 18, totaal 1^e). Hij heeft zich dus de beste Laser-zeiler van Nederland getoond, wat echter op kampioenschappen anders uit kan pakken omdat deze in één week worden verzeild waardoor met een bepaalde windsterkte in zo'n week de specialisten naar voren kunnen komen. Echter optimistisch mogen we zijn. Verder hebben Ruud Vos en Titus Hensen aangetoond met licht- en middenweer in de top mee te kunnen, maar met zwaar weer (Ruud in mindere mate) nog te kort te schieten (misschien meer trainen?) en zich daardoor niet bij de eerste zes konden plaatsen. Harrie, van harte gefeliciteerd en heel veel succes. Laten we hopen dat je voor de WK een paar weken vrij kan krijgen van je baas en dat jouw financiën het ook toe laten om te gaan. Titus Hensen.

Het zeilseizoen 1983 verliep verder volgens plan. Het 16m²-evenement vormde een uitschieter met 40 deelnemers, een groot succes voor onze inmiddels zeer enthousiast geworden 16m²-groep. Ook de Opti-cup werd goed bezocht. Het ereshild werd dit jaar uitgereikt aan de heer S.M. Berghuis vanwege zijn vele verdiensten voor Z.Z. en het Clubhuis.

In 1984 kwam er een tweetal zeer belangrijke

wijzigingen in de samenstelling van het bestuur. Voorzitter Hijlkema en secretaris mevrouw Ten Horn werden vervangen door resp. de heer Egge Frieling en mevrouw Lies Wessels-Weinands.

In 1985 werd een groot aantal zeil-evenementen georganiseerd w.o. de Opti-cup, de Coca-Cola-surf-trofee, de internationale Z.Z.-cup voor de O-jollen, de NNWB-kampioenschappen in de Flits en niet te vergeten het zeer geslaagde trainingskamp van de Optimist-Club Nederland. Het sluitstuk van 1985 werd gevormd door de op slag legendarisch geworden Oliebollenwedstrijd. Een groot succes voor Z.Z. en zijn enthousiaste groep 16m²-zeilers.

Over 1986 volgt hier het letterlijke verslag van de voorzitter van de wedstrijdcommissie, de heer Harry Aten.

"Het zeilseizoen 1986 kunnen we redelijk geslaagd noemen. Alle onderlinge wedstrijden werden in 1986 matig bezocht; de Optimist-, Schakel- en Laser-klasse

zag men in de meeste wedstrijden niet aan de start. Ook de surfers lieten bij alle wedstrijden verstek gaan. De evenementen werden redelijk tot goed bezocht. De Opti-cup voor Optimisten met ca. 73 deelnemers was een zeer geslaagd evenement. De Z.Z.-cup daarentegen was maar matig bezet; dit kwam mede doordat op deze datum ook in Duitsland en in het Westen wedstrijden werden georganiseerd. Hierdoor kwamen er helemaal geen Duitsers, maar twee Westerlingen en twee Achterhoekers aan de start. De open 16m²-klasse wedstrijden waren dit jaar voor het eerst en waren nu niet direct een succes. Hopelijk is dit in 1987 beter. De EK voor de O-jollen was een evenement dat ons onverwacht in de schoot geworpen werd. Met 76 boten aan de start was dit een fantastisch evenement. Helaas was de wind spelbreker; er werden maar vier in plaats van zes wedstrijden gevaren. Genoeg om een kampioen te kunnen bepalen. Direct hierna hadden we de Z.Z.-week met een iets lagere deelname dan het jaar daarvoor. Ook hier liet de wind ons vaak in de steek.

De Oliebollenwedstrijden in december werden opnieuw goed bezocht en was ook dit jaar weer een geslaagd gebeuren. Het komende zeilseizoen zal het wedstrijdcomité bestaan uit Harry Aten (voorzitter), Gerard de Wit, Tineke Broekema, Harm van de Veen, Siemen Mandema, Arie Opten en Dries Borgeld. Als reserves worden hieraan toegevoegd Thees Scheen en Gerard ter Heide. Het wedstrijdcomité hoopt in 1987 op veel deelname aan alle wedstrijden en wenst alle zeilers en surfers fijne sportieve wedstrijden." Tot zover het verslag van de wedstrijdcommissie.

Het jaar 1987 stond in het teken van de 30^{ste} Zuidlaardermeerweek. Alhoewel de deelname wederom geringer was, bleek het geheel goed aan te slaan bij de zeilers. Ook de in het bijprogramma opgenomen jeugdactiviteiten vielen zeer in de smaak. In oktober 1987 bereikte ons het droeve bericht van het overlijden van Fré Mik, een groot zeiler, een innemend persoon en een gewaardeerd lid van Z.Z. Na een slopende ziekte moest ook hij tenslotte het hoofd buigen. Vele Z.Z.-leden hebben Fré de laatste eer bewezen, waarbij André Lieberom onze gevoelens van deelneming en medeleven op passende wijze heeft vertolkt.

De Oliebollenwedstrijden waren ook in 1987 een groot succes. De ijsheiligen konden op een geslaagd evenement terug zien.

Interview Thees Scheen

Thees Scheen, meer dan 40 jaar Z.Z., Een Periode om Nooit te Vergeten.

Voor het gedenkboek interviewde ik Thees Scheen, oud 55 jaar, wonende in het Meerwijkplan te Kropswolde, directeur-eigenaar van Scheen BV, Scheeps-, Jacht- en Interieurbetimmering. Thees Scheen kwam in 1959 op 12-jarige leeftijd in Hoogezand wonen. Zijn vader bouwde hem kort daar-



Opti-Cup 1985.

na een vrijheidsjool, die een ligplaats kreeg bij het paviljoen "De Leine". "De Leine" en Z.Z. waren in die tijd een soort twee-eenheid. Als je er bij wilde horen moest je lid van Z.Z. worden. Een spannende omgeving voor een twaalfjarige jongen, die met veel respect opkeek tegen de oudere, stoere en ervaren wedstrijdzeilers.

"Daar wil ik ook bij horen" dacht de kleine Thees en meldde zich spoedig als lid bij Z.Z. aan. Van zijn vader en van oom Joost (de vroegere eigenaar van de BM 201) leerde hij de fijne kneepjes van het vak. De eerste wedstrijden zeilde hij in de handicap-klasse tegen onder andere Karl Heinz Schweikard en Engel Kremer.



De heer Lieberom, precedent van de Internationale Olympia-jollen Union huldigt de Europees kampioen Ulrick Kosfeld uit Hude, links op de foto. Tweede werd Thees Scheen uit Hoogezand en derde Noco Hofkamp uit Sappemeer.

Thees Scheen Ned. kampioen O-jollen

(Van onze zeilsportmedewerker).

Thees Scheen uit Hoogerzand heeft na een onderbreking van negen jaar het Nederlands kampioenschap heroverd in de klasse van de Olympia-jollen. In de serie wedstrijden, die op het Sneekmeer zijn verzeld, kwam de vertegenwoordiger van de Zeilvereniging Zuidlaardermeer (ZZ), die vorig jaar zijn come back maakte, met drie overwinningen, een tweede en derde plaats uit de strijd. Dit was ruimschoots voldoende om zijn naaste concurrent Walter Pranger uit Oldenburg, die vorige week de ZZ-cup veroverde op het Zuidlaardermeer, op afstand te houden met een zege, drie tweede plaatsen en een derde plaats. De derde prijs ging eveneens naar ZZ, dankzij de oud-kampioen Nico Hofkamp uit Sappemeer, die met een zege, een tweede plaats en twee derde plaatsen uit de strijd kwam. Achter dit trio, dat in alle wedstrijden de toon aangaf, nestelde zich Henk Ven-

ema uit Harkstede, die vierde werd met de kleinste mogelijke voorsprong en de West-Duitsse Herman Söhren uit Mühlheim, die zich als vijfde klasserde. Fred Scholten uit Sappemeer nestelde zich op de zesde plaats in het eindklassement, terwijl Friso Por uit Groningen het succes voor ZZ compleet maakte met de negende prijs.

Gevonden voorwerp

in mei 1978

Fietsleutel; etui 5 singels; helm; bankbil; handdoek en 2 plaar; sleut

In 1967 kocht Thees z'n eerste Olympiajol de H83 van Ingrid Bergman. Een jaar later kocht hij de houten O-jol H43, waarmee hij de eerste grote successen boekte. Dat was in de tijd, dat de O-jol het Zuidlaardermeer had veroverd. De Z.Z.-vloot groeide uit tot de grootste van Nederland. Onze onderlinge wedstrijden waren fel en van hoog niveau. De toppers van Z.Z. waren ook de toppers van Nederland.

Dit leidde automatisch tot de vraag "Wat zijn jouw beste zeilprestaties?". Daar hoeft Thees niet lang over na te denken. "Ik ben twee keer Nederlands kampioen geworden in 1969 en in 1978. Bij de Europese kampioenschappen op ons meer in 1986 behaalde ik de tweede plaats, in de polyester O-jol H318. Ik ben ervan overtuigd, dat ik Europees kampioen zou zijn geworden als de laatste wedstrijd niet wegens windstilte was afgelast. Verder heb ik diverse Zuidlaardermeerweken en Z.Z.-cups gewonnen. De 24-uurs race heb ik in totaal vier keer winnend afgesloten, samen met Jan Wolhuis, André Lieberom en Johnny Kremer. Verder heb ik in het buitenland vele overwinningen geboekt onder andere in Essen bij de wedstrijden om de KupferneKanne, waarbij ik grote strijd leverde met Uwe Woite en Friso Por".

Andere functies binnen Z.Z.

"Daar moet ik echt lang over nadenken" antwoordt Thees. "Ik zou haast zeggen, dat ik bijna alle beschik-

bare functies binnen Z.Z. heb bekleed. Verschillende keren bestuurslid, lid van de jury en van de protestcommissie, lid van de organisatiecommissie van de Z.Z.-week en lid van de vroegere clubhuiscommissie en natuurlijk niet te vergeten: twee keer het bestuurslidmaatschap van de Stichting Clubhuis, waar ik verantwoordelijk was voor de technische zaken en in welke hoedanigheid ik betrokken ben geweest bij alle grote renovaties van ons clubhuis. Veel werk en ook veel plezier".

De vraag over de leukste periode bij Z.Z.

"Wat moet ik daarop zeggen. Vrijwel na iedere wedstrijd was het feest aan de bar in het clubhuis. Was het op het water wel eens hommeles; de echte verbroedering vond steeds weer aan de bar plaats. Dat stoort mij wel eens bij de grote evenementen van de laatste jaren; dan zitten ze na de wedstrijd direct weer bij hun eigen camper. Wel begrijpelijk maar niet gezellig. De allerleukste periode bij Z.Z. was ongetwijfeld de periode van Jelte Kruijer sr. als beheerder van het clubhuis. Die verstond de kunst om een gezellig sfeertje te scheppen. Ongelooflijk wat hebben we ervan genoten in die jaren".

Leuke voorvallen daar heeft Thees Scheen in zijn actieve zeilperiode vele van meegemaakt. Wat hij zich nog steeds goed herinnert zijn de voorvallen op het starteiland bij het Sneekmeer, toen hij in 1969 de Sneekweek won. Pa Scheen zou op gebakken paling trakteren als Thees erin zou slagen de Sneekweek te winnen. Toen dat gebeurde werd de paling op het starteiland gebakken waarbij vele "omwonenden" op de heerlijke geur afkwamen. Dat leidde tot een

inbrengfeest van ongekende omvang en dat tot in de kleine uurtjes doorging. "Ongelooflijk wat een partij".

Tenslotte spraken wij tijdens het interview nog enige tijd over de accommodaties van Z.Z. "Het Zuidlaardermeer is uniek en dat geldt ook voor de accommodatie van Z.Z.

Waar vind je zoveel faciliteiten voor de zeilers en voor hun begeleiders. Goede faciliteiten, goed georganiseerde wedstrijden en grote gezelligheid. Dat zijn de kenmerken van de Zeilvereniging Zuidlaardermeer. Daar kunnen we met elkaar trots op zijn en daar moeten we alles voordoen om dat in stand te houden". Tot zover Thees Scheen, ondanks zijn zeer actieve belangstelling voor de golfsport nog steeds een Z.Z.-er in hart en nieren!





Opti-Cup 1986.

Het hierna volgende jubileumjaar **1988** begon met de algemene ledenvergadering op **25 maart**. Tijdens die vergadering werd de samenstelling van het bestuur aanmerkelijk gewijzigd. Als nieuwe bestuursleden traden tot het bestuur toe de dames Hofstra en Mik en de heren Kruyer en Bruins, de laatste als voorzitter ter voorziening in de vacature Frieling.

Tijdens de buitengewone ledenvergadering die op **30 juni** aan het 60-jarige jubileum vooraf ging werden Jo Gankema, Thees Scheen en Jaap Helder tot ereleden

benoemd. Naast de uitbundige viering van ons jubileum in **1988** viel in dit jaar tevens een verbeterde samenwerking tussen de K.N.W.V. en de NNWB te constateren, hetgeen overigens ook zeer noodzakelijk was; één van de grote voordelen van deze verbeterde samenwerking was dat onze leden vanaf die tijd konden deelnemen aan alle open zeilwedstrijden die in Nederland werden georganiseerd. Tevens trok het Plan Oranjewoud de aandacht. Een plan, dat de drie Zuidlaardermeergemeentes hadden laten opstellen om de recreatieve mogelijkheden van het meer te vergroten als gevolg waarvan werd begonnen met de aanleg van nieuwe steigers en fietspaden rondom het



De fam. Schweikard luistert het jubileumbal op in 1988.

meer. Voorts vond in **1988** verschillende keren indringend overleg plaats met het gemeentebestuur, niet alleen over het Plan Oranjewoud maar ook over de baggerproblematiek en het gebrek aan voldoende parkeergelegenheid bij het clubhuis. Ook is in **1988** een begin gemaakt met de discussies over de gemeentelijke plannen met betrekking tot de privatisering van campings- en jachthavens aan het meer. In dat jaar werden door Z.Z. bij het gemeentebestuur verzoeken om goedkeuring ingediend voor de aanleg van een tuigsteiger en de subsidiëring daarvan.



Jo en Antje rusten uit van de ZZ-week 1988.

Samenstelling Bestuur en Commissies Z.Z.

H. J. D. Bruins,
Mevr. A. Mik-Brouwer,
J. G. Gankema,

voorzitter
secretaresse
penningmeester en
ledenadministratie
bestuurslid
bestuurslid
bestuurslid
bestuurslid

H. Aten,
Mevr. L. Hofstra-Hijns,
A. ten Cate,
J. J. Kruijer,

Rekreatie- en Toercommissie.

J. G. Gankema
G. Everts

H. J. D. Bruins
P. Venema

Jeugdcommissie

A. ten Cate
J. J. Kruijer
W. Boersma
M. Christiaanse

D. Deekens
G. ter Heide
Mej. J. v. d. Veen
E. de Vries

Technische Commissie

J. J. Kruijer
D. Cordes
H. v. d. Veen
Th. Scheen
M. Coops

Wedstrijdcommissie

H. Aten
T. A. Broekema
S. Mandema
G. J. de Wit
H. Borgeld

reserve:
Th. Scheen
G. ter Heide

Protestcommissie

Joh. Bakker
F. Reneman
A. Berg

R. Bodewes
H. Borgeld
Mej. J. Smid

Redactie Z. Z. -orgaan

Geertje-Kruyer-Straatman
Henk Borgeld

Bestuur Stichting Clubhuis

R. A. Pijlman,
Th. Kroon,
M. Coops,
A. Lieberom,
Th. Scheen

voorzitter
seccr. -penningmeester
lid
lid
lid

Interview met Harrie Aten, 56 jaar jong, van beroep accountmanager in de scheepsbouw.



Harrie Aten.

Meer dan een kwart eeuw Z.Z. en nog steeds erg enthousiast en betrokken

De Z.V. "Zuidlaardermeer" bestaat 75 jaar; meer dan een kwart eeuw daarvan was Harrie Aten zeer nauw bij de club betrokken. Een goede reden voor een interview. Harrie Aten nam in 1972 de Z.M.-jol van Henk Roukema over. In die boot leerde hij het zeilen van Fred Scholten, de schoonzoon van Willem Venema. Toen hij begon te begrijpen dat bakboord betrekking had op de linkerkant van de boot en toen hij daarbij nog leerde dat je voorrang had als je over die boeg zeilde, meldde hij zich terstond als lid aan bij Z.Z., en dat was een zeer goede keus, zoals later zou blijken. In 1973 verruilde hij de Z.M.-jol voor de O-jol 267, die hij van Fré Mik had gekocht. Hij zeilde twee seizoenen in deze boot; als gevolg van een herniaoperatie moest hij de zeilerij er aan geven; overigens zou hij, naar eigen zeggen, ook nooit een echte topper zijn geworden.

Op de vraag "wat zijn je beste zeilprestaties" kwam dan ook een bescheiden antwoord. Toch kan hij bogen op het winnen van een aantal prijzen bij de vele onderlinge wedstrijden, die in die jaren bij Z.Z. werden gehouden. In 1976 trad Harrie toe tot de gelederen van het wedstrijdcomité, dat toen nog werd geleid door G.K. de V. Tot 1990 zou hij deel van dat comité blijven uitmaken, eerst als lid en na het overlijden van Geert in 1983 als voorzitter. In die jaren werkte hij in de jury samen met o.a. Gerard de Wit, Henk Braam, Siemen

Mandema, Menno Coops, Gerard Benes, Henk Heerlien, Sia Mulder, Onno Tammens en Harm van der Veen om er enkelen te noemen. Als voorzitter van de jury heeft Harrie Aten verschillende grote evenementen geleid, waarbij de Nederlandse en de Europese Kampioenschappen in de O-jol natuurlijk een hoogtepunt vormden. Zeer goede herinneringen bewaart hij aan het E.K. van 1986. Het Nieuwsblad van het Noorden van 16 juli 1986 berichtte hierover als volgt.

O-jollen in actie voor hogere status

Van onze sportredacteur Bouke Nielsen

HOOGEZAND — Het gebeuren voltrekt zich enigszins in de anonimiteit, maar aan de Meerwijk-kant van het Zuidlaardermeer speelt zich een heus Europees kampioenschap af. De Europese titelstrijd voor Olympia-jollen, oftewel O-jollen. Tot voor enkele jaren terug nog een evenement, waaraan louter werd deelgenomen door zeilers uit Hoogezand en omgeving en een hele rits Westduitsers, maar de IOU (International Olympia-jollen Union) is onder presidentschap van Hoogezandster André Lieberom druk doende deze zeiltak internationaal wat meer aanzien te geven.

De O-jol symboliseerde tot voor enkele jaren voornamelijk vergaane glorie. Onderhand is er in Zwitserland een grote groep zeilers in deze klasse, maar ook in Italië op het Garda-meer, waar volgend jaar voor het eerst de EK wordt gehouden. En in Nederland groeit de belangstelling ook behoorlijk voor deze boot, die dit jaar exact vijftig jaar bestaat. De O-jol werd namelijk geïntroduceerd op de beladen Olympische Spelen van '36 in nazi-Duitsland. En alsof de duivel ermee speelt, op het moment dat een gesprek met Lieberom en Harry Aten, de wedstrijdler bij de EK, net begonnen is, komt de gouden-medaillewinnaar van '36, de Leidenaar Daan Kachgelland, even aanwippen bij de EK.

Hij is inmiddels 72 jaar, maar herinnert zich die Spelen maar al te goed. Niet zoner vanwege het toen welig tierende nazisme. „We zeilden in boten die kwalitatief veel en veel minder waren,” zegt hij. „Je had zelfs een twee-literblik aan boord om te hozen. Tijdens het zeilen had je vaak een hand over om het water eruit te gooien. Als je het niet deed, zonk je.”

„Nee, van politiek wist ik op dat moment niets,” vertelt Kachgelland. „In Kiel, waar wij zeilden, zag ik wel veel van die gekke parades en was admiraal Raeder vaak aanwezig. Hitler zelf kwam ook eens langs en heeft me nog gegroet, maar wat die man vertegenwoordigde wist ik op dat moment echt niet. Die tijden waren ook heel anders. Vanaf m'n zestiende deed ik avondstudie naast m'n werk als hulpje van een bankwerker. Tot laat in de nacht moest ik dan nog huiswerk doen. Je had gewoon geen tijd om je in politiek te verdiepen.”

Nederlands kampioen en vroeg een directeur me: bent U die bekende zeiler? Ik dacht toen bij mezelf: dit zit gebeurd. Een paar tellen later stond ik echter buiten.”

● Door de zwakke wind werd er gisteren op het Zuidlaardermeer niet gezield. Vandaag worden nieuwe pogingen ondernomen.

In die tijd moest de O-jol nog aan haar opmars beginnen, tegenwoordig moet het verloren terrein teruggewonnen worden. „In Oostenrijk zijn onderhand ook wedstrijden, evenals trekruvens in het Oostblok,” vertelt Lieberom. „In augustus doen we zelfs voor het eerst mee aan wedstrijden in



E.K. - O-Jollen 1986.

Naast het jury-werk maakte hij in de jaren 80, samen met o.a. Gerard Lieberom, deel uit van het jeugdbestuur, in welk verband hij veel jeugddagen en uitwisselingen (o.a. met Geesthacht) mee heeft georganiseerd. In dezelfde periode trad hij ook tot het bestuur van Z.Z. toe, welke functie hij in 1989 neerlegde. In 1997 werd Harrie Aten bestuurslid van de Stichting Clubhuis; in die functie timmert hij er nog steeds op los. De laatste jaren heeft hij vele verbeter en herstelwerkzaamheden uitgevoerd samen met Henk Mik (de huidige voorzitter van de Stichting), Bert Halma en Barth Mulder. Daarnaast verzorgt Harrie Aten in het Stichtingsbestuur de functie van sponsorcoördinator en dat gaat hem heel goed af.

Op mijn vraag "wat is jouw leukste periode binnen Z.Z." blijft het even stil. "Ik heb bij Z.Z. zoveel leuke dingen beleefd dat het moeilijk is om een keuze te maken, maar als ik toch moet kiezen, dan kies ik waarschijnlijk voor de onvergetelijke samenwerking met Geert en Karl Heinz Schweikard op het startschip tijdens grote evenementen".

Van de leuke voorvallen herinnert hij zich nog steeds een voorval uit 1973, toen Wytze Boersma hem de sprintersprijs van een weekend daarvoor overhandigde op het terras van "de Bloemert". De prijs bestond uit een fles BB en wat er toen allemaal is gebeurd, dat wil je niet weten. Er is niet verder doorgevraagd.

Op de vraag wat er bij Z.Z. moet veranderen is Harrie Aten erg stellig: de clubgeest en de grote betrokkenheid moeten terugkeren; vooral bij de jongere zeilers. De laatste vraag: "Wat vind je van de accommodatie van Z.Z."; "we zullen er met elkaar voor moeten knokken om dat mooie geheel in stand te houden" en dat leek mij een mooie uitsmijter voor het gezellige interview met Harrie Aten.

Kort na de viering van ons jubileum in 1988 hebben we geheel onverwacht afscheid moeten nemen van Weitze Boersma. Vele leden van Z.Z. hebben Weitze de laatste eer bewezen. Daarbij bleek nogmaals, welke

vooraanstaande plaats hij gedurende zeer lange tijd in het verenigingsleven van Z.Z. had ingenomen. Met Weitze was het precies zo als met het Zuidlaardermeer: "Vergeeten dat doen wij jou nooit".

De Z.Z.-week in 1988 had een geringere deelname vooral in verband met het ongelukkige tijdstip; na de Schildweek en na de Sneekweek. De 24-uurs, wederom volgens de oude formule georganiseerd, werd een groot succes met vader (Nico) en zoon (Klaas Hofkamp) als glorieuze winnaars. Het Optikamp bij Z.Z. trok het recordaantal deelnemers van 44. De Oliebollenwedstrijd kon wegens ijsgang niet worden verzeild. Van het Combi Noord Evenement volgt onderstaand een verslag van Janine ten Cate:

Combi Noord zeilwedstrijden 9 en 10 juli 1988 Leekstermeer

Dit weekend werden weer zeilwedstrijden gehouden voor de Optimistenklasse op het Leekstermeer. Deze Combi Noord zeilwedstrijden worden gehouden samen met de Noordelijke zusterverenigingen en bestaan steeds uit vier wedstrijden per evenement.

De weersomstandigheden waren goed. Veel wind en zelfs mooi zonnig weer, alleen bij de start van de wedstrijden, brak er ineens een onweersbui los, zodat we een half uur later konden starten. Er waren in totaal 65 optimisten aan de start.

Men startte in 3 klassen. De A-klasse, B-klasse en de C-klasse. In de A-klasse startten 23 boten (de meest ervaren zeilers). De B-klasse (de gevorderde zeilers) startten met 32 boten en de C-klasse (de beginners) startten met 10 boten.

In de A-klasse werd na 4 spannende wedstrijden Saskia Arnold winnares. Ook onze zeilers van Z.Z., Eric, Robbert en Jeroen deden heel goed hun best, maar soms hadden ze hun boten vol met water staan en dan ga je echt niet zo hard meer.



Jo en Egge keren terug van de Oliebollenwedstrijd in 1986.

In de B-klasse startten Chiel, Karola, Corki en ik. Chiel deed het van ons allen het beste. Hij werd uiteindelijk 2^e. Maar ook in de B-klasse hadden we veel last van de wind. Ik heb maar 1 wedstrijd helemaal uitgezeild, de anderen, Karola en Corki moesten ook wegens water in de boot eerder ophouden. Toch hebben we hier ook weer veel geleerd. Wij hebben met elkaar een heel gezellig weekend gehad. Hieronder volgt de uitslag van dit zeer geslaagde toernooi.

A-klasse

1. S. Arnold ZKZM
2. S. v.d. Wal Slotermeer
3. O. Koenen Slotermeer

16. Eric Boelens
17. Jeroen Kruijer
18. Robbert Boelens

B-Klasse

1. H.J. Westers KWS
 2. Chiel Mik Z.Z.
 3. M. Kuitert KWS
-
17. Karola Kruijer
 27. Corki Dijkhuis
 29. Janine ten Cate allen van Z.Z.

C-Klasse

1. B. Weiland ZKZM
2. P. Teensma ZKZM
3. L. Groenewold ZKZM

Met betrekking tot onze surfafdeling "Dumisawi" kan nog worden vermeld, dat de intensieve trainingen vruchten begonnen af te werpen; Wim Opten werd Nederlands en Europees kampioen in de Mistraklasse, voor welke prestatie hij terecht het Ereschild der Besten kreeg uitgereikt.

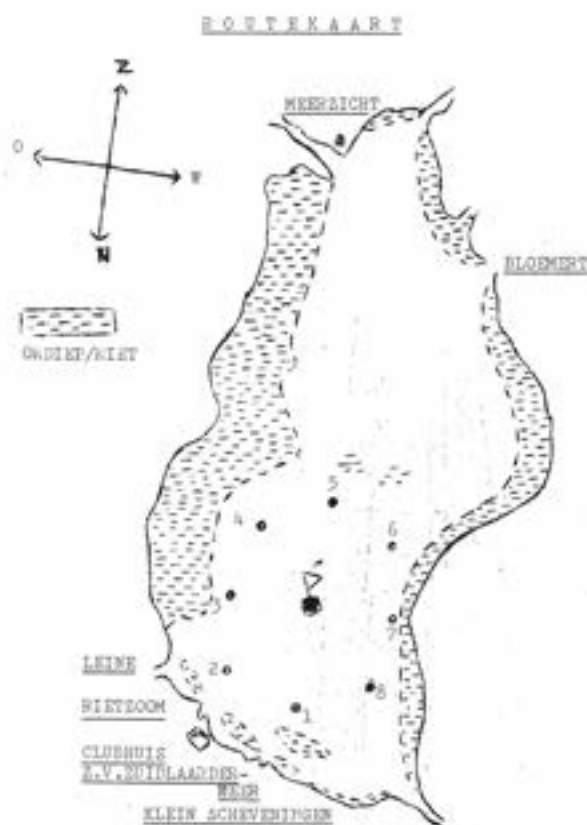
Het seizoen 1989 ging van start met de Nationale Watersportdag op 22 april gevolgd door onze eigen Open Dag van Z.Z.; beide evenementen verliepen zeer succesvol, ook voor de ondernemers die er aan deelnamen.

Wat het zeilseizoen betreft werd geconstateerd, dat de dalende lijn in de zeilsport, die enkele jaren hiervoor was ingezet, ook bij Z.Z. goed merkbaar werd. Toch werd de Z.Z.-week 1989 beter bezocht, dan de jaren hiervoor. Ook de jeugdafdeling ondervond van dit min of meer maatschappelijke verzadigingsverschijnsel

geen invloed, althans niet wat het aantal deelnemers aan onze trainingen en opleidingen betrof. Wel werd voor het eerst in dit jaar geconstateerd, dat we de goed opgeleide jeugdleden steeds minder kunnen binden aan onze vereniging. Ook bestaat er bij de jeugd die 'in service' training is minder belangstelling om aan onze wedstrijden deel te nemen.

Z.Z. kreeg van de gemeente toestemming voor het aanleggen van een tuigsteiger en voor het voeren van reclame op een beperkt aantal borden aan de voorzijde van het terras.

In 1989 laaide binnen Z.Z. de discussie op over de wedstrijdbanen. Vooral de 16m²-zeilers toonden zich voorstanders van een nieuw wedstrijdtracé. In plaats van of naast de olympische baan een baan met vaste boeien rond het gehele meer, zodanig dat rond die boeien een aantal variabele wedstrijdbanen kon worden uitgezet, op dezelfde wijze als dat vroeger op het Zuidlaardermeer het geval was. De voorstanders verwezen in dit verband tevens naar de situatie op het Schildmeer en op Sneek. Tijdens de jaarvergadering van 29 maart 1990 vond over dit vraagstuk een officiële stemming plaats. Het betreffende voorstel van Jeroen de Groot werd afgewezen met 8 stemmen voor en 21 tegen en met 7 onthoudingen. Later zou blijken, dat het hierbij niet zou blijven. Om u een indruk van een en ander te geven is onderstaand een oude Z.Z.-routekaart uit 1975 vermeld.



De Z.Z.-week was vooral met 25 deelnemers succesvol in de 16m²-klasse. "Dumisawi" deed met enkele goed georganiseerde evenementen van zich spreken. De surfafdeling werd in 1989 geleid door: A.R. Borgeld, A.G. Borgeld, H.P.E. Borgeld, W. Hofman, A. Opten en C. Opten.

In 1990 werd in goed overleg met de besturen van de Groninger verenigingen besloten om de Combi Noord naast de Optimist, uit te breiden met de Europe en de Splash. Dit kwam de totale deelname zeer ten goede. De Z.Z.-week had voor het eerst weer een groter (sociaal) avondprogramma met onder andere een Duitse, een Franse en een Nederlandse avond. In 1990 hadden wij voor het eerst in de historie van Z.Z. catamarans aan de start. Dit leverde een aantal spectaculaire wedstrijden op en 's avonds bovendien veel plezier. In 1990 bestond het K.N.W.V. 100 jaar. In de provincie Groningen werd dit gezamenlijk gevierd met het 950-jarig bestaan van de stad Groningen. In konvooi werd, met het startschip voorop, naar het Paterswoldsemeer gevaren waar verschillende feestelijke activiteiten plaatsvonden.

De Oliebollenwedstrijden trokken een record aantal deelnemers van over de honderd. De zaterdagse boerenkoolmaaltijd onder leiding van Annie Bruins en Antje Gankema viel dit jaar erg goed in de smaak.



Juni 1991: De nieuwe bar is eindelijk gereed, de door Henk Mik aangeboden O-jol zou vanaf dat moment geen meter meer varen.

Ook "Dumisawi" deed dit jaar weer goed van zich spreken. De oranje surfmarathon kreeg een nieuwe opzet. Het eerste Nederlandse kampioenschap Race Board werd bij Z.Z. gevaren, voortreffelijk georganiseerd en gewonnen door Wim Opten. De winteractiviteiten leverden een serie zeer gezellige kaart- en sjoelavonden op.

Het seizoen 1991 begon standaard met de in maart gehouden algemene ledenvergadering, in welke vergadering Jo Gankema zijn penningmeesterschap neerlegde. Hij werd in die functie opgevolgd door Richard Bodewes. Tevens trad Th. Scheen opnieuw tot het

bestuur toe. Wat verder in 1991 erg opviel was de toename van leden en donateurs, in totaal tot 302. Bij de zeilopleidingen kon ook een spectaculaire groei worden geconstateerd. De trainingen werden overigens zeer geschaad door het bijzondere slechte weer en de harde wind. Vaak moesten deze in het kanaal voor het clubhuis worden gehouden. Voorts vonden er in 1991 gecombineerde trainingen plaats met de Vaurien en de Europe. Beide klassen beginnen zich goed te ontwikkelen op ons meer. Bij de Z.Z.-week was het avondprogramma uitgebreid met een heus dansfeest op een ponton op het meer, zelfs met live-muziek. Het was een gewaagd spektakel, dat jammer genoeg niet veel deelnemers trok, ondanks het feit, dat Ans en Frans hun uiterste best hadden gedaan om op de ponton een exclusieve exotische sfeer te creëren. Dit zelfde was het geval bij de Latijns-Amerikaanse avond op het terras bij het clubhuis. De jaarlijkse visdag werd in 1991 uitgebreid met palingroken op het terras, begeleid door de klanken van een bekend Groninger draaiorgel.



Visdag 1991.

Onze toppers van de surfafdeling Marga Stalman en Wim Opten presteerden beiden zeer goed bij het N.K. en het W.K.

In 1991 hadden de leden van de technische commissie meer dan gemiddeld gepresteerd. In het voorjaar werd de achterwand en fundering van het clubhuis geheel vernieuwd, terwijl in het najaar een nieuwe bar en een echte open haard werden ingebouwd. Twee zeer zware klussen, welke terecht werden beloond met de plaatsing op de Erelijst der Besten.

Over het seizoen 1991 merk ik tenslotte nog op, dat de Simetas-Bokaal op 8 en 9 juni werd verzeild op een niet-olympische baan langs de boeien die de 16m²-zeilers zelf aan Z.Z. hadden aangeboden.

De O-jol op het Zuidlaardermeer door de jaren heen

De Olympia-jol, de speciaal voor de Olympische Spelen 1936 in Duitsland ontworpen zeilboot, is vanaf 1938 bij Z.Z. een bekende verschijning.

Het waren de jollen van de heren Jan Spakman (H142) en Jaap Draaijer (H143) die als eersten op het meer verschenen, waarmee in vergelijking met andere boten



voor die tijd spectaculair gezeild kon worden. Opmerkelijk is dat de enige Olympische gouden medaille, die Nederland tot nu toe gewonnen heeft met zeilen, behaald is door Daan Kagchelland, de vader van de huidige bekende O-jol zeiler Rinus Kagchelland. De boten waren toentertijd voorzien van een katoenen zeil, stijve houten mast met een zaling aan de voorkant; vlindermodel helmstok, nu vervangen door een rechte helmstok met een joy-stick. De huidige boten hebben de modernste trimmogelijkheden, zoals verstelbare onder- en voorlijk, wanten, voorstag, overloop, neerhaler en hangbanden. Na de oorlog verschenen op het meer zeilers als Nienko Pellinghof, Hans Hof, Frits Huizinga, Piet Miedema en Sam Jonker met een O-jol. Hierdoor ontstond een groep voor het verzeilen van wedstrijden. In de jaren '50-'60 groeide de vloot gestaag met zeilers als Jan Hovenkamp, Martin Venema, Mans Berg, Anneke en Wim Renes, Felix Reneman, Opa Wind, Brader, Henk Fledderman, Herman Conens, Jan Wolthuis, Hans Benes, Theo de Jong en Henk Doesburg. Vanaf 1960 begon de echte opmars op het Zuidlaardermeer. Door de toenmalige vlootvoogden Wim Renes, Henk Fledderman, Felix Reneman en de Z.Z. voorzitter Geert de Vries kwamen er goede contacten met zeilers

uit het Westen van het land. Dit resulteerde in regelmatige wedstrijden met deze zeilers. Door de gewijzigde bouwvoorschriften zoals o.a. polyester- en plakhouten rompen kon tegen een lagere prijs worden gebouwd in tegenstelling tot de steeds duurder wordende lattenhouten boten. De eerste zeiler die met een zelfgebouwde polyester O-jol op het meer verscheen was onze, helaas veel te vroeg overleden, Fré Mik met de H260, genaamd "Nieuwe Hoop". Theo de Jong zeilde deze boot voor het eerst op de N.K. 1969 te Nieuwkoop, waar toen Thees Scheen zijn eerste Nederlandse titel behaalde met O-jol H43 "Zomerweelde". Het lukte Jan Wolthuis in 1970 met deze door Fré gebouwde boot de Nederlandse titel te bemachtigen. Vanaf dat moment kwam er bij Z.Z. een grote opleving in de O-jol klasse, doordat veel Z.M.-jol zeilers overstapten naar de O-jol. Veel oude, maar nog in uitstekende staat verkerende, jollen werden vanuit het Westen naar het Zuidlaardermeer gehaald. Z.Z. had in die tijd de grootste O-jollenvloot van Nederland, wat tot gevolg had dat het niveau met sprongen omhoog ging. Dit resulteerde erin dat Z.Z. zeilers in de jaren '70 en '80 de toon aangaven op E.K., N.K. en diverse andere internationale wedstrijden in Duitsland, Zwitserland en Oostenrijk. Enkele resultaten waren N.K. kampioen 1969 en 1978 Thees Scheen, 1970 Jan Wolthuis, 1976 en 1980 Nico Hofkamp, 1977 en 1979 Fré Mik, 1984 Bram v.d. Veen. De man die ongetwijfeld de meest aansprekende internationale successen heeft behaald is Fré Mik; 2 x kampioen van Nederland, 2 x Europees kampioen en winnaar van vele andere internationale wedstrijden. De toenmalige Z.Z. voorzitter Geert de Vries werd tevens president van de I.O.U. (Internationale O-jollen Union), later opgevolgd door André Lieberom. In de jaren 1990 t/m 2002 is het aantal zeilers dat nog aan wedstrijden deelneemt gestaag afgenomen, veroorzaakt door te weinig aanwas van jonge zeilers. Enkele Z.Z. zeilers die momenteel in meer of mindere mate aan wedstrijden deelnemen zijn o.a. Ward Boersma (regelmatig in de top 3 te vinden), Jan Hordijk, Henk Mik, Erik v.d. Broek, Jan v.d. Wijk en Nico Hofkamp. Momenteel is de O-jol in Nederland een bloeiende klasse, waarbij 50 tot 90 stuks boten verschijnen bij klasse-evenementen en kampioenschappen. Het is te hopen dat het aantal Z.Z. zeilers in de toekomst weer zal toenemen om de in het verleden behaalde successen voor de zeilvereniging te doen herleven.

N.J. Hofkamp.



ZZ-week 1990.



Interview met Marga Stalman, jong 31 jaar, exploitant en toekomstig eigenaar van de Jachthaven Meerwijck te Kropswolde.

“De samenwerking aan het Zuidlaardermeer moet verbeteren”.



Marga Stalman als lid van Nederlandse Olympische ploeg 1999.

Als je iets over de geschiedenis van Z.Z. wilt vertellen kom je natuurlijk ook terecht bij Marga Stalman. Eén van de allerbeste surfsters van Nederland, die eigenlijk in de gelegenheid had moeten worden gesteld om deel te nemen aan de Olympische Spelen van Sydney in het jaar 2000. In de watersport is het echter voor Noordelingen nog steeds moeilijk om je in de nationale top te varen en om er in te blijven en aan de selectievoorwaarden te blijven voldoen.

Marga, mijn eerste vraag: Wanneer en hoe ben je bij Z.Z./Dumisawi betrokken geraakt? “Dat was in 1987. Ik had toen één keer aan een surfwedstrijd van Dumisawi deelgenomen, zonder overigens in de prijzen te vallen. Op dat moment moest het Dumisawi-bestuur een beslissing nemen over het gebruik van 2 Mistral planken, die door de nationale klasseorganisatie beschikbaar waren gesteld; één voor een mannelijk en één voor een vrouwelijk lid. Het bestuur (zeg maar Henk Borggeld) koos daarvoor Paul de Groot en Marga Stalman uit. En zo is mijn surfcarrière vervolgens begonnen”.

Dat het bestuur van Z.Z./Dumisawi met deze beslissing een goede keuze had gemaakt zou spoedig daarna blijken.

“Vanaf die tijd ben ik gaan deelnemen aan alle surfwedstrijden van Z.Z. en aan bijna alle grote evenementen in Nederland. Langzamerhand slaagde ik erin om mijn grenzen te verleggen met als absoluut hoogtepunt het behalen van het Europees Kampioenschap bij Makkum op het IJsselmeer in 1992. Ik won de Mistral-klasse bij de vrouwen en Wim Opten deed hetzelfde bij de mannen. Z.Z. heeft ons toen een echte receptie aangeboden, met een echt fanfarekorps er bij. Dat vonden wij geweldig. Beiden zijn wij voor onze sportieve prestaties in dat jaar geëerd door de vermelding op de Z.Z.-Erelijst der Besten”.

Na dit gedeelte van het interview spraken wij over de problemen die zich voordoen bij het bedrijven van topsport en het volgen van een hogere schoolopleiding. Ook Marga onderzocht de moeilijkheden van die combinatie. Toch had zij het surfen niet willen missen. Meedoen aan grote internationale evenementen is toch een heel bijzondere ervaring. “En wat ik allemaal van de wereld heb gezien kan niemand mij meer afpakken. Dat is een ervaring die belangrijk is voor de rest van je leven”.

Over mijn vraag: “Wat was je leukste voorval tijdens je surfcarrière” hoefde Marga Stalman niet lang na te denken.

“Twee leuke voorvallen zijn mij in het bijzonder bij gebleven. In de eerste plaats mijn derde plaats bij het WK in 1990. Zij hebben mij toen gehuldigd, waarbij mij een rondtocht door Kropswolde is aangeboden. Samen met mijn oma in

EUROPEES KAMPIOENSCHAP

Marga Stalman ongenaakbaar

MAKKUM - Het Europees kampioenschap surfen in de Mistral klasse is een groot succes geworden voor het organiserende Z.Z./Dumisawi uit Kropswolde. Zowel bij de dames als de heren werd de Europese titel in de wacht gesleept op het IJsselmeer bij Makkum.

Marga Stalman begon het kampioenschap met een diskwalificatie in de eerste race toen zij de laatste boei over het hoofd zag. De woede van de Kropswoldster vertaalde zich echter in een verder grandioos kampioenschap. In de vier volgende course races behaalde Stalman even zoveel eerste plaatsen. Met een derde plaats op de slalom en een eerste plaats oin de Long Distance over vijftig kilometer liet ze de concurrentie ver achter zich. Over vier weken zal ze deelnemen aan de wereldkampioenschappen in Italië. Bij de heren werd Wim Opten uit Annen kampioen met een grote voorsprong op de rest van het



Marga Stalman met de Europese kampioenschaal.

veld. In de vijf course races eindigde hij steeds in de top drie en won zowel de slalom als de long distance race.

een echte door twee paarden voortgetrokken koets – schitterend en indrukwekkend tegelijk.

Het tweede voorval, dat op mij grote indruk heeft gemaakt, was een landing door parachutisten ter gelegenheid van de opening van de Z.Z.-week in 1997. De activiteiten rond die week waren georganiseerd in samenwerking met de ondernemers rond het Zuidlaardermeer. Dat zou veel vaker en veel intensiever moeten gebeuren. Maar het idee van partnership is niet sterk ontwikkeld bij het Zuidlaardermeer. Dat geldt ook een beetje voor Z.Z. Neem nu bijv. de 24-uurs race. Mooi dat het weer georganiseerd wordt, maar er kan veel meer van worden gemaakt. De deelnemers voeren langs ons huis en langs de Jachthaven, maar wij wisten niet wat er aan de hand was. Wij hadden voor de deelnemers speciale faciliteiten kunnen verzorgen, die vooral in de nachtelijke uren (en dat weet ik uit eigen ervaring) door de deelnemers zeer op prijs worden gesteld”.

Hierna richtte ons gesprek zich op de Olympische Spelen in Sydney. Marga Stalman en Stefan de Vries waren beiden in de race voor deelname aan die Spelen. Beiden is het echter niet gelukt; maar bij de non-selec-

tie van Marga kun je grote vraagtekens plaatsen. “Mijn deelname hing af van de speciaal daarvoor uitgekozen selectiewedstrijden. Een plaats bij de eerste drie zou voldoende zijn. Mijn tweede plaats werd achteraf gedegradeerd door de opmerking van de keuzeheren, dat het deelnemersveld niet sterk genoeg was geweest. De selectie zou daarna worden gebaseerd op de resultaten van het WK. Een plaats bij de eerste tien zou uitzending tot gevolg hebben. Ik werd tiende (weliswaar ex-quo), maar het NOC selecteerde mij vervolgens niet. Een verschrikkelijke teleurstelling, want ik had er zo graag bij willen zijn”.

Tenslotte stelde ik Marga de vraag wat er in haar ogen de komende tijd bij Z.Z. zou moeten veranderen. Tot mijn verrassing kwam daarop het volgende antwoord. “Z.Z. moet lid worden van – en actief meedoen aan – de V.B.R.Z., de Vereniging van Bedrijven Rond het Zuidlaardermeer”.

Met deze suggestie keerde ik huiswaarts. Ik heb mij voorgenomen het advies van Marga Stalman zo spoedig mogelijk voor te leggen aan het bestuur van Z.Z.

Europese surftitel voor Opten

Van onze watersportmedewerker
GRONINGEN — Wim Opten uit Annen heeft voor de tweede maal in zijn carrière het Europees kampioenschap surfen in de Mistralklasse gewonnen. Op het IJsselmeer voor de kust van Makkum won de Drent, na eerder vorige week de course-races en de slalom gewonnen te hebben, ook de long distance over vijftig kilometer. Het EK werd een volledige Nederlandse aangelegenheid met de overwinning van Marga Stalman uit Kropswolde bij de vrouwen. De Groningse scholiere bleef als enige vrouw over bij de laatste dertig surfers tijdens de finale van de long distance. Bij de course-races was zij ook al de beste. Alleen bij de slalom moest zij genoegen nemen met de derde plaats.

Hoewel Opten ook mag deelnemen aan het Wereldkampioen-

schap over vier weken in Italië, zal hij niet aan de start verschijnen voor de kust van Palermo. “Zoals het nu lijkt in elk geval niet. Ik heb de financiën nog niet rond. Ik ben nu drie keer geweest en heb geen zin om daar opnieuw zelf voor te betalen.”

Opten komt nog 3000 gulden te kort, net iets meer dan het horloge van 2300 gulden dat hij won in Makkum. “Die verkoop ik niet. Zo iets doe je niet.”

De traditionele Rabenhautwedstrijden op het Paterswoldsemeer stonden in het teken van het weer. Op zaterdagochtend hadden de 175 deelnemende schepen te weinig wind en te veel regen. De race gistermiddag werd zelfs afgelast vanwege de harde wind. In de ochtenduren waren schepen al in de problemen gekomen door de stevige bries.

In de Laser streden de EK-gan-

gers Melle Heerlien (Hoogezand) en Marcel Vos (Haren) een spannende strijd om de eerste plaats die in het voordeel van Heerlien beslist werd. Jeroen de Groot (Midlaren) was in de 16M2 ook in zijn element bij de harde wind en won ten kostte van Wietse Pama uit Peize.

De vele regen en geringe wind hield de deelnemers aan het Open Nederlands Kampioenschap O-jollen op het Zuidlaardermeer tijdens de laatste dag aan de kant. Tot teleurstelling van de Groninger Ward Boersma die zonder dat er gezeild werd van de derde naar de vierde plaats zakte in het eindklassement. De Duitser Niederhausen passeerde hem en steeg dankzij de aftrek van zijn slecht gevaren eerste wedstrijd naar de tweede plaats. De Duitser Höfener won het vierdaagse evenement.

Matthieu Koops "lichtgewicht" kampioen

EK Mistral surfen voor kust Makkum goed bevallen

MAKKUM - Vorig jaar heeft IMCO Holland voor het eerst surfwedstrijden voor Mistral planken op het IJsselmeer voor Makkum gehouden. Dit is goed bevallen en toen de internationale organisatie vroeg in Holland Europese Kampioenschappen te organiseren, wilde men wel weer naar Makkum. Binnen drie maanden had men met kunst en vliegwerk de organisatie rond en lichtelijk gespannen begon de organisatie aan de klus. Er waren 104 deelnemers uit acht landen en de eerste dag werd men meteen geplaagd door een te harde wind. Nu zijn de meeste surfers voorstander van harde wind, maar dit bleek toch te veel van het goede.

De dames konden een course varen, evenals de heren zwaargewicht. De lichtgewicht surfers bleven aan de wal. Bij de heren kwam de favoriet Wim Opten tot een derde plaats. Martin Hingst uit Heerenveen zou de beste Fries zijn met een 5e plaats, maar ook Dennis Eker uit Donkerbroek was van plan bij de top te eindigen. In de zwaarste race van de week eindigde hij op een 8e plaats. Jacco en Matthieu Koops kwamen niet op het water. Hun race werd afgelast en bij de dames was Marga Stalman, Kropswolde eerst binnen. Helaas kreeg zij een diskwalificatie. Uitgeput had ze de hoge boei gerond. Helaas constateerde de jury een fout bij het rond. De 17-jarige Friezin Anne Marie Reichman haalde de finish niet bij deze zware race. Zij zou het de rest van de week beter doen.

Opvallend was toch wel dat de Friese surfers best mee konden komen. Bij de eerste race van de heren lichtgewicht kwam Jacco Koops als 4e binnen en zijn broer Matthieu als 7e. Na de eerste dag zagen vele jonge deelnemers, die hun materialen vaak met het hebben van bijbaantjes naast hun studie moeten betalen, de beurs al dunner worden. In de bus had men bijna alle onderdelen die stuk konden gaan in voorraad, maar wel tegen contante betaling. Er sneuvelden meteen al veel zwaarden, scheggen en veel gescheurde zeilen moesten gerepareerd worden. Men keek al eens bedenkelijk. Gelukkig was er de rest van de week iets minder wind.

Het waaide toch nog stevig en men moest tot zaterdag, de slotdag wachten, voordat er een long distance gevaren kon worden. Deze race was ruim 50 kilometer en voor het pu-

bleek op de wal werd het extra aantrekkelijk gemaakt. Men had vlak voor de Vigilante een boei gelegd die gerond moest worden. Na de start moesten de surfers een boei nabij Breezanddijk ronden, daarna naar Makkum voor het strand, iedereen die niet binnen 10 minuten na de eerste binnen kwam, moest van het water en kon zijn of haar spullen inpakken.

Meteen na de start brak de giek van Martin Hingst, Heerenveen en hij haalde toch nog het strand bij Makkum. De tijd die hij nodig had om het strand te bereiken was niet genoeg om de volgende ronde mee te mogen surfen. Hiermee verspeelde hij een goede plaats op de einduitslag.

De heren licht en zwaar en dames startten allen bij deze lange race gelijk. Na de eerste ronde was een van de kanshebbers voor een hoge klasering de 5 maanden zwangere Ruth Evans uit Engeland net drie seconden te laat bij de boei. Er bleven drie meisjes over en dat waren Marga Stalman, Kropswolde, Erna Driessen, Heerhugowaard en Anne Marie Reichman, Tytsjerk. Alleen Marna Staman zou samen met een groot aantal mannen de finish halen. Bij het voor de derde keer door komen, moesten de beide andere dames afhaken. Voor Anne Marie was het de eerste keer dat ze op een Mistral surfplank zeilde.

Op uitnodiging van het KNWV was zij bij deze kampioenschappen aanwezig op een gehuurde plank. Of ze na deze eerste ervaring ook door gaat met Mistral surfen is nog onzeker. Het kostenplaatje is belangrijk. Haar studie op het gymnasium in Leeuwarden heeft ze en de extra kosten voor surfen werden tot nu toe

betaald met bollenpellen. Op top niveau surfen zal waarschijnlijk meer geld kosten dan Anne Marie op kan brengen. Nadat de overgebleven surfers de boei voor het strand nog eens gerond hadden, moesten ze nog eens naar Workum heen en terug. Net voordat een zware bui, waarin drie windhozen zaten volledig losbrak, kwamen de laatsten over de finishlijn. Het Europees Kampioenschap was tot aan het laatste spannend geweest en de long distance race moest de kampioenen brengen.

Bij de dames werd met drie eerste plaatsen Marga Stalman (Kropswolde) Europees kampioen. Anne Marie Reichman uit Tytsjerk eindigde op een zevende plaats. De heren lichtgewicht werd een Friese aangelegenheid. Matthieu Koops, de 19-jarige MDS student uit Drachten werd Europees Kampioen en zijn broer Jacco eindigde op een derde plaats. Frans Westra uit Hardegarijp kwam op een 15e plaats op de totaal lijst voor.

Bij de heren zwaar werd Wim Opten, 26 jaar en werkvoorbereider uit Annen Europees Kampioen. Een 5e plaats was voor Dennis Eker uit Donkerbroek en door materiaalpech kwam Martin Hingst (Heerenveen) als 9e op de lijst, gevolgd door Gerben Feenstra (Warns) 26e. Van de Europese kampioenen gaat alleen Marga Stalman in oktober naar de Wereld Kampioenschappen op Palermo.

Wim Opten zegt, "Het wordt me allemaal te duur. Van het KNWV krijgen de surfers per dag f 10 vergoeding en f 0,10 per kilometer met een maximum van f 400. Deelname aan de kampioenschappen kost de deelnemer minimaal f 3000. Wim heeft dit soort wedstrijden al vaker meegemaakt en is vele keren winnaar geweest, maar vindt dat hij nu genoeg geld in zijn hobby gestopt heeft, ondanks de medewerking van zijn baas voor het opnemen van vrije dagen.

Hulptransport vraagt koelkasten en vriezers

SNEEK - De hulpverleners voor het zevende hulptransport naar Roemenië vragen goed functionerende koelkasten en vriezers voor een tbc ziekenhuis in Michaesti. Het hulpcomité is telefonisch te bereiken onder tel.: 05150-14785 (Tieno Yntema) of 05150-13899 (Lieuwe Mellema).

In maart 1992 trad Jelte Kruyer als secretaris af. Hij werd opgevolgd door Nico de Haan. Diens verslag over 1992 is onderstaand integraal opgenomen:

Jaarverslag 1992.

Het jaar 1992 was een goed jaar voor de vereniging. Dat merk je als secretaris op het moment, dat je het jaarverslag gaat schrijven. Je staat dan stil bij een aantal zaken die bepalen of het goed gaat met een vereniging of niet. Een jaarverslag wordt zo een meetpunt.

De belangrijkste zaken voor een vereniging zijn de leden en de activiteiten, die een vereniging voor haar leden ontplooit, inclusief de daarbij behorende faciliteiten.

Over geen van deze zaken heeft de Zeilvereniging Zuidlaardermeer in het afgelopen jaar te klagen gehad. Het ledenaantal steeg tot een hoogte van 348, waarvan 81 jeugdleden, 221 volwassen leden en 46 donateurs. Dit maakt onze zeilvereniging tot een forse; één van de grootste van het noorden des lands. Misschien is het wel goed hier even te zeggen: "een vereniging om rekening mee te houden". We voorzien duidelijk in een behoefte, die niet weg te denken is aan de oevers van het Zuidlaardermeer. Even tussen haakjes: wat dacht u van 65 jaar bestaan? De ontplooiende activiteiten van het afgelopen jaar concentreerden zich, hoe kan het anders, rond de zeilsport en had een rage van jeugdzeilen tot en met een internationaal zeilevenement. Laat ik even wat krenten uit de pap pikken: de jeugdopleiding mag zich verheugen in een zeer enthousiast team van trainers: Elien, Johan en Jur. Zij hebben een beleidsplan jeugdopleiding/training aan het bestuur aangeboden. Dit beleidsplan staat garant voor een kwalitatief hoog opleidings- en trainingsprogramma. Het beleidsplan is door het bestuur onveranderd goedgekeurd onder het motto: wie de jeugd heeft, heeft de toekomst. Een puntje, dat de trainers nog even onder de aandacht willen brengen: zij zoeken nog jeugdige wedstrijdzeilers (oud-Opti-zeilers), die de training van de Opti's mede kunnen begeleiden.

Dan de zeilopleiding volwassenen: ook hier een enthousiaste groep van zowel deelnemers (aantal: 18) en begeleiders/docenten. In dit kader dient ook genoemd te worden de start -in oktober- van de opleiding Vaarbewijzen. Het aantal deelnemers hieraan -45- is zeer groot, zodat er in twee groepen gewerkt moet worden. De docenten Jo Gankema en Henk Bruins verdienen een pluim voor hun inzet, die geheel belangeloos is. Richtten we nu nog onze aandacht op de zeil/surfactiviteiten. Direct in het oog springen natuurlijk "onze" twee Europese kampioenen in de Mistralklasse: Marga Stalman en Wim Opten. Vanaf deze plaats nogmaals van harte gefeliciteerd.

De Zuidlaardermeerweek was als vanouds weer een daverend succes. De vereniging mocht zich verheugen

in een stijgend aantal deelnemers (90), waarbij aangetekend moet worden, dat Friesland goed vertegenwoordigd was.

Het Nederlands kampioenschap van de O-jollen werd onder goede tot zeer goede weersomstandigheden verzeild. Hoewel een Nederlands kampioenschap, de deelname was internationaal. Dat de beker naar onze oosterburen ging noopt onze nationale zeilers alleen maar tot nog grotere inspanningen voor het volgend kampioenschap.

In de Opti-cup werd voor het eerst in 3 klassen gezeild. Het deelnemersaantal van 60 geeft aan, dat er een stijgende belangstelling is voor dit evenement.

Als grote afsluiter van het zeilseizoen was er de traditionele Oliebollenwedstrijd. Dit jaar een overweldigend succes met een deelname van maar liefst 106. Hiermee is dit evenement uitgegroeid tot het grootste midwinterevenement van Nederland, waarbij in verschillende klassen de nationale top aan de start verscheen. Sinterklaas -aangevoerd op het startschip- mocht de prijzen uitreiken.

Bij al deze euforie mogen wij de onderlinge wedstrijden niet vergeten. Helaas moeten wij constateren, dat de belangstelling daarvoor tanende is. Het bestuur, de vlootvoogden en de wedstrijdcommissie zullen zich moeten buigen over dit probleem. Het kan toch niet zo zijn, dat een zeilvereniging met een groeiend aantal leden en een goede tot zeer goede naam wat betreft het organiseren van grote evenementen en veel nevenactiviteiten niet in staat is om genoeg deelnemers voor onderlinge wedstrijden bij elkaar te krijgen. De regel hierbij is nog steeds: bij 12 of meer deelnemers wordt de onderlinge wedstrijd verzeild. Na dit negatieve puntje weer de positieve lijn oppakken: We mogen ons verheugen in een stijgend aantal boten in de Europe-klasse en het perspectief van de Laser is goed. We verwachten die laatste groep steeds vaker op ons meer te zien en hopen vanuit deze klasse op deelname aan de wedstrijden.

Naast de zeilactiviteiten kent onze vereniging een aantal nevenactiviteiten, die goed tot zeer goed bezocht worden door leden en niet-leden. We noemen het klaverjassen, het winterbridge en sjoelen. Deze nevenactiviteiten zijn goed voor de naamsbekendheid van de club: veel niet-leden doen aan deze activiteiten mee. Het bestuur verwacht dat er een wervende actie vanuit gaat.

Zeilevenementen en nevenactiviteiten kunnen niet zonder een goede accommodatie. Hierbij denken we in de eerste plaats aan ons clubhuis (door vele zeilverenigingen benijd om ligging en gezellige inrichting) en ons startschip, ook iets om jaloers op te zijn. Dat beide zaken in optimale conditie zijn is vooral te danken aan de inzet van de technische commissie voor wat betreft het clubhuis en Willy Schreibers zorg voor het startschip. De goede zorgen van het beheerders-echtpaar leiden ertoe, dat ons clubhuis een plek is voor

goed toeven. Laten wij echter vooral de onbaatzuchtige zorgen van vrijwilligers niet vergeten. Zij zijn veelal de kurk waar de uitvoering van de activiteiten van een vereniging op drijft. Vanaf deze plaats aan al die vrijwilligers een woord van dank.

Als laatste punt van dit jaarverslag: de rescueboten. De vereniging heeft in het afgelopen jaar de beschikking gekregen over een derde rescueboot. Dit jaar is het bestuur van plan er een vierde bij te nemen. De activiteiten op het water zullen beter dan ooit begeleid kunnen worden.

Het geheel overziend, kunnen we eindigen met de eerste volzin van het jaarverslag: Het jaar 1992 was een goed jaar voor de vereniging. Nico de Haan

Ook over 1993 wil ik u het jaarverslag van Nico de Haan niet onthouden; omdat het zo mooi is.

MASTEN BREKEN ALS LUCIFERHOUTJES

Averij in vierde wedstrijd Zuidlaardermeerweek

KROPSWOLDS - De 36ste editie van de ZZ week op het Zuidlaardermeer begon zaterdag onder prima weersomstandigheden. Zondag tijdens de vierde wedstrijd ging het echter mis, toen een dreigende onweersbui gepaard ging met een enorme waterhoos, die een windvlaag van enkele minuten over het meer liet razen. De wedstrijd moest vanwege het weer worden ingekort.

Vooraf de zestien kwadraat klasse kreeg het in het zicht van de finish zwaar te verduren. Tien masten brak af als lucifershoutjes.

Vrijdagavond was de opening van de zeilweek verricht door burgemeester J.L.D. van der Linde onder de muzikale klanken van het Fanfarekroep H-S. In zijn welkomwoord ging voorzitter Henk Bruins nog eens op de steeds moeilijker wordende omstandigheden op en rond het Zuidlaardermeer.

Naast de puntenwedstrijd en het kampioenschap van de ZZ week wordt dit jaar ook het NNWB kampioenschap voor zwaardboten op het

Zuidlaardermeer afgewerkt. In de Europe-klasse is Jeroen Kruijer met vier eerste plaatsen ongenaakbaar. Hij wordt gevolgd door Chiel Mik die driemaal een tweede plaats wist te behalen, maar in de vierde wedstrijd vierde werd. Bij de Olympia-jollen zijn de verschillen na vier wedstrijden nog klein. Jan ten Hoede staat met 19 strafpunten op kop, gevolgd door Titus Brandsma met 21,7 punten. Ward Boersma heeft tot nu toe de derde plaats met 29,4 punten. Bij de Optimisten leidt Michiel Munneke met Hans Wijnstok als tweede. In de Vaurien-klasse behaalde Melle Boersma drie eerste plaatsen na in de eerste wedstrijd als derde te zijn gefinisht. Marcel Klein bezet op afstand de tweede positie. Jeroen de Groot doet het uitstekend in de zestien kwadraat-klasse met drie eerste plaatsen. In de slechte weersomstandigheden van de vierde wedstrijd werd hij derde. Harmen Bouwstra kwam in de vierde wedstrijd niet aan de finish en staat op afstand tweede in het tussenklassement.



De zestien kwadraat-klasse kreeg het zondag zwaar te verduren.

Jaarverslag Zeilvereniging Zuidlaardermeer 1993.

Vlag in de top.

Dat zou het thema kunnen zijn van dit jaarverslag.

In het voorjaar van 1993 is onze accommodatie nl. verrijkt met een prachtige stalen -weer en wind bestendige- vlaggenmast, voorzien van windmeter en ankerlicht.

In het afgelopen seizoen heeft u gemerkt, dat deze mast een functie vervult bij het huldigen van kampioenen bij evenementen. Dat deze voorziening generaliseerd is door een aantal ons zeer vriendelijk gestemde ondernemers mag hier niet onvermeld blijven.

Sprekend over ons vriendelijk gestemde personen. Dit brengt mij op ons opleidingsduo Jo Gankema en Henk Bruins. De opleiding - zeg maar rustig: hun opleiding - Vaarbewijs I kende een slagingspercentage van maar liefst 92%. Zet je dit af tegen het landelijk gemiddelde van 50%, dan zegt dit een klein beetje over het niveau van de cursisten, maar veel meer over de kwaliteiten van de cursusleiders. Ook aandacht voor de onbaatzuchtigheid van de cursusleiders: de cursusgelden zijn geheel ten goede gekomen aan de aanschaf van een 4^e rescueboot. Hiermee is gelijk de vraag van de heer Scheen gesteld op de vorige jaarvergadering beantwoord aangaande het lot van de uit het meer opgedoken boot: de kosten voor reparatie waren zo hoog, dat we die boot bij de aankoop van de 4^e rescueboot maar hebben verkocht. Gaan we nog even door met de euforie van onze opleidingen, dan constateren we:

1. dat onder de bezielende leiding van Jur Groen het jeugdzeilen een top doormaakt. Dit jeugdzeilen wordt zelfs zo goed bezet dat we mensen ter assistentie te kort komen. De oproep in het vorig jaarverslag aan oud-Optimistenzeilers, thans wedstrijdzeilers in een hogere jeugdklasse, heeft helaas te weinig assistentie opleverd.

2. Ook was er een volwassenenopleiding. Johan en Eliene Kleine hebben zich hiervoor ingezet.

3. De bonte dinsdagavondtraining is ook een succes geworden. Na wat opstartprobleempjes, waar niemand meer over mekkert, wordt van deze faciliteit door veel zeilers gebruik gemaakt. Vlag in top dus.

Blijven we nog even bij de activiteiten, die leden, maar ook niet-leden aan een vereniging binden, dan mogen de klaverjas-, sjoel-, bridge- en viswedstrijden niet ongenoemd blijven. Het zijn ook die activiteiten, die een vereniging tot een succesvolle maken. Wederom: vlag in top, met dank aan alle mensen, die dit allemaal organiseren.

Na deze euforie even wat mededelingen:

Het bestuur van de vereniging is in de personen van



Deelnemers toertocht 1993 naar Winschoten.

Katrien ten Cate en Jo Gankema als resp. penningmeester en ledenadministrateur en regelneef clubhuiszaken weer op volle sterkte. De redactie van ons cluborgaan bestaat nu uit Tineke Broekema en Olga Mik. Ondersteund door onze huisdrukkers Gezienus Everts en Jo Gankema zorgt dit 4-tal voor het regelmatig verschijnen van het Z.Z.-orgaan.

Ons clubhuis heeft het afgelopen jaar ongewenst bezoek gehad, waarbij een stereo-installatie en een misselijk makende hoeveelheid snoepgoed werden ontvreemd. Enige tijd later moest de jeugdcommissie constateren, dat er een Opti was ontvreemd. Deze zaken worden dan wel door de verzekering afgedekt, maar je hebt er wel een hoop nawerk van.

Stappen we over op de evenementen en de onderlinge wedstrijden.

Na een goede voorzomer met mooie evenementen, moeten we constateren, dat de zomer ons in de steek heeft gelaten. Mede hierdoor was de Z.Z.-week helaas niet zo'n daverend succes als we er van gewend zijn. Daarnaast speelde de wat ongelukkige combinatie van de Z.Z.-week en het NNWB-kampioenschap voor de zwaardboten ons parten. Even voor de statistieken: dit NNWB-kampioenschap was het enige dat daadwerkelijk kampioenen heeft voortgebracht. De overige NNWB-kampioenschappen werden afgeblazen. Iets voor het jaarverslag van de NNWB misschien?

De Oliebollenwedstrijd -een andere topper van onze vereniging- moest worden afgelast vanwege de ijsvloer op ons meer. We gaan ervan uit, dat de weergoden ons het volgend jaar beter gezind zijn. De overige evenementen waren gelukkig goed bezet, zodat we toch van een goed jaar kunnen spreken. De onderlinge wedstrijden blijven het bestuur echter hoofdbreken bezorgen. De deelname hieraan blijft tegenvallen. Als bestuur kunnen we echt niet meer doen dan het bieden van de mogelijkheden. Verzeilen van deze wedstrijden zullen de leden toch echt zelf moeten doen. De mogelijkheden ervoor zijn volop aanwezig:

Het startschip heeft vlak voor de Z.Z.-week door Willy

Schreiber een goede onderhoudsbeurt gehad: voorzien van een nieuwe door Henk Venema aangeboden roestvrijstalen schroefas doorklieft onze trots weer de golven.

De fundering van de voorpui van het clubgebouw is zodanig opgekrikt en verstevigd, dat-ie er weer een poos tegen kan. Er liggen plannen om de gehele fundering aan te pakken en de toiletgebouwtjes zijn ook aan vernieuwing toe. De laatste wensen moeten we echter afhankelijk stellen van de beschikbare financiën, die overblijven nadat we de grond waarop ons clubhuis staat hebben gekocht. De gemeente is nl. van plan deze grond onder bepaalde voorwaarden aan ons te verkopen. Definitieve besluitvorming wachten we in spanning af.

Het jaarverslag wordt afgesloten met de mededeling, dat een nieuwe 25 meter lange tuigsteiger tegenover het clubhuis de mogelijkheden afrondt om veel gebruik te maken van de faciliteiten van Z.Z. Voorzieningen genoeg dus; we verwachten er veel van, want het zijn mogelijkheden met de vlag in top....

Tot zover het jaarverslag van Nico de Haan, die zoals steeds de pen met vrucht wist te hanteren; ook daarvoor de vlag in top.

Ik eindig de berichten over 1993 met een overdruk van de rubriek "Wist U dat ...", uit het clubblad dat in juni van dat jaar uitkwam. Uit datzelfde nummer citeer ik:

Bestuursvacatures

Het bestuur is er in geslaagd de vacatures in het bestuur op te vullen, door de benoeming van twee hele goede kandidaten. De nieuwe penningmeester is geworden Katrien ten Cate en in de vacature Thees Scheen is voorzien door de herbenoeming van Jo Gankema als ledenadministrateur en opleidingsstrategie.



Openingswedstrijd 1993: Het startschip opnieuw in de verf.



Zware storm tijdens de ZZ-week 1993.



ZZ-cup '93: de deelnemers en het kader in het jubileumpolo van Mik.

WIST U DAT.....

- de zeilvereniging Z.Z. dit jaar 65 jaar bestaat.
o-o-o-o-o-o-o-o
- Olga Mik aan bermtoerisme doet.
o-o-o-o-o-o-o-o
- op het 5-merencontact is besloten, om met een groen wedstrijdteken te gaan varen
(d.i.m. de verandering van de rode protestvlag).
o-o-o-o-o-o-o-o
- Marga Stalman en Wim Opten op het Ereschild **1992** gekozen werden.
o-o-o-o-o-o-o-o
- alle Stand-by boten met een gele vlag varen.
o-o-o-o-o-o-o-o
- het 25 jaar geleden is, dat Fré en Henk Mik hun eerste polyester O-jol bouwden.
o-o-o-o-o-o-o-o
- bij het Open Nederlands Kampioenschap Optimist Stefan de Vries als 3^e
eindigde, hij hiermee de beste Nederlander werd.
o-o-o-o-o-o-o-o
- onze voorzitter zijn eigen verjaardag niet meer wist.
o-o-o-o-o-o-o-o
- Olga, Tineke, Henk en Harry in de landverhuizersklasse naar Zweden gingen.
o-o-o-o-o-o-o-o
- Henk Wolthuis zich inmiddels heeft aangemeld voor de cursus vlaghijzen.
o-o-o-o-o-o-o-o
- Jacq Mulder, nu hij is geslaagd voor het vaarbewijs (cum laude), zich nu ook 's
nachts op het meer waagt.
o-o-o-o-o-o-o-o
- ons speciale rescuesteam inmiddels door de wedstrijdcommissie is aangemeld voor
de cursus gastronomie aan boord.
o-o-o-o-o-o-o-o
- ons ankerlicht op de vlaggenmast inmiddels zijn nut heeft bewezen (kompas-
koers vanaf Plankensloot 18 graden).
o-o-o-o-o-o-o-o
- Roel Hoexum zich onlangs heeft gespecialiseerd in de carbolineumtechnologie.
o-o-o-o-o-o-o-o
- de karbonade van Gerard de Wit na een val door het rooster van de barbecue offi-
cieel als vermist is opgegeven.
o-o-o-o-o-o-o-o
- Jan Pranger 40 jaar is geworden en ter gelegenheid daarvan een houseparty onder
de vloer van het clubhuis heeft georganiseerd.
o-o-o-o-o-o-o-o
- Jo Gankema een aanstelling heeft gekregen als gastdocent aan de Hogere
Zeevaartschool.
o-o-o-o-o-o-o-o

Over het jaar 1994 begin ik met de door de voorzitter tijdens de op 24 maart gehouden jaarvergadering gedane mededelingen.

1. Opening

De voorzitter heet een ieder hartelijk welkom.

In het openingswoord deelt de voorzitter mede, dat ons oudste erelid dhr. J. Gankema opgenomen is in het AZ te Groningen. Zijn toestand is zeer bevredigend. Wij hopen hem spoedig op de zeilvereniging te ontmoeten. Voorts memoreert de voorzitter een aantal punten van het afgelopen verenigingsjaar: een paar negatieve:

- de deelname van volwassenen en jeugd aan de onderlinge wedstrijden blijft, ondanks herhaalde pogingen hierin verandering te brengen, beneden verwachting.
- de deelname aan de Z.Z.-week was erg matig; het weer en de combinatie Z.Z.-NNWB-kampioenschappen zwaardboten hebben ons parten gespeeld.

een aantal positieve:

- het ledenaantal blijft stabiel;
- de verschillende opleidingen aan onze zeilvereniging scoren hoge ogen, zowel qua deelnemers als aantal gecertificeerden;
- de financiële positie van de Stichting Clubhuis is rooskleuriger dan ooit (zie punt 6); daarnaast is hier een woord van dank verschuldigd aan het beheerdersechtpaar Woldhuis;
- de onderhandelingen aangaande de privatisering van de gronden rond ons meer zijn nagenoeg afgerond; van de te ontplooiën activiteiten door de eigenaren verwachten we een positieve spin-off;
- de dinsdagavondtrainingen (geestelijke vader Eddy Rietveld) groeien uit tot algemene clubavonden;
- wij mogen ons verheugen over de aanleg van een tuigsteiger aan de overkant van het kanaaltje voor het clubhuis;
- wij in het bezit zijn van 4 rescueboten met 3 nieuwe

motoren, gedeeltelijk betaald uit de revenuen van de cursusgelden;

- wij de beschikking hebben over een heus inbrekersalarmapparaat voor het clubhuis, ter beschikking gesteld door Henk Venema.

Ik maak het mij over 1994 nogmaals gemakkelijk door de integrale weergave van het jaarverslag 1994 van Nico de Haan; zijn pen blijft boeien.

Jaarverslag Zeilvereniging

Zuidlaardermeer over het jaar 1994

(t.b.v. de jaarvergadering d.d. 7 april 1995)

Dit keer moet "Vernieuwing" het thema van het jaarverslag zijn. De opsomming van de vernieuwingen gebeurt in dit jaarverslag in een zo chronologisch mogelijke volgorde:

1 De perspectieven rond het principe-akkoord, dat Z.Z. met de gemeente Hoogezand-Sappemeer heeft bereikt over de aankoop van het terrein, waarop onze clubaccommodatie is gesitueerd. Wij hadden verwacht dit principe-akkoord het afgelopen jaar om te zetten in een definitief akkoord. Dit is helaas ijdele hoop gebleken. Het uitstel schijnt, zo meldt ons de gemeente, te wijten aan het uitblijven van subsidies van de centrale overheid t.b.v. het aanleggen van een aantal voorzieningen. We weten, dat ambtelijke molens traag draaien, maar zo traag, nee, dat verbaast zelfs de ambtenaar, die dit jaarverslag schrijft. Maar laten we het positief duiden: vernieuwing is een ontwikkelingsproces en soms duren die processen wat lang. Het perspectief van eigendom van het terrein staat immers nog overeind.



Het ZZ-bestuur bij de opening van de ZZ-week 1993.

- 2 Vernieuwing van de wedstrijdreglementen. Ze zijn minder omvangrijk geworden: de lengte moet tot een kwart worden teruggebracht en de bijbehorende definities tot een derde. De nieuwe reglementen hebben een experimenteel karakter: over twee jaar kan de formele invoering verwacht worden.
- 3 Vernieuwing van het terras rond ons clubhuis. Dankzij de vele handen, die het zware werk wat lichter maakten, hebben we als vereniging een meerwaarde aan de accommodatie weten toe te voegen, die een positief effect heeft op de uitstraling en beeldvorming van Z.Z. De sponsorcombinatie LSV (De LSV sponsor combinatie bestond uit Roel Lahpor, Thees Scheen en Henk Venema.) mag in dit verband niet ongenoemd blijven. Het wordt dus steeds beter toeven in en rond het clubgebouw. In dit kader willen wij u de plannen tot ver(nieuw)bouw van de wasgelegenheid niet onthouden. Deze vernieuwing staat volop in de bestuurlijke belangstelling. Dit jaar hoopt het bestuur te komen tot het opstellen van een definitief plan van aanpak, waarvan wij u dit jaar op de hoogte zullen brengen. Zeker als het komt tot een plan van uitvoering. De vele handen bij de aanleg van het terras beloven veel goeds.
- 4 Vernieuwing van de aanpak van evenementen en onderlinge wedstrijden. De activiteiten rond de Z.Z.-week: VIP-race en de jeugd- en avondactiviteiten hebben het bestuur doen inzien, dat er meer moet gebeuren dan alleen het houden van zeilevenementen. Meer sportieve acties en minder traditionele activiteiten zou wel eens het motto van de komende jaren kunnen worden. Samenwerking met de paviljoenhouders rond het meer is daarbij een goede



De deelnemers van de VIP-race 1994.

formule gebleken. Deze samenwerking is verder uitgewerkt en heeft de constante aandacht van het bestuur blijkens het vaste agendapunt in deze op de bestuursvergaderingen. Naast deze externe samenwerking zoekt het bestuur ook naar mogelijkheden tot interne samenwerking: het bestuur is van mening, dat een vereniging het best kan draaien, door gebruik te maken van de kwaliteiten van de eigen leden. Vooral die leden, die iets meer willen doen dan alleen maar zeilen hebben goede ideeën om een vereniging op te sturen in de vaart van activiteiten. Intensief overleg met de vlootvoogden leidt er toe, dat een vereniging door meer wordt gedragen dan alleen een bestuur. Initiatief van leden wordt steeds meer de ruggengraat van een levendige vereniging. Besturen op afstand is uit.

- 5 Hoewel geen vernieuwing valt de Gerhard de Wit Tuigsteiger toch onder het hoofdstuk "Nieuw". Dankzij wijlen Gerhard de Wit is de vereniging een



1994: Aanleg nieuw terras met staalconstructie: de werkers bijeen.



Opening tuigsteiger.

voorziening rijker geworden, die er zeker toe zal leiden, dat zeilers hun weg naar onze accommodaties zullen vinden. Hoewel niet aanwezig bij de officiële ingebruikname van zijn steiger, heeft Gerhard het nog mee mogen maken, dat de steiger definitief werd afgebouwd. Naast Gerhard de Wit heeft onze vereniging ook afscheid moeten nemen van dhr. Johan Bodewes. In leven het oudste lid dat de vereniging mede heeft mogen oprichten. Met Gerhard de Wit en Johan Bodewes heeft de zeilvereniging twee markante figuren verloren. Beide namen zullen voortleven in de vorm van de Bodewes-Koetze bokaal en de Gerhard de Wit Tuigsteiger. Een derde lid is ons dit jaar ontvallen in



In afwachting van de onthulling, 2e van links burgemeester van der Linde die het lint zal doorknippen.



Harry Aten brengt zijn gasten naar de onthulling van de "tuigsteiger".

de persoon van Hidde Bijlsma; geheel onverwacht en natuurlijk veel te jong; ook hij had een belangrijke bijdrage geleverd aan de ontwikkeling van Z.Z.; eerst als lid van "The Sailing Brothers" en later als Z.M.-zeiler en nog later als 16 m²-zeiler.

6 Een nieuwe naam aan het zeilfirmament verschijnt: Stefan de Vries wordt op deze plaats nogmaals gelukgewenst met de door hem behaalde successen.

7 Bestuurlijke vernieuwing is een woord, waar je de laatste jaren mee wordt doodgegooid. Ook onze vereniging ontkomt er niet aan. Getuige de agenda zal het bestuur van Z.Z. een wisseling van de bestuurlijke wacht te zien geven. Het vernieuwde bestuur van Z.Z. staat voor het vorm en inhoud geven aan nieuwe uitdagingen.



Het gerestaureerde terras en de nieuwe aanplant.



1994: Start Prominentenrace.

8 Nieuw in ons opleidingsaanbod van het afgelopen jaar was de cursus Vaarbewijs II. Van de 20 cursisten zijn er 16 geslaagd. Een percentage van 80% is gelet op het landelijk percentage van minder dan 50% zeer goed te noemen. Jo heeft zijn kwaliteiten als leermeester weer eens bewezen. Van de 17 cursisten voor het Vaarbewijs I zijn er 16 geslaagd. Een slagingspercentage van ruim 95%. Mede dankzij deze activiteiten kan onze zeilvereniging zich verheugen in een goede bekendheid.

Het negende en laatste vernieuwingspunt moet zijn de traditionele afsluiting van het Z.Z.-jaar. U raadt het al: de Oliebollenwedstrijd. Maar liefst 110 boten versche-

nen op zaterdag aan de start. Helaas moesten de zondagwedstrijden wegens gebrek aan wind in de zeilen worden afgelast. Veel werd op die dag echter goedge maakt door de voortreffelijke verzorging van de deelnemers/belangstellenden. Ons beheerdersechtpaar, bijgestaan door de altijd aanwezige vrijwilligers hebben weer een pluim verdiend.

Aangezien dit het laatste jaarverslag is van deze secretaris wil ik afsluiten met de constatering, dat Z.Z. met zoveel moois en goeds aan zeilvoorzieningen in de breedste zin van het woord het waard is om een zonnige toekomst tegemoet te gaan.

Zuidlaardermeerweek met nieuw elan van start

KROPSWOLDE - Tijdens de opening van de 37e Zuidlaardermeerweek waren er louter levreden gezichten waar te nemen. De nieuwe opzet van het grote evenement, de samenwerking tussen zeilvereniging en de belangenvereniging van ondernemers rond het meer, heeft de week nieuwe impulsen gegeven.

DOOR
JAN KANNING

Waar in voorgaande jaren de zeilweek met een pistoolschot haar opening beleefde, werd daar nu een VIP race aan gekoppeld. Genodigden volgden de inspanningen van de VIP's vanaf de botter 'De IJzeren Kaap'.

De ZZ-week, met daarin opgenomen de nationale wedstrijden om de zilveren Flits, kan zich ook dit jaar weer verheugen in een goed deelnemersveld. Voorzitter Henk Bruins van de zeilvereniging kon dan ook als een tevreden man de genodigden op het zonnovergoten terras van het clubhuis welkom heten. Niet alleen om de bezetting, maar ook vanwege de in een ver gevorderd stadium verkerende privatisering rond het Zuidlaardermeer. „Er wordt steeds meer kwaliteit gevraagd en we hebben te lang stilgestaan. Daarom is de nieuwe aanzet door ons positief ontvangen. Voor de parkeerproblematiek is een oplossing



Wethouder E. de Haan schiet de ZZ-week vanaf de botter open.

gevonden en ook de eigendoms-wijziging van het clubhuis is voor de vereniging een goede zaak. We kunnen nu verbeteringen doorvoeren. Het komt op kwaliteit aan. Mensen blijven weg omdat de recreant niet genoeg kon worden geboden”, aldus de heer Bruins. Ook aan het tekort aan aanlegmogelijkheden lijkt binnenkort een einde te komen. De eerste aanzet werd vrijdagavond gegeven met de opening van de

tuigsteiger door burgemeester J. van der Linde. De ver gevorderde plannen voor een zomerhuiscomplex zal nieuw leven brengen rond het meer. „Toch zijn er nog zaken die ons zorgen baren. De diepte van het meer en de toegang tot de paviljoens zal de nodige aandacht moeten krijgen. Na de zomer zal deze kwestie op een rijtje gezet worden met de gemeente”, was de kritische noot van Bruins. Wethouder E. de Haan zei in zijn toe-

spraak, voordat hij het startschot gaf voor de prominentenrace, dat de nieuwe impuls al een aardige stap in de goede richting mag worden genoemd.

Voorzetje

„Met de privatisering is een goede aanzet gegeven voor een goede recreatieve invulling van het Zuidlaardermeer. De diepte van het meer is een probleem en heeft onze aandacht. We moeten de partijen bij elkaar brengen om tot een goede oplossing te komen”, zo gaf de Hoogezandster wethouder al vast een voorzetje. Na het startschot kon de VIP-race beginnen en konden bestuurders van de omliggende gemeente, gedeputeerde Swierstra, sportjournalist K. Bouwman en Lammert Huitema hun kunnen tonen in de zestienkwadraad klasse. Bouwman wist als eerste de boeien te ronden, gevolgd door wethouder De Haan. Wethouder Liemburg van Haren werd tweede, de Zuidlaarder wethouder G. Borghuis werd als derde geklasseerd. Gedeputeerde S.B. Swierstra van Drenthe volgde als vierde, gevolgd door burgemeester Van der Linde. Lammert Huitema sloot de rij der prominenten. De opening bood in ieder geval een uitstekende aanzet voor een goede samenwerking in de toekomst.

Kort maar krachtig

Uit het clubblad van juni 1994 vermeld ik nog de eerste ervaringen met de Optimist opgetekend uit de mond van Wouter Beekman uit Borger.

„Hallo ik ben Wouter en ik zit op zeilles.”

„Je moet er acht jaar voor zijn en dat ben ik niet geworden.”

„We hebben eerst knopen geleerd.”

„Daarna hebben we een bootje leren optuigen”

„Toen hebben we in het zwembad geïnfend met omslaan.”

„De derde les hebben we met sturen geïnfend.”

„We hebben balletjes uit het water gehaald.”

„Ik vind zeilen heel erg leuk.”

Het verenigingsjaar 1995 werd bij de Zeilvereniging Zuidlaardermeer volledig overschaduwd door het overlijden van Jo Gankema op zondag 17 september. Meer dan 200 vrienden en bekenden hebben Jo de laatste eer bewezen. Ik heb bij die droevige gelegenheid onze gevoelens van grote verslagenheid namens Z.Z. en haar leden onder woorden gebracht. Gezien zijn grote verdiensten heb ik onderstaand een kort 'in memoriam' opgenomen.

In memoriam Jo Gankema

Bij het clubhuis hing op **17 september** de vlag half stok. Z.Z. was in rouw gedompeld en treurde om het verlies van een sympathieke vriend, erelid en jarenlang bestuurslid van de Zeilvereniging Zuidlaardermeer. Jo en Antje waren in het midden van de jaren zestig met hun kinderen vanuit Emmen bij het Zuidlaardermeer neergestreken. Het hele gezin genoot in de weekends en in de vakanties van de watersport en van het Zuidlaardermeer. Langzamerhand burgerden zij in; niet alleen bij de kampeerders op de camping van de Rietzoom, maar ook binnen de kringen van Z.Z. Van lid werd Jo al snel bestuurslid en penningmeester en later ook nog erelid. Jo Gankema was een bestuurslid met veel gezag; als Jo iets goed vond dan ging het meestal wel door bij Z.Z. Hij was financier en adviseur bij vrijwel alle activiteiten van Z.Z. Jarenlang verzorgde hij de redactie van het cluborgaan; maakte voor vrijwel alle Z.Z.-evenementen uitnodigingen en mooie programmaboekjes, hield de standen bij van het kaarten en het sjoelen, was voorzitter van de recreatiecommissie en heeft jarenlang in het bestuur van de Stichting Clubhuis gezeten. Zijn koosnaam was ome Jo; dat was tevens een soort eretitel.

Jarenlang heb ik samen met Jo de opleiding voor het Vaarbewijs I en II mogen verzorgen; het was steeds een plezier om met hem te mogen samenwerken; hij verzorgde het onderdeel "Navigatie" alsof hij jaren op zee had gevaren; zijn kennis van de reglementen was vrijwel niet te overtreffen.



De prijsuitreiking 1995.



Start Opti-Cup 1995.

Het overlijden van Jo heeft een grote bres geslagen in het Z.Z.-front, maar natuurlijk was het nog veel erger voor Antje en de kinderen. Wij gedenken Jo Gankema als een bijzonder mens en als een fijne (zeil)vriend.

In **1995** werd duidelijk dat de privatiseringsplannen van de gemeente definitief zouden worden vastgesteld, waardoor een groot aantal ingrijpende veranderingen aan de oevers van het Zuidlaardermeer zouden plaatsvinden. Z.Z. zou eigenaar van het clubhuisterrein worden en Stalman van de jachthaven. De Meerweg zou door een waterpartij worden doorsneden om het nieuwe park voor recreatiebungalows vanaf het meer bereikbaar te maken. "Een open verbinding met het Zuidlaardermeer" werd een van de verkoopleuzen voor de woningen in dit park. De Rietzoom en het clubhuis kwamen als gevolg hiervan op een soort schiereiland te liggen; uit commercieel oogpunt geen aantrekkelijke positie.

Onze accommodatie werd in **1995** verbeterd door een verbouwing van het toiletgebouw. De trainingen bij Z.Z. werden in dit jaar aanzienlijk geïntensifieerd, zowel voor de jeugd als voor de senioren onder leiding van Eddy Rietveld en Erik Heerlien. De Z.Z.-cup **1995** was een bijzonder geslaagd evenement. Hieronder volgt het verslag van dat evenement door Eddy Rietveld.

Woensdagmiddag, de fam. Meus was als eerste gearriveerd en had een prachtige plek uitgezocht, maar helaas. Theo moest verhuizen, ook nog een mooi plekje hoor. Woensdagavond en donderdag arriveerden de meeste zeilers zodat het al gezellig werd. Het was mooi weer, dus iedereen aan een drankje met een hapje en een hoop sterke verhalen. Zaterdag de eerste wedstrijd. Er was weinig wind en het was heel moeilijk voor de wedstrijdcommissie. In groep A was de 1^e plaats voor Herman H483 ja ja de oudjes doen het nog best. De 2^e plaats was voor Andre H424 en de 3^e plaats was voor Jan H494. In de B was de 1^e plaats voor Olaf G1258, de 2^e plaats voor Walter G1298 en de 3^e plaats voor Rini H477. De tweede wedstrijd was er nog minder wind en nog moeilijker. In de A groep: 1^e werd Hans H 366, 2^e werd Bernd G 1239. In de B groep: 1^e werd Jan H496, 2^e werd Olaf G 1258. Zaterdagavond was er een maaltijd en na negen uur een vaatje vrij bier waarvan velen genoten hebben. Zondagochtend was er voor de dames koffie met gebak en ik heb gehoord dat het erg lekker was.

Zondagmorgen was het prachtig weer, windkracht 4. De 1^e plaats was voor Titus H474, 2^e werd Ward H454 en 3^e was Theo H478. In groep B werd Friso H431 1^e, Bernd G1277 2^e en Uwe G1304 3^e.

Ik moet u nog vertellen dat er na twee wedstrijden gesplitst is, zodat er een echte A en B groep kwam en er niet meer gewisseld werd.

Zondagmiddag in de 2^e wedstrijd nam de wind langzaam af en doordat er veel valse starts waren werd dit ook een licht weer wedstrijd.

De 1^e plaats in de A groep was voor Titus H474, 2^e Olaf G1258, 3^e Bernd G1239. In de B groep was de 1^e plaats voor Uwe G1304, 2^e Friso H431 en 3^e Henk H475.

De eind uitslag in de A groep: 1 Olaf Wahrendorf G 1258

2 Bernd Ruhland G 1239

3 Theo Meus H 478

4 Titus Brandsma H 474

5 Jan Jellema H 496

De eind uitslag in de B groep: 1 Friso Por H 431

2 Uwe Hennings G 1304

3 Joop Rozenburg H 500

4 Henk Mik H 475

5 Ale Woudstra H 502

Jammer genoeg begon het bij het opruimen te regenen zodat allea weer nat was. Hierna was de prijsuitreiking waar de Fre Mik Memorial door Adrie is uitgereikt aan Nico Hofkamp.

En iedereen reisde langzaam af naar huis.

Eddy.

Onder de "uit de boot gevallen" na de 4 selectiewedstrijden tijdens het ONK 1995 behoorde ook ik. Wij maakten ons zaterdag 2.9. op om onze 4 nieuwe wedstrijden te beginnen. Onze start was 10 minuten na de geldige start van de "cracks" in de kampioensgroep gepland en de eerste verliep zonder problemen. Al een aantal dagen hing ons de dreiging boven het hoofd op 1 dag 3 wedstrijden te moeten varen en het zag er naar uit, dat dat vandaag weleens zou kunnen lukken. Het comité gaf slechts 2 ronden te varen op en dat zou allemaal wel eens met voorbedachten rade uitgevoerd kunnen zijn. Peter de Vries (470), die door materiaalpech in de Evenementengroep terecht gekomen was, nam deze eerste wedstrijd meteen de kop. Even leek het erop, dat hij zich die positie niet zou laten ontnemen, maar Jan ten Hoeve - buiten de selectie geraakt door iets dat met zeilen maken en experimenteren te maken had (zo was het toch, Jan?) - toonde ook veel belangstelling voor die koppositie. Jan werd 1, Harry Hensen (440) 2 en Peter de Vries 3e.

Vóór onze 2e start had de kampioensgroep een valse start, maar bij ons verliep de start weer vlekkeloos. Even zag het er naar uit, dat Jan ten Hoeve (494) naar een 2e dagoverwinning stuurde, maar Peter de Vries was hem ditmaal te slim af en werd als 1e afgeblazen. Jan werd 2e en als 3e kwam mijn Reeuwijkse maatje Pieter Boot (491) over de finishlijn.

Het ZZ-comité slaagde er inderdaad in ons allen deze zaterdag een 3e start te laten maken (voor iedereen positief, dan was er zondag nog maar 1 wedstrijd te zeilen en konden wij hopelijk bijtijds naar huis afreizen om maandagochtend weer fris en monter op het werk te verschijnen). Ook deze start verliep zonder mankementen. Peter de Vries nam meteen de leiding en bouwde in de loop van de wedstrijd een behoorlijke voorsprong op. Holger Gubitz (GER 1227), beter bekend als Jo-Jo, zeilde zich naar de 2e plaats. Pieter Boot (491) werd weer 3e.

Zaterdagavond werd een daverende feestavond georganiseerd. Het was druk, gezellig en iedereen was weer goed gehumeurd.

Het ZZ-Olympiajollenkoor verraste ons met een tweede optreden en nadat de band afscheid had genomen werd bij Bert's gitaar aan de bar gewoon doorgezongen.

De volgende morgen beginnen wij met uitstel. Dat komt heel goed uit: voor de meesten is een extra kop koffie zeer welkom deze morgen.

Het wedstrijdcomité geeft te kennen om 11.00 uur te zullen starten en dus gaan de O-jollen het water op. De wind komt uit alle richtingen. Het startschip geeft het sein "volg mij" en zoekt een andere startpositie.

Bernd Ruhland haalt zijn eend tevoorschijn, die op het meer van Neuchâtel in Zwitserland ook aldoor achter zijn boot heeft "meegezwommen" en wij hebben dikke pret.

Herman van Eijk stelt voor met zijn allen een rondje om het startschip te varen. Steeds meer boten doen daaraan mee en er wordt geduwd, getrokken en gewrikt of ons leven ervan afhangt. Als men op het startschip net zo'n lol heeft als wij, dan wordt er vandaag niet eens gestart en alleen gelachen.

Om 12.00 uur schiet het wedstrijdcomité de laatste wedstrijd af en beëindigt met 3 vuurpijlen een fantastisch ONK. Als Harry Aten roept: "Ik hoor helemaal niks?" wordt spontaan het lied "En voor Harry nog eenmaal troelala" ingezet. Er komt verder geen commentaar, langer wachten op constante wind heeft geen zin en iedereen wil naar huis.

Tijdens de prijsuitreiking, als de 3 besten van het Open Nederlands Kampioenschap 1995 op het erepodium staan, het Wilhelmus gespeeld wordt en 3 Nederlandse vlaggen omhoog gaan, moet ik even een traan wegpinken.

Wat jarenlang in Nederland niet gelukt is, krijgt ZZ weer voor elkaar: niet alleen een Nederlander als Nederlands kampioen, maar ook op de 2e en 3e plaats een Nederlander. Bedankt, ZZ, voor dit fantastisch georganiseerd kampioenschap. Met zijn allen hebben jullie het voortreffelijk geklaard.

De winter 95/96 was streng en lang; op het bevroren Zuidlaardermeer werden verschillende toertochten georganiseerd door de IJclub Kropswolde, zulks met medewerking van Z.Z. en door tevens gebruik te maken van ons clubhuis.

Het bestuur van Z.Z. slaagde er in 1996 eindelijk in om de vacature secretaris in te vullen door de benoeming van Jur Groen, die Z.Z. vele jaren in verschillende functies zou dienen; op zijn geheel eigen innemende wijze. Er vond in 1996 nog een mutatie in het bestuur van Z.Z. plaats. Katrien ten Cate droeg het penningmeesterschap over aan Marja Bodewes, die de zorg voor de kas van Z.Z. ging combineren met het lange afstandlopen.

Ook een nieuw fenomeen van het jeugdbestuur kreeg in 1996 vaste grond onder de voeten n.l. de diplomadag. Uit de "Optipraat" van juni citeer ik:

"De diplomadag was tenminste erg gezellig. Jullie hadden de vossen bij de vossenjacht behoorlijk snel gevonden. Maar er waren dan ook wel hele vreemd geklede vossen bij, zoals juffrouw Jannie, een heks, een vogelverschrikker, een oude dame met bontje, een schilder, een dokter en nog meer rare figuren. De opti- papa en mama race hebben we helaas te vroeg gestart, waardoor enkele ouders te laat kwamen. Dat was natuurlijk erg jam-

mer, want iedereen wil graag zijn papa of mama aanmoedigen in de optimist. De winnaars, Anneke Duinker (de moeder van Sven) en Rolf van Trigt (de vader van Vincent) konden goed zeilen maar vooral goed zwemmen met boot. Volgend jaar moeten zij natuurlijk hun eerste prijs verdedigen",

tot zover de "Optipraat".

Aan de in augustus op ons meer gehouden Combi Noord wedstrijden namen 11 Z.Z.-Optimisten deel. Zij boekten de hierna vermelde resultaten.

D-klasse:	1. Joost Aapkes
(9 deelnemers)	2. Jasper Meyer
	4. Erik Wessels
	7. Melvin Rijpkema
	8. Annemarie Steenbergen
C-klasse:	2. Bas de Jong
(18 deelnemers)	5. Mark Wessels
	6. David den Uyl
	14. Wouter Beekman
B-klasse:	13. Peter Scheek
(22 deelnemers)	
A-klasse:	8. Jorjan Mulder
(20 deelnemers)	



1996: De opti's gereed voor de training.

Van de Voorzitter!

Ook aan deze lange strenge winter is gelukkig weer een einde gekomen. In totaal boekten we in deze winter ongeveer twaalf weken vorst, waarvan sommige zelfs met strenge vorst.

Toch is er relatief maar weinig geschaatst; slechts twee officiële toertochten konden doorgang vinden. De organisatie van het Nederlands Kampioenschap op natuurijs ging op het laatste ogenblik aan onze neus voorbij. Promotioneel en financieel een behoorlijke tegenvaller.

Niet alleen voor ons maar ook en vooral voor de paviljoenhouders en voor de IJclub Kropswolde. Ook het Nederlands Kampioenschap IJzeilen moest op het laatste ogenblik worden afgelast. Dit keer hebben het ijs en het weer ons niet gediend.

Laten we hopen, dat de zeilevenementen 1996 beter uit de verf komen. Maar ook voor die evenementen geldt: "Wind en weder dienende".

De ZZ-wedstrijdkalender 1996 is elders in dit blad opgenomen. Aan de programmering zal het niet liggen.

Punsgewijs zal ik u nog van een aantal nieuwe ontwikkelingen in kennis stellen.

- In de vacature "secretaris ZZ" is voorzien door de benoeming van de heer Jur Groen, Bark 55, 9606 RC te Kropswolde. In administratief opzicht kan er dus maar weinig meer fout gaan.
- De algemene ledenvergadering 1996 zal plaatsvinden op 12 april a.s. Zie voor de agenda elders in dit blad.
- De trainingsavonden zijn verplaatst van dinsdagavond naar vrijdagavond. De eerste training vindt plaats op vrijdag 3 mei. Uiteraard is dan ook het clubhuis geopend vanaf 19.00 uur.
- De Raad der gemeente Hoogezand-Sappemeer is bezig een voor ZZ gunstig besluit te nemen over de verkoop van de grond waarop onze clubhuisaccommodatie is gesitueerd. Eind april zal een en ander notarieel worden vastgelegd. Daarna zullen we beginnen met de uitgifte van renteloze leningen, waarvoor zich gelukkig vele leden hebben aangemeld.
- Niet zo'n prettige mededeling heb ik over de toestand van de fundering van ons clubhuis. Op vele plaatsen zijn weer verzakkingen geconstateerd. Momenteel vindt naar de juiste omvang van die verzakkingen een professioneel onderzoek plaats. Daarna zal worden bekeken op welke wijze het probleem "fundering" het beste kan worden opgelost. Dat het veel geld zal kosten is nu al wel duidelijk.
- Desalniettemin wens ik u allen een goed vaarseizoen toe.

Tot zover mijn algemene mededelingen.

H.J.D. Bruins, voorzitter.

In het jaar 1997 onderging het bestuur een belangrijke vernieuwing en verjonging. Henk Bruins droeg na tien jaar de voorzittershamer over aan Tebbo de Jong. Daarnaast trad Willy Schreiber uit het bestuur; hij had gedurende acht jaar het voorzitterschap van het wedstrijdcomité bekleed. Zijn berichten uit het startschip zouden wij vanaf dat tijdstip moeten missen; nog erger was het verdwijnen van de grote kennis van motoren, zowel diesel als benzine. Met veel liefde, inzet en vakmanschap heeft hij jarenlang het materiaal van Z.Z. verzorgd.

Als voorzitter van de jury werd Willy opgevolgd door Eddy Rietveld. Daarnaast werd een 2^e jury gevormd onder leiding van Paul de Groot. Tot het bestuur traden

toe Mirjam Scheek en Carel Opten voor de surfzaken. Aangezien Tebbo vond dat het Z.Z.-bestuur zich volledig diende te concentreren op het zeilgebeuren werd besloten de personele unie tussen de Stichting en de Zeilvereniging weer ongedaan te maken. Dat had tot gevolg dat er weer een apart stichtingsbestuur onder leiding van Henk Bruins werd geformeerd.

Aan het begin van het jaar 1997 werden renteloze obligaties uitgegeven ten behoeve van de financiering van de grondaankoop. Gelukkig werd hierop door veel leden ingeschreven. De laatste aflossingen vonden in 2002 plaats. In 1997 werd een hekwerk om het terrein geplaatst (eigenaargevoelens).

MR. G.VELDKAMP

NOTARIS

Stichting Clubhuis ZZ
p/a de heer H.J.D. Bruins
Jan Sangerslaan 16
9601 BA HOOGEZAND

Hoogezand, 5 september 1996

Betreft:
overdracht

Ons kenmerk:
96A3785.AJZ

Uw kenmerk:

Geachte heer Bruins,

Ingesloten doe ik u een concept toekomen van een akte van levering inzake de overdracht van een perceel grond met water gelegen nabij de Oude Meerweg te Kropswolde.

Zoals afgesproken zal de akte op woensdag 11 september aanstaande passeren 's middags om 16.30 uur in het Clubhuis van de zeilvereniging Zuidlaardermeer. Ik wil u verzoeken alsdan aanwezig te zijn met de heer T.L.H. Kroon.

Mocht u nog vragen of opmerkingen hebben naar aanleiding van het u toegezondene dan kunt u te allen tijde contact met mij opnemen.

Hoogachtend,


A.J. Zuiderveld



Het wedstrijdcomite 1996 wacht op een briesje.

Op **1 april 1997** trad een nieuw wedstrijdreglement in werking, welk reglement een aantal ingrijpende wijzigingen bevatte. In verband hiermee werden in het voorjaar twee reglementavonden georganiseerd.

In **1997** werd de 40^{ste} Z.Z.-week verzeild; een jubileum dus met een heel speciaal programma. Het parachutistenteam uit Eelde zette de opening speciale luister bij. Verder vond er een prominentenrace plaats, gevolgd door een scala van festiviteiten en van sportieve attracties. Het aantal deelnemers was enigszins teleurstellend evenals het weer. Toch vonden de meeste deelnemers de zeilweek zeer geslaagd. Een compliment voor de organisatie en de vele sponsors.

De All-shipraces konden zich in **1997** verheugen op een grotere deelname, ook van de jongste zeilers en dat was een mooie ontwikkeling. Van de race op **8 juni** wordt onderstaand verslag gedaan door Bas de Jong en David den Uyl:

"Het was 8 juni. Er was een All-shiprace. En een All-shiprace is voor alle boten. Bas en David deden ook mee met een BMR. En Jaap Borg deed ook mee in een BMR. En Bas en David hadden een hele slechte start, maar waren toch voor Jaap. En ze moesten Jaap ook uitlachen, want ze vonden dat heel leuk, dat ze van Jaap gewonnen hadden. Omdat Jaap een volwassene is en Bas en David niet. Daarom moesten ze hem voorblijven en dat deden ze ook, want als er bij Jaap een hersenvreter op zijn hoofd zit verhongert hij en bij Bas en David wordt hij misselijk."

Zo nu weet u ook hoe het er op die 8^{ste} juni aan toe ging, door deze leuke bijdrage van twee journalisten in de dop. Van dezelfde wedstrijd luidde het juryverslag als volgt.

"De derde wedstrijd van de All-shiprace was een week later op 8 juni. Er was een aantal boten minder dan de vorige week, maar er was ook een aantal nieuwe boten bijgekomen, waaronder Herman Bodewes in een O-jol. De wind was gelukkig veel minder dan de vorige keer, dus in plaats van een wedstrijd te varen met als doel heelhuids te finishen, was dit weer een wedstrijd waarbij de strijd tussen de verschillende deelnemers de boventoon voerde. Met name de strijd tussen twee 16m²-zeilers was bijzonder. In de eerste wedstrijd moest Tebbo de Jong het ruimschoots afleggen tegen Jaap Borg. Er werd naar oorzaken gezocht als het sterke tactische en meteorologische inzicht van Jaap Borg of het gebrek een effectief zeiloppervlak van de boot van Tebbo. De klap van deze vernederende nederlaag kwam hard aan: Tebbo trok zich terug. Zijn boot startte wel bij de tweede wedstrijd. De bemanning bestond nu uit Bas de Jong (jawel, de zoon van...) en David den Uyl. Beiden zijn ervaren wedstrijd Optimistzeilers. Bij de tweede wedstrijd waren de rollen ineens volledig omgekeerd. Bas en David lieten Jaap Borg alle hoeken en vooral de achterkant van hun boot zien. Met een enorme voorsprong finishten zij voor Jaap Borg. Wat nu de oorzaak was dat dezelfde

boot in de tweede wedstrijd veel beter voer dan in de eerste wedstrijd is nog niet duidelijk. Dit komt mede omdat Tebbo de Jong niet voor commentaar bereikbaar was.

De einduitslag van de tweede wedstrijd: 1. Jaap Borg (16 m?); 2. Johan/Eline de Kleine (Valk); 3. Bas de Jong/David den Uyl (16 m?) en 4. Herman Bodewes (O-jol). Hierbij moet nog opgemerkt worden dat Herman Bodewes bij de eerste wedstrijd de baan nog niet kende en daarom er steeds voor zorgde dat hij niet als eerste maar als tweede de boei rondde. Nu hij de baan inmiddels wel kent, kunnen wij nog veel van hem verwachten in de toekomst."

Het seizoen bij Z.Z. werd ook in **1997** afgesloten met de Oliebollenwedstrijden op 29 en 30 november. De deelname viel iets tegen, waarschijnlijk mede als gevolg van het slechte weer in de week voorafgaande aan de wedstrijden. Tijdens de race zelf viel het weer best mee.

Over **1998** neem ik het **jaarverslag** van Mirjam Scheek op.

Als bestuur van de zeilvereniging zijn wij negen keer in vergadering bijeen geweest. Hoewel het weer dit jaar af en toe behoorlijk tegenviel, kunnen we met z'n allen terugkijken op een geslaagd seizoen!

Over de verschillende evenementen die weer hebben plaatsgevonden, valt het volgende te melden.

- De opkomst bij de wedstrijden om de Spandau-bokaal viel wat tegen.
- Aan de wedstrijden om de jeugdcup hebben voornamelijk zeilers van onze eigen vereniging deelgenomen.
- De Combi Noord was een geslaagd evenement met meer dan honderd boten.
- De Z.Z.-week kende een opening zonder een spectaculair evenement: doordat er teveel wind stond kon de luchtballon niet ingezet worden.
- De Z.Z.-week zelf was weer gezellig en sfeervol. De Flitsclub Sneek was weer met een groot aantal boten aanwezig. Helaas lieten de volwassen deelnemers het na het weekend afweten.
- Het Laserevenement draaide goed en telde maar liefst 25 deelnemers.
- Tijdens de Regiofinale 16 m?, die onze vereniging mocht organiseren, stond veel wind; Z.Z.-zeiler Jeroen de Groot werd winnaar.
- De Oliebollenwedstrijden moesten worden afgelast, omdat er ijs lag.
- De All-shiprace blijft, net als in alle vorige jaren, een succes.
- De Z.Z.-cup (O-jol) trok 38 boten naar ons meer en werd gewonnen door Ward Boersma.

De jeugdopleiding mag zich nog steeds verheugen in een groot aantal deelnemers. Het aantal wedstrijdzeilers blijft echter klein. Het bestuur heeft de Laser Radial als vervolklasse na de Optimist gekozen en heeft dat ondersteund met de aanschaf van vier training-Lasers, waar dankbaar gebruik van gemaakt wordt. Ondertussen hebben alle kinderen die dit jaar in een training-Laser van de vereniging hebben gevaren, een eigen Laser aangeschaft, zodat volgend jaar de training-Lasers weer voor andere kinderen beschikbaar zijn. De verwachting is dan ook dat de Laservloot in de komende jaren behoorlijk zal uitbreiden.

De poging om ter ondersteuning van de wedstrijdleiders een rescue-team samen te stellen en te trainen heeft slechts geresulteerd in één aanmelding. Het blijft de aandacht van het bestuur houden.

Het startschip is het afgelopen jaar gerenoveerd, dankzij de inzet van diverse leden van de club.

Ook dit jaar is er weer een cursus Vaarbewijs gestart. Van de mogelijkheid voor leden om boten te stallen op ons Z.Z.-terrein wordt gretig gebruik gemaakt.

Dit jaar hebben we ook weer kampioenen te melden: Rob Klein en zijn bemanning wonnen met hun 16 m² de eerste prijs in de KNWV Generale Bank zeilcompetitie. Onze felicitaties!

In september bereikte ons het overlijdensbericht van Jelte Kruijer sr. De leden die hem gekend hebben weten dat hij veel voor onze vereniging betekend heeft.

De viering van het 70-jarig bestaan van onze zeilvereniging op 31 oktober viel letterlijk in het water: het clubhuis was onbereikbaar door de hoge waterstand. De viering werd uitgesteld tot **19 december**; het werd een gezellige middag en avond.

Omdat voor een zeilvereniging een goede en sfeervolle accommodatie bijzonder belangrijk is, willen we de Stichting Clubhuis hartelijke bedanken voor de renovatie van het clubhuis; het interieur heeft een totaal andere aanblik gekregen!

Tenslotte willen we iedereen bedanken voor de inzet en medewerking in het afgelopen jaar. We wensen u allemaal een goed zeilseizoen toe.

Tot zover het integrale jaarverslag waarin terecht melding wordt gemaakt van het overlijden van onze oud-beheerder, Jelte Kruijer sr. Hij heeft heel veel betekend voor Z.Z. in de beginjaren van ons eigen clubhuis. Wij zullen zijn prettige persoonlijkheid blijvend gedenken.

Over **1998** vermeld ik tenslotte nog een drietal commissieverslagen, zoals die tijdens de jaarvergadering zijn gepresenteerd.

Commissieverslagen

- **Jeugdcommissie:** Omdat Eline Noorbergen ziek is doet Dick Kramer verslag. De jeugd draait bijzonder goed. De Combi Noord en de Jeugdcup waren goed bezochte evenementen. De jeugd is in het najaar gaan zeilen naar Zuidlaren, wat voor herhaling vatbaar is! In december is er met de jeugd geklommen in het sportcentrum Kardinge. Voor het komende zeilseizoen zijn er al weer veel aanmeldingen. De Grote Clubactie heeft dit keer F 1610,- opgebracht. Voor '99 staan twee evenementen gepland: de combi Noord en de Jeugdcup. Jeroen Kruijer vraagt waar de stempels zijn, die CWO aan onze vereniging verstrekt heeft, om de diploma's geldig te maken na het behalen van het examen. CWO controleert dit momenteel en Jeroen is bang voor intrekken van de bevoegdheid. Het bestuur zal dit uitzoeken. Geert Engberts vraagt of een kind dat overstapt naar een Laser Radiaal nog wel een CWO 3- diploma kan halen. Johan de Kleine antwoordt dat er drie criteria gelden: het is een jeugddiploma, dus moet men nog jeugd zijn; het hangt af van het soort boot en men moet zich bepaalde vaardigheden eigen gemaakt hebben. Hij denkt niet dat we stempels hebben voor een Laser.
- **Wedstrijdcommissie:** Eddy Rietveld meldt dat het startschip er goed uitziet, de wedstrijdzeilers tevreden zijn, maar dat het erg moeilijk is om aan deelnemers te komen. Hij stelt dat als er aan de Z.Z.-week geen Flitsen meedoen het hopeloos is. De vraag is: hoe kunnen we dat verbeteren? De All-shipsrace loopt daarentegen geweldig. Eddy vindt verder dat het startschip nu ook van binnen opgeknapt moet worden, vooral het elektrische deel. Eddy vraagt of er al een tweede wedstrijdleder gevonden is en of er met de Flitsclub betere afspraken gemaakt kunnen worden wat betreft het aanmeren tijdens de Z.Z.- week. Nu is meer dan de helft van de steigers bezet door de motorboten van de Flitsclub. Paul de Groot vertelt dat hij op het ogenblik weinig tijd heeft in verband met zijn afstuderen. Bovendien zit hij bij W.V.Sneek in de jury, is hij NNWB- lid en gaat hij in september aan een vervolgstudie beginnen. Zijn voorstel is dan ook om zich in de toekomst minder met de wedstrijdorganisatie op het water bezig te houden, maar zich meer in te zetten als eventsleider bv. samen met Johan de Kleine. Meer dus in de organisatie aan de kant. Tebbo de Jong zegt toe een oplossing te zoeken voor volgend jaar wat betreft de ligplaatsen voor de Flitsclub en met dank aan Paul wordt zijn voorstel aangenomen. Tebbo meldt dat de wedstrijdleder van het Schildmeer eventueel stand by wil staan bij wedstrijden.
- **Technische commissie:** Tebbo de Jong deelt mee dat de electriciën, die voor de Stichting werkt, ook ingezet kan worden voor het startschip. De buitenkant van het startschip is gerenoveerd, waarbij Harry Aten en Menno Koops veel werk verricht hebben. Henk Bruins somt op wat er zoal aan het clubhuis gedaan is: nieuwe fundering, nieuwe vloer, nieuwe ketel en een nieuwe vloerbedekking. De volgende aandachtspunten zijn: de dakbedekking, de douche- en kleedaccommodatie en de ophoging van het terrein. Tebbo meldt dat de rescueboten weer nagekeken zijn en dat in de winter de dodemansknoppen vervangen en universeel gemaakt zijn. De technische staat waarin de rescues verkeren is prima. De Lasers zijn opgeknapt. Tebbo vindt, dat veel mensen hun best hebben gedaan, waarbij vooral de "oude garde" erg actief is!



In 1999 vonden opnieuw enkele mutaties in het bestuur van Z.Z. plaats. Eline Noorbergen en Marja Bodewes traden af (Eline na een lange staat van dienst, beiden met grote verdiensten). Als nieuwe bestuursleden traden in 1999 aan Dorothé Blaauw en Geert Engerts, resp. als penningmeester en secretaris.

Nieuw in 1999 was de verenigingscompetitie, wedstrijden over vier dagen verdeeld, tussen vier verenigingen, twee keer gehouden op het Zuidlaardermeer en twee keer op het Paterswoldsemeer. De deelnemende clubs waren VWDTP, 't Olde Schild, Leekstermeer en Z.Z. Voor Z.Z. was het een goede gelegenheid leden met het wedstrijdzeilen te laten kennismaken. Hoewel Z.Z. het dus met "amateurs" opnam tegen volleerde wedstrijdzeilers van de andere verenigingen, ging Z.Z. er wel met de eerste prijs vandoor. De Z.Z.-week kostte natuurlijk de meeste voorbereiding. Ook dit jaar zagen we door de week vooral de jeugd in actie - overigens weinig Z.Z.-jeugd - en in het weekeinde de senioren. Opvallend was de nog grotere deelname uit Friesland in vergelijking met vorig jaar. De week was zowel organisatorisch als financieel geslaagd. De

verwachting dat de Laservloot zou groeien is uitgekomen; ook de jeugd deed mee. De vereniging is nu in het bezit van twee Flitsen, zodat volgend seizoen ook daarmee getraind kan worden en er misschien een Flitsvloot ontstaat. De trainingen van Karel Lanterman, die op zaterdagen plaatsvonden, werden goed bezocht. Het bestuur is voor het komende seizoen op zoek naar trainers voor de Laser- en Flitszeilers, en dan voor alleen de zaterdagochtend, omdat ze meent dat een hele zaterdag toch iets teveel is. Het aantal jeugdleden dat op zaterdagochtend training volgt blijft constant; er doen zo'n 50 kinderen mee. Het blijft jammer dat er zo weinig jeugdwedstrijdzeilers zijn. Door de inzet van ouders, er zijn nu zo'n 15 vrijwilligers, wordt getracht het enthousiasme voor het wedstrijdzeilen te vergroten. Doordat er te weinig aanmeldingen zijn is er dit jaar geen cursus Vaarbewijs gegeven. Dit jaar zijn er weer kampioenen te melden. Marga Stalman werd eerste bij de N.K. plankzeilen in de Mistralklasse en Stephan de Vries werd eerste bij de E.K. jeugd in de Finn-jolklasse. Bovendien werd hij tweede bij de N.K. Finn-jol voor senioren.

Wij wensen iedereen een goed zeilseizoen toe.

24^e jaargang

maart 1999

Bestuur

Voorzitter:	Tebbo de Jong	Meerweg 62 B100 9606PP KROPSWOLDE tel. 0598-326557
Secretaris:	Mirjam Scheek	Nieuwlandsweg 28 9751GL HAREN tel. 050-5346355
Penningmeester & Ledenadministratie:	Dorothé Blaauw	Tolweg 6 9655 PE OUD ANNERVEEN tel. 0598-491309
Sponsoring:	Geert Engberts	Bark 17 9606 RA KROPSWOLDE tel. 0598- 324376
PR en externe betrekkingen:	Ward Boersma	Lodewijkstraat 119724BC GRONINGEN tel. 050-3186101
Evenementen:	Johan de Kleine	Bark 46 9606RB KROPSWOLDE tel. 0598-324387
Jeugdzaken:	Dick Kramer	Halmersingel 9 9471HM ZUIDLAREN tel. 050-4094471
	Eline Noorbergen	Meerzicht 4 9475 TB MIDLAREN tel. 050-4029363

In 1999 werden we geconfronteerd met het heengaan van twee zeer trouwe Z.Z.-leden: Hans Benes en Anton de Best. Beiden zijn veel te jong overleden. Ze hadden nog zoveel plannen. Hans overleed als gevolg van een slopende ziekte; Anton overleed zeer plotseling door een hartstilstand. Aan beide jonge mannen bewaren we prettige herinneringen.

Door Z.Z. werd op zaterdag 25 september op het Foxholstermeer deelgenomen aan H.S. Maritiem, de dag van de scheepvaart in Hoogezand-Sappemeer.

In het decembernummer van het Z.Z.-orgaan was een aardig artikel opgenomen over Stefan de Vries. Hij miste Sydney 2000 op een haar; maar in Athene zal hij er zeker bij zijn. Wel kwam Stefan in aanmerking voor plaatsing op het Z.Z. Ereschild in verband met zijn fenomenale prestaties (1^e E.K. jeugd en 2^e N.K. Fin.). Ook Marga Stalman haalde Sidney niet. Zie bijgaand verslag van Jan Kanning.

Ik eindig mijn berichtgeving over 1999 met een verslag over het jeugdzeilen in dat jaar.

24^e jaargang

december 1999

Jeugdzeilen 1999

*Door Dick Kramer en Eline Noorbergen,
vlootvoogden Optimistenklasse/jeugd*

Afgelopen jaar is net als voorgaande jaren weer een prachtig zeilseizoen geweest.

Trainingen

In 1999 hadden we ongeveer 50 aanmeldingen van jeugdzeilers in de optimist en Laser Radial, een paar minder dan vorig jaar, maar toch weer een gezellig grote groep. Vooral de CWO 2 groep was dit jaar erg groot.

Zoals altijd, hebben we ook dit jaar weer gigantisch geboft met het weer. Steeds een lekker zeilwindje en bijna nooit te hard.

De afsluitende dag waarop voor het diploma werd gezeild, was weer erg geslaagd. Het weer was zo goed dat we de traditionele vossenjacht op het water konden doen.

Alle beginners hebben hun CWO 1 diploma gehaald en we hebben ook weer een behoorlijk aantal CWO 2 en CWO 3 diploma's kunnen uitschrijven.

Bij de opti-papa en opti-mama race waren Peter van de Berg (de vader van Jop) en Miep Steenbeek (de moeder van Jorden en Lennart).

De Laser Radial zeilers hebben dit jaar training gehad van Karel Lantermans.

De training duurde de hele zaterdag en dit was wel even wennen.

Wedstrijden

We hebben bij ZZ twee wedstrijden georganiseerd, de Jeugdcup en de Combi C. Bij beide wedstrijden zeilden redelijk veel kinderen van ZZ mee. De wind was goed en iedereen kon de wedstrijden uitzeilen.

We hebben van alles gezien bij de wedstrijden, fanatieke wedstrijdzeilers, een eerstejaars zeiler die vooral de binnenbochten voer om maar weer snel achter haar snelle broer aan te kunnen varen, en een groepje meiden die lekker samen op keutelden.

Mark en Erik Wessels hebben ook dit jaar weer alle Combi's gevaren en ze hebben dit prima gedaan. Het is helaas niet gelukt om meer zeilers naar alle Combi's te krijgen, alleen de laatste Combi op het Schildmeer werd ook door Gijs, Rosan en Joost bezocht. Komend jaar gaan we toch weer proberen om de wedstrijdgroep wat groter te maken en meer Combi's met deze groep te varen.

In september hebben we nog 4 zaterdagen gezeild. Twee weken lang hebben we drie Splashes te leen gehad. En ondertussen hebben we ook een Flits op de kop getikt. Alle kinderen die eens even in een Splash of in de Flits hebben gezeild waren ontzettend enthousiast. Vandaar dat we volgend jaar door willen gaan met het Flits-zeilen. Dan komen de kinderen die liever met z'n tweeën in een boot zeilen ook aan hun trekken.

Marga gaat op zoek naar een baan

Surfster Marga Stalman uit Kropswolde is bezig met het aanleggen van een jeu de boules baan bij de jachthaven van haar ouders. Heel iets anders dan het trainen voor een groot Olympisch toernooi. Marga Stalman gaat definitief niet naar Sydney.

door
Jan Kanning

KROPSWOLDE - Het leek allemaal goed te komen toen Marga Stalman bij de Europese kampioenschappen bij de eerste zes landen eindigde. Ze behaalde in het eindklassement echter een gedeelde tiende plaats en werd als elfde geklasseerd. Dat was net een plaats te weinig volgens de KNWB en het NOC.

„Ik heb tijdens de wedstrijden op het Europees kampioenschap tweemaal een aanvaring gehad. Ik ben éénmaal van mijn plank gevaren zonder dat ik er wat aan kon doen. Als ik in die wedstrijd een plaats hoger was geëindigd was ik er geweest.”

De Mistral-specialiste staat op de nieuwste wereldranglijst op een twaalfde plaats van acht landen. Hiermee toonde ze aan een goed seizoen door te maken. Het heeft de beslissingnemers er echter niet van weerhouden een streep door de naam van de surfster uit Kropswolde te zetten. „Er gaat nu niemand naar de Olympische Spelen. Ik had liever verloren van iemand die beter was. Nu heb ik verloren van de regels. Dat is zeer onbevredigend.”

Ook kreeg zij bericht dat ze niet

meer hoefde deel te nemen aan de Kieler Woche, die eerst ook nog als nominatie te boek stond. Het is de tweede wedstrijd die onverwacht niet meer meetelt als criterium. Eerder behaalde Stalman in Frankrijk een tweede plaats. Vooraf kreeg ze bericht dat de wedstrijd als selectie zou meetellen. „Toen ik de medaille omkreeg, werd me verteld dat de wedstrijd niet mee zou tellen.” Bij de wedstrijden in Frankrijk ontbrak het thuisland waarmee een sterke deelneemster ontbrak. Voor Marga Stalman een wrang einde van het seizoen en van haar surfcarrière waarin ze de nationale top haalde en internationaal goed mee kon komen. Ze stopt aan het eind van dit seizoen en gaat op zoek naar een baan.

„Ik wil graag iets doen in sportbegeleiding”, aldus Stalman. Haar surfplank ligt nog net zo ingepakt als bij haar terugkeer van de Europese Kampioenschappen. „In augustus ga ik naar het WK raceboard in Spanje. In 1997 werd ik daar eerste. Dat is nog even een feestweek. Daar heb ik wel zin in.”

In het jaar 2000 vond op 18 februari de jaarvergadering plaats. Mirjam Scheek en Johan de Kleine traden af als bestuursleden; Tebbo de Jong legde in dezelfde vergadering de voorzittershamer neer. Tebbo werd opgevolgd door Ward Boersma, terwijl Eb de Vries een bestuurszetel aanvaardde.

Over het jaar 2000 werd door Geert Engberts een zeer nauwkeurig verslag gemaakt, dat ik hieronder in zijn geheel heb opgenomen.

Jaarverslag 2000

In februari 2000 werden tijdens de algemene jaarvergadering de scheidende bestuursleden Tebbo de Jong, Mirjam Scheek en Johan de Kleine uitgeluid. Het nieuwe bestuur heeft nadien gemerkt dat door het afscheid van dit illustere drietal veel ervaring was verdwenen. Verder legde in de loop van het jaar Gerard ter Heide zijn bestuursfunctie neer.

Voor het nieuwe bestuur was het daardoor een zwaar jaar waarbij teveel werkzaamheden door te weinig bestuursleden moest worden uitgevoerd. Ondanks diverse oproepen en lobbywerk slaagde het bestuur er niet in de openstaande vacatures te vervullen en dat is een zorgelijke ontwikkeling. Daarnaast moest worden voorzien in de vacature van wedstrijdleder; met behulp van Gerard en Jeroen ter Heide, Ben Blaauw, ons nieuwbakken lid Henk Bos en extern (Gerrit Kuper van de Beulaker) werd deze functie op prima wijze ingevuld.

Vroeg in het seizoen mocht Z.Z. het Open Nederlands Kampioenschap van de Ojollen op het Zuidlaardermeer organiseren. Ik hoef u niet te verklappen dat dit evenement een groot succes werd qua sfeer en aantal deelnemers. Onze Z.Z.-voorzitter, Ward Boersma, eindigde op de 7^e plaats. Ook bij de andere evenementen, zoals de Z.Z.-week en het Laser-evenement werden veel deelnemers begroet. Alleen het 16 m²-evenement viel qua deelname (10 deelnemers) een beetje tegen.

De All-shpraces zijn inmiddels een stabiele factor geworden binnen de zeilvereniging; ook dit jaar waren weer veel deelnemers aanwezig bij deze leuke en gezellige wedstrijdenreeks.

Het jeugdzeilen draaide als vanouds met hulp van vele vrijwilligers; bijna elke zaterdagochtend verschenen de Optimisten en als nieuw fenomeen de Flits op het water. Ook de Laser Radiaal was goed vertegenwoordigd en zorgde voor een goede PR-actie door massaal af te reizen naar de NNWB-kampioenschappen op het Paterswoldsemeer.

Ook de volwassenen werden niet vergeten: onder leiding van Rick Klok werden de eerste zeilbeginselen aan een groep zeilers in spé bijgebracht. Er werden meer cursussen gegeven, maar dan in het clubhuis; aan het eind van het jaar ging de zo succesvolle cursus Klein Vaarbewijs weer van start, met dank aan het organisatiecomité Eline Noorbergen, Dick Kramer en Ben Blaauw.

De verenigingscompetitie – met twee teams elk van het Paterswoldsemeer, Leekstermeer, Schildmeer en het Zuidlaardermeer – werd voor de tweede keer gehouden; ook voor de tweede keer bond Z.Z. alle andere deelnemers aan de zegekar.

In 2000 werden de verrichtingen van Stefan de Vries en Marga Stalman nauwlettend gevolgd. Beiden lonkten naar uitzending van de Olympische Spelen in Sydney, maar slaagden net niet. Marga is (vooralsnog) gestopt met zeilen, maar Stefan gaat voor Athene 2004.

Na de zomer presenteerde het bestuur een beleidsplan gericht op het verbeteren van de jeugdopleiding in de meest brede zin van het woord. Als uitvloeisel daarvan trof het Z.Z.-bestuur onder andere voorbereidingen om een nieuwe rubberboot aan te schaffen; dit zal tijdens deze algemene jaarvergadering aan de orde komen.

Ook de Stichting Z.Z.-Clubhuis stond niet stil en heeft onder andere het clubhuis weer van een verfje voorzien. Daarnaast werd nagedacht over de wijze waarop de douche- en kleedruimte moest worden opgeknapt. Thans zit de Stichting op de lijn om over een aantal jaren – met steun van met name veel vrijwilligers – een geheel nieuw stenen clubhuis te laten verrijzen.

Ons beheerdersechtpaar heeft medio 2000 afscheid genomen van de Zeilvereniging Zuidlaardermeer; door de komst van Trijnie en met ondersteuning van Joop was vrij snel vervanging geregeld. Om de kosten te drukken besloot het Stichtingsbestuur in het winterseizoen zelf zorg te dragen voor bezetting achter de bar; met veel enthousiasme is deze taak door een aantal vrijwilligers opgepakt. Mede door hun inzet werd het een geslaagd en gezellig winterseizoen.

Het bestuur wenst iedereen een goed zeilseizoen toe.

Maart 2001

Geert Engberts

Op 25 juni 2000 bracht onze jeugd opnieuw een bezoek aan Geesthacht. Jorden Steenbeek berichtte hierover als volgt.

Op 25 juni zijn we naar Geesthacht geweest (iets onder Hamburg) met Vincent, Gijs, Björn, Eef, Claudia, Wieke, Dick, Gerard, Ben, Rolf en ikzelf.

De meeste volwassenen en kinderen zijn vrijdagmiddag al vertrokken. Dick, Eef, Gijs en ik zijn zaterdagochtend vertrokken dus ik weet niet wat er vrijdagavond gebeurd is.

Toen we aankwamen hebben we eerst de boten opgetuigd en toen werd er verteld hoe de baan was die we moesten varen en of we gesleept wilden worden naar de plek waar we gingen varen, want waar we langs moesten varen voeren grote vrachtschepen. Na de eerste wedstrijd hebben we direct de tweede wedstrijd gezeild. De cola was gratis dus we hebben heel wat cola gedronken. Na de wedstrijd hebben we nog wat rondgehangen en gegeten. 's Avonds hebben we vlees en broodjes enzo gegeten en als toetje hadden we *drilpudding*. De volgende dag hadden we nog 1 wedstrijd. 's Middags gingen we macaroni eten en daarna was de prijsuitreiking!! Gijs werd eerste en ik vierde. Daarna hebben we ook nog een rondleiding gekregen door de watercentrale in Geesthacht en toen gingen we weer naar huis.

Jorden Steenbeek

In het jaar 2000 ging van ons heen een oud voorzitter van Z.Z., in de persoon van Johan Hylkema, die het Z.Z.-bestuur een zestal jaren heeft geleid. Hij viel als voorzitter vooral op door zijn markante en rumoerige stijl van leidinggeven.

In oktober stelde het bestuur de nota "Beleid Jeugdzeilsport 2001" vast; een zeer vooruitstrevend plan, dat door velen als een zeer goede ontwikkeling werd gekenschetst. De samenvatting van dit plan is hieronder vermeld.

"De zeilsport heeft landelijk, maar ook plaatselijk, te maken met een teruglopende belangstelling. Ook de Zeilvereniging Zuidlaardermeer merkt dit, hoewel de jeugdopleiding tot 12 jaar nog goed draait.

Vooraf na de beginnersopleiding (tot ca. 12 jr.) is de belangstelling tanende. Als oorzaken kunnen worden aangewezen:

het beoefenen van meer sporten voor een kortere duur; het ontbreken van een flitsende imago bij de zeilsport; de afwachtende houding in de consumptiemaatschappij;

weinig opvolging van zeilklassen na de Optimist;

het kostenaspect van de zeilsport;

de verdere professionalisering van de zeilsport;

de gebrekkige accommodatie.

Om de belangstelling voor de zeilsport onder de jeugd te bevorderen denkt het bestuur van de Zeilvereniging Zuidlaardermeer aan het nemen van de volgende initiatieven:

- keuze voor de zeilsport in de breedte;
- een voortgezette opleiding voor de jeugd;
- professionele begeleiding tijdens wedstrijden;
- organiseren jeugdzeilkampen
- specifieke doelgroeptraining;
- extra activiteiten tijdens de Zuidlaardermeerweek;
- uitwisseling met Geesthacht;
- kaderopleiding voor instructeurs/trainers;
- extra begeleiding eigen trainers;
- uitbreiding (begeleidings)materiaal.

De toekomstige nieuwe richting voor de jeugdzeilsport vergen een zware investering, wat niet alleen kan worden opgebracht door de Zeilvereniging Zuidlaardermeer. Vooral de noodzakelijke aanschaf van een nieuwe rubberboot (zie bijlage 3), de professionele begeleiding en de training van het kader zijn behoorlijke kostenposten. Daarom wordt middels deze notitie – naast de basissubsidie – een aantal aanvragen ingediend voor een activiteitensubsidie". Tot zover ons nieuwe beleidsplan.

Onze beste jeugdzeiler van de laatste jaren heet Stefan de Vries. Het met hem gehouden interview heb ik hieronder vermeld.

Interview met Stefan de Vries, 22 jaar jong, student commerciële economie aan de Randstad Topsport Academie te Utrecht.

Aansluiting Jeugdopleiding met het Wedstrijdzeilen moet beter bij Z.Z.

Zoals elders in dit boek is vermeld heeft Z.Z. in haar 75 jaar bestaan een verbazingwekkend aantal topzeilers voortgebracht. Stefan de Vries is een van hen; hij is reeds top, maar kan de allerbeste worden. Hij zou de eerste Olympische Z.Z.-zeiler kunnen worden. Laat ons duimen!

Maar laten we het daarbij? Als het aan mij ligt bundelen we in dit jubileumjaar alle krachten binnen Z.Z. om een nog bredere basis te vormen voor de uitzending van Stefan de Vries naar de Olympische Spelen in Athene in 2004. Tijdens onze jubileumviering kom ik op dit thema terug; voor nu eerst even naar de feiten.

Stefan is het zeilerschap als het ware met de paplepel ingegoten. Zijn ouders waren fanatieke zeilers en zijn grootouders waren ook watersporters; zij hadden een zomerhuisje bij "Klein Scheveningen". Op 5-jarige leeftijd zelf een bootje gekregen, daarna in 1987 op zeilles bij Z.Z. Persoonlijk heb ik de eerste lessen van Stefan meegemaakt; ik heb er echt geen groot kampi-



1984: Stefan de Vries Finn-zeiler.



Stefan de Vries in actie.

oen in gezien, maar dat kan snel veranderen. Want 6 jaar later werd Stefan Nederlands Kampioen in de Optimist, gevolgd door het open Engelse Kampioenschap. Daarna stapte Stefan over op de finn-jol, in welke klasse hij nu nog uitkomt en waarin hij Athene hoopt te halen. In 1999 werd Stefan Europees

Jeugdkampioen in deze klasse. Af en toe vaart hij ook in een geleende Olympia-jol. In 2001 bereikte hij bij het Europees Kampioenschap in die klasse de zeer verdienstelijke 6^e plaats.

Naast het wedstrijdzeilen geeft Stefan de Vries af en toe zeilles bij de jeugdopleiding van Z.Z.; een bijzondere ervaring voor onze jeugd om door zo'n "crack" te worden getraind.

Op mijn vraag, wat was je leukste periode bij Z.Z., volgden onderstaande impressies.

"Mijn hele periode bij Z.Z. vond ik leuk. Van de Z.Z.-weken heb ik altijd genoten. Gezelligheid troef. Nergens hangt zo'n leuke sfeer als in het Clubhuis van Z.Z. Als ik van internationale zeilevenementen terugkeer naar het Zuidlaardermeer, heb ik echt het gevoel dat ik weer thuis ben. Dan zeil ik ook graag een onderlinge wedstrijd mee. Van de O-jol zeilers van Z.Z. heb ik ook veel geleerd. Van Henk Mik, van Ward Boersma en ook van Jan van Wijk en Gerard ter Heide heb ik veel geleerd".

Wat vindt Stefan dat er, ondanks de vele goede dingen, moet veranderen bij de Z.V. "Zuidlaardermeer".

"Volgens mij moeten er twee dingen veranderen bij Z.Z.; meer onderlinge wedstrijden en een betere aansluiting van de jeugdopleiding bij het wedstrijdgebeuren. Er zit veel talent bij onze jeugd, maar bij de Z.Z.-wedstrijden zie je ze niet of nauwelijks. Dat vind

ik heel jammer. Ik wil er graag aan meewerken om dat te veranderen".

Op mijn vraag naar de kwaliteit van onze accommodatie openbaarde zich de volgende visie. "Z.Z. heeft een prachtige accommodatie; daar zal menige zeilclub jaloers op zijn. Maar wat ik hinderlijk vind is, dat sommige dingen te lang stuk zijn. Ik begrijp wel, dat het moeilijk is om alles direct weer te repareren, vooral ook omdat het allemaal vrijwilligerswerk is, maar toch!"

Hierna babbelden wij nog enige tijd over de Olympische Spelen. "Ik kwam in 1998 in de Finn. Ik heb daarin direct veel progressie gemaakt. Ik ging zo goed, dat ik in de Nederlandse selectie kwam, met kansen voor deelname aan de Spelen in Sydney 2000. Dat is echter niet gelukt. Vrijwel de gehele wereldtop heeft in 1999 overwinterd in Sydney. Ik ben daar ook 3 maanden geweest als sparring-partner voor de Olympische top. Ik heb veel getraind met Frederik Loog, die 3 keer Wereldkampioen is geweest en die in Sydney brons heeft ewonnen. Momenteel sta ik zelf als beste Nederlander op de 9^e plaats van de wereldranglijst. Ik ben uit de Olympische selectie gestapt/gezet. Bij de bond liep alles zo stroef en alles ging zo moeilijk, dat ik dacht ; "ik moet maar op eigen kracht proberen Athene te halen". Dat doel heb ik mij gesteld en ik zal er alles aan doen om dat te bereiken. Ik heb gelukkig heel veel hulp van mijn ouders, die zelf ook volledig achter mijn streefdoel staan. Ook vele anderen helpen mij, o.a. Marga Stalman en haar vriend. Marga doet de PR-kant van mijn campagne en haar vriend is mijn fysiotherapeut. Het moeilijkste is om jezelf steeds weer opnieuw op te laden, vooral als je teleurstellingen ondervindt. Ik kom juist uit Hyères in Zuid-Frankrijk, waar ik op de Middellandse Zee aan internationale wedstrijden heb deelgenomen. Ik ben 16^e geworden, omdat ik in de eerste wedstrijd mijn mast overboord heb gezeild waardoor ik ook nog een scheur in het zeil kreeg. Ik heb het hele evenement met reservespul moeten zeilen en dat liep "voor geen meter". Op tactiek ben ik nog 16^e geworden".

Op naar Athene!

Ik sluit het seizoen 2000 af met een terugblik van Jan van der Wijk, vlootvoogd van de O-jollen.

O-jollen in het jaar 2000

Voor de zeilers van het Zuidlaardermeer kan ik niet echt zeggen dat het een formidabel jaar was. Of het nu lag aan te veel stress of aan te veel wedstrijden of te weinig, ik kan er niet echt achterkomen. Ik wil toch het een en ander een keer bespreken met de voorzitter van onze zeilvereniging, wat we eraan moeten doen om het niveau van de Zuidlaardermeeders weer omhoog te krikken. Als je dit leest zou je denken dat het eigenlijk allemaal mineur was, maar het tegendeel is waar. Waar we ook zeilen of heengaan, we vermaken ons opperbest, daarom een oproep aan ieder die denkt een beetje met een boot om te kunnen gaan en mensen die in een tweemansboot varen en die altijd op zoek moeten naar een fokkenist en dat eigenlijk niet willen, dan is de O-jol een prima alternatief.

Voor onze zeilvereniging is het Nederlands Kampioenschap zeer goed geslaagd, met een goed aantal deelnemers. Jammer was dat het weekend daarvoor de Z.Z.-cup in het water is gevallen door te harde wind. De Nederlandse Kampioenschappen werden in Hellevoetsluis gehouden wat een prooi werd voor Knut Wahrendorf uit Berlijn. Ook daar kwamen wij niet echt goed uit de verf, dat lag denk ik toch een beetje aan het "grote water" en aan de vele windshiftingen. Het was zelfs zo erg dat ik in een wedstrijd twee keer ben gekapseisd en of dat nog niet genoeg was, mijn giek bij het overstag gaan tegen mijn hoofd aan kreeg. Na gefinisht te zijn, bleek ik een gat in mijn

hoofd te hebben, zodat het bloed in mijn nek sijpelde. Zeer ernstig gewond dus. Maar onze klassemeter of controleur Bert, had daar geen boodschap aan en moest ik dus eerst met mijn boot ter controle alvorens ik met de ziekenwagen afgevoerd werd. Door al dat gedoe heb ik ongeveer een halve liter bloed verloren. Dit heb ik later met Bert onder vier ogen besproken, en hij heeft mij te kennen gegeven dat het hem speet en dat ik in lengte van jaren, zolang hij controleur is, geen last meer van hem zal hebben. Verder heb ik het toernooi wel kunnen beëindigen. Maar je wordt slap van al dat bloedverlies.

Verder moeten we zorgen dat de Oliebollenwedstrijd door de O-jollen beter bezocht wordt, want als het weer redelijk is – en dat was het in 2000 – is het prima varen. Al met al hebben wij een goed en ontspannen jaar achter de rug.

Even vooruitlopend op 2001 hebben wij op het Zuidlaardermeer alleen de Z.Z.-cup. Voor de fanatieke zeilers onder ons, gaan we het dit jaar op het Tjeukermeer proberen, en als het slaagt het volgend jaar het NK. Zelf kan ik me verheugen op het EK op het Gardameer. Dus zeilers, stap eens een keer op een O-jol.

Veel zeilgroetjes,

O-jol NED 390

Jan van der Wijk

Hierna een terug- en vooruitblik van de Laser.

Laser – 2000 en 2001

De Z.Z.-Lasers zijn in 2000 actief bezig geweest. Onder de bezielende leiding van Jan Bijlsma werd weer menige zaterdagochtend getraind. De vaste kern bestond uit Linda, Elena, Joost, Erik, Oscar en Tim. Bas de Jong en Mark Wessels hebben zich door andere prioriteiten bij de training niet vaak laten zien.

Het niveau van de zeilers en zeilsters is het afgelopen jaar behoorlijk omhoog gegaan; de boothandling is met sprongen verbeterd, ook een dikke wind is niet meer zo erg en lang op het water gaat een ieder ook makkelijker af.

Er werd niet alleen getraind; ook werd aan een aantal wedstrijden deelgenomen met een redelijke opkomst. Begin juli werd het Paterswoldsemeer – tijdens de NNWB-kampioenschappen – massaal bezocht door onze Lasers. Bas, Mark en Linda gingen hard, maar die ene van Paterswolde was helaas niet te kloppen.

Net voor de Zuidlaardermeerweek werd ik geveld door een hernia. Alles is –na een operatie- weer redelijk

gezond, maar fanatiek "Laseren" behoort nu tot het verleden. Dus dan maar meer "begeleiden"!

Hoe verder in 2001:

- Oscar Westerhof heeft zijn zeiloverall in de boom gehangen.
- Elena Kuil komt dit jaar in het bezit van een eigen snelle Laser; iedereen is gewaarschuwd!
- Diverse nieuwe zeiltjes zijn aangeschaft door de zeilers/zeilsters.
- Thijs Visser en Max v.d. Broek stappen in de huur-Lasers; jongens van harte welkom!
- De overige 2 Lasers zijn/worden verkocht zodat het bestuur financiën beschikbaar krijgt om een 2^e-hands Splash aan te schaffen.
- Jan Bijlsma – en een beetje Gert – gaan door met de training, maar wij proberen toch nog een externe trainer erbij te krijgen.
- Voor het begin van het seizoen gaan wij afspreken welke wedstrijden wij gaan bezoeken. Ik verzoek iedereen alvast na te denken over het bezoeken van zeilwedstrijden als de United 4-cyclus. Zorg dat je meetbrief in orde is / komt, dan krijg je de complete KNWV en NNWB-wedstrijdkalender thuis gestuurd.

- De plannen voor een rubberboot – voor training en begeleiding – worden serieus. Er zijn gesprekken gaande met sponsors. Hebben de ouders hierover nog suggesties? Wij staan er open voor: bel mij of Jan Bijlsma op!
- Voor het begin van het seizoen worden jullie nog benaderd voor een bespreking!



Met Lasergroeten, Geert Engberts

In 2001 trad Ben Blaauw, als technische man tot het bestuur toe; zijn echtgenote Dorothé kondigde aan het bestuur in de loop van het jaar tussentijds te zullen verlaten, omdat 2x Blaauw in het bestuur haar niet verstandig leek.

In 2001 werd een nieuw wedstrijdreglement ingevoerd, dat tot en met 2004 geldig is. Na de Olympische Spelen zal het volgende reglement verschijnen. Hopelijk worden in dat reglement de wedstrijdregels verder

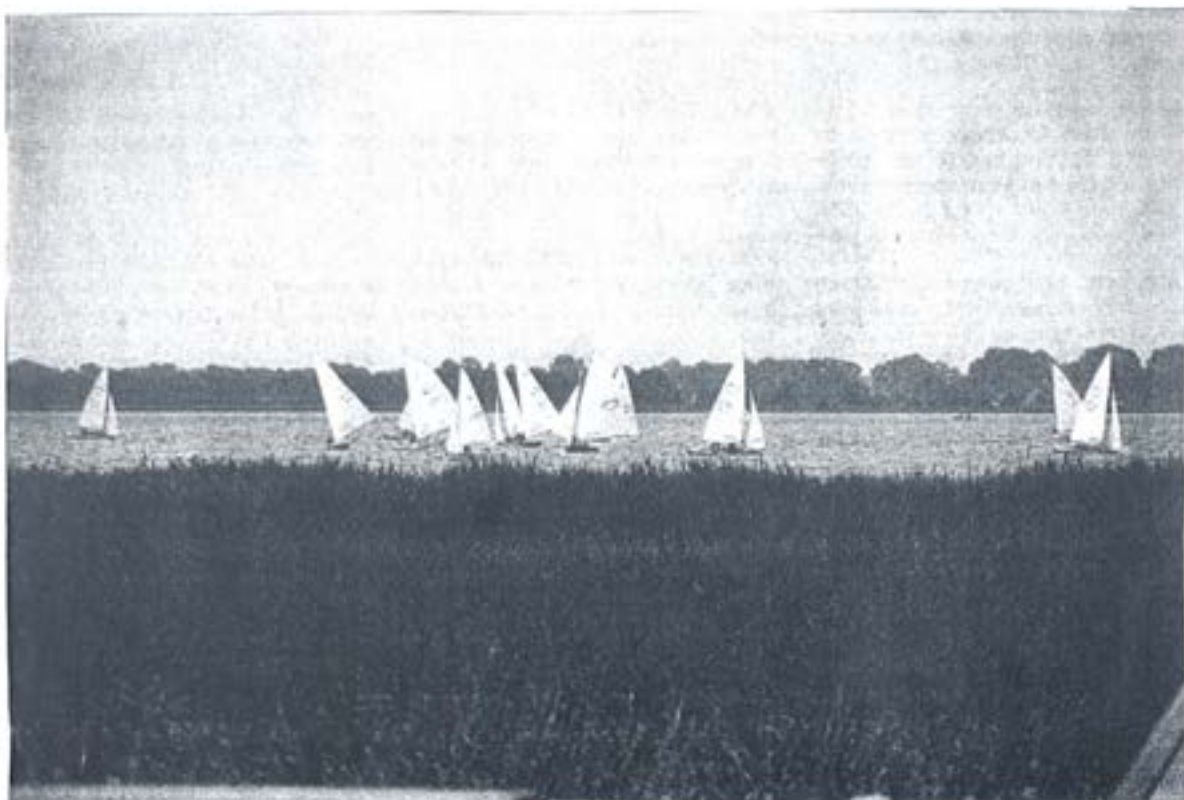


ZZ. week 2000.

vereenvoudigd. Naar het oordeel van uw redacteur zijn de nog steeds te ingewikkelde reglementen een hindernis voor veel jonge zeilers om naar het wedstrijdzeilen door te stoten. Uiteraard is de reglementering niet de enige factor; het is echter mijn stellige overtuiging dat het wedstrijdzeilen aantrekkelijker voor de jeugd zal zijn als de regels eenvoudiger worden gehouden. Misschien moet er in de toekomst wel een apart reglement voor het jeugdzeilen komen en bij Z.Z. een aparte baan door het kanaal.

In 2001 werd de 44^{ste} Z.Z.-week verzeild. Eindelijk verscheen er weer eens een verslag in de pers, dat hieronder met enige trots wordt vermeld.

Het Ereschild 2001 werd uitgereikt aan Dick Kramer en Eline Noorbergen voor hun noeste en bijna niet afluende activiteiten in het jeugdbestuur. De Z.Z.-



■ Felle strijd tijdens de Zuidlaardermeerweek.

Zuidlaardermeerweek voor 44ste keer van start

MEERWIJCK - Voor de vierenveertigste keer is afgelopen weekeinde de Zuidlaardermeerweek van start gegaan. Bijna vijftig zeilboten verschenen aan de start waaronder vooral veel jeugd in de Flitsklasse, een mooi groot veld 16-kwadraten en de Olympiajollen. Ondanks de vele regen op zaterdag en een wind die de zeilers vaak wat in de steek liet, werden in het weekeinde toch nog vijf wedstrijden gevaren.

Vrijdagavond werd de ZZ-Week geopend door G. J. Bodewes, directeur van Scheepswerf Bodewes Volharding uit Hoogezand.

Op zijn bekende eigen wijze loste hij het startschot voor dit evenement door onder meer aan wethouder Stäbler van Hoogezand-Sappemeer een emmer met bagger aan te bieden. Bodewes wilde hiermee de gemeente Hoogezand-Sappemeer aansporen om nu eens eindelijk te zorgen dat het Zuidlaardermeer wordt uitgebaggerd.

In het weekeinde werd hij de 16-kwadraten de grote winnaar Gerrit Hofstra uit Oppenhuizen, met fokkenist Dieuwe Dijkstra. Ongenaakbaar wisten zij alle wedstrijden te winnen. Plaatselijk favoriet Jeroen de Groot uit Midlaren legde beslag op de tweede plaats voor Jaap Kuin uit Assen.

In de Flits A-klasse was Fraukje Dijkstra uit Spaarndam met fokkenist Laurens Hanselaar veruit de beste. Jacco Greydanus uit Sneek wist met zijn fokkenist Chris Wijnbergen de laatste wedstrijd te winnen waardoor hij in het klassement steeg naar de tweede plaats. De derde plaats was voor Hans Hofstra uit Oppenhuizen met fokkeniste Brit Kroon.

In de Flits-B klasse pakte Bouke Lubach uit Steenderen met fokkenist Ruud Worm na een spannende strijd de eerste plaats voor Sjoerd en Amarins de Vres uit Uitwellingerga. De derde plaats was voor het Groningse koppel Ruben Boer en Kopen Bartijn. Melvin en Stephan Rijpkema uit Kropswolde zeilden naar een keurige zesde plaats in de Flits B klasse.

Bij de Olympiajollen verscheen het grote zeiltalent Stefan de Vries uit Kropswolde aan de start. Normaal zeilt Stefan in de Finnklasse. Met deze boot probeert hij zich te selecteren voor de Olympische Spelen van Athene in 2004. Dit weekeinde liet hij zien dat hij niet voor niets behoort bij de wereld zeiltop en zeilde hij naar een keurige eerste plaats overall. Obbe Lu-

bach uit Steenderen legde beslag op de tweede plaats.

Er werd niet alleen gezeild tijdens de Zuidlaardermeerweek, dit evenement heeft een naam opgebouwd door een mooie gezellige mix aan walactiviteiten en zeilwedstrijden. Deze formule trekt altijd een grote schare aan Friese zeilers die elk jaar de ZZ-Week bezoeken. Zaterdagavond werd onder meer een barbecue georganiseerd terwijl Paviljoen de Rietzoom hele goede muziekbands had gecontracteerd. Op zondagavond werd voor de jeugd verder een survivaltocht georganiseerd. Verder staat er nog een nachtwedstrijd en een disco op het programma. Het zeilevenement duurt tot en met vandaag.

week werd dit jaar onder bijna ideale weersomstandigheden gevaren. De Z.Z.-voorzitter Ward Boersma sleepte de hoofdprijs in de wacht. Het Laserevenement en de All-shiraces trokken dit jaar beduidend minder deelnemers. De Oliebollenwedstrijden boekten daarentegen een groot deelnemersveld, met voor de tijd van het jaar goed weer en verrukkelijke olieballen uit de eigen oven, opgestookt door Henk Mik, Harry Aten, Bert Halma en Joke de Groot, uiteraard gebruikmakend van het kwaliteitsbeslag van Ab Seubring, verwerkt in de mengmachine van Renzo Wolthuis en het geheel gecontroleerd en bewonderd door een op de reuk afkomende schare van belangstellenden en vaste afnemers. Zo dat was een lange zin, maar daar steken ook vele formules achter.

Het Z.Z.-jeugd-evenement werd dit jaar gecombineerd met de uitwisseling met Geesthacht.

In 2001 werd het clubhuis beheerd door Trijnie Zuidema, daarbij geassisteerd door Joop Schomaker.

Trijnie was onbekend bij Z.Z. maar zij was er snel ingeburgerd mede uiteraard door de assistentie van Joop, die een uitgebreide kennissenkring binnen Z.Z. bezat. Helaas waren zij maar voor een seizoen beschikbaar. Vanaf 1 oktober geschiedde het beheer door de bekende vrijwilligers, waarvan de meesten zich inmiddels goed thuis voelen achter de bar.

In 2001 is Menno Coops ons ontvallen, bestuurslid van de Stichting Clubhuis, oud-bestuurslid van Z.Z., van de technische commissie en van het wedstrijdcomité en in zijn jonge jaren actief wedstrijdzeiler met de Z.M.21.

Menno was een Z.Z.-liefhebber van het eerste uur. Zijn vader en moeder "vestigden" zich met hun vijf zonen in de jaren vijftig aan het Zuidlaardermeer in een (boten)huis bij de Leine. Het gezin en het familiebedrijf Coops zijn gedurende vele jaren een echte steunpilaar van Z.Z. geweest niet alleen door deelname van de boys aan onze wedstrijden, maar ook

ZUIDLAREN

Zeilweek succes, ondanks regen



Met de overhandiging van een emmer bagger (bagger dat meer toch eens uit, was de boodschap) aan Hoogezandster wethouder Roelof Stäbler, opende Geert Jan Bodewes, directeur scheepswerf Bodewes Volharding, vrijdag de Zuidlaardermeerweek. Waarna bijna vijftig zeilboten aan de start verschenen, waaronder veel jeugd. Gerrit Hofstra uit Oppenhuisen en fokkenist Dieuwe Dijkstra wonnen in het weekeinde alle wedstrijden bij de 16-kwadragen. Jeroen de Groot uit

Midlaren werd tweede. In de Flits-A klasse was Fraukje Dijkstra uit Spaarndam met fokkenist Laurens Hanselaar veruit de beste. In Flits-B pakte Bouke Lubach uit Steenderen met fokkenist Ruud Worm de eerste plaats. Bij de Olympiajollen verscheen het zeiltalent Stefan de Vries uit Kropswolde aan de start. Normaal zeilt Stefan in de Finnklasse. Hij liet zien bij de wereldzeiltop te behoren en zeilde naar een keurige eerste plaats overall. ©Jan Kanning

door de niet aflatende steun van het familiebedrijf aan Z.Z. Later waren Menno en Jet en hun kinderen vaste gasten op de camping "De Rietzoom", een bakermat van positieve gevoelens voor ons clubje. Menno overleed veel te vroeg als gevolg van een slopende ziekte; hij blijft bij Z.Z. voortleven in onze dankbare herinnering.

Tenslotte besteed ik op deze plaats nog enige aandacht aan **11 september**, de dag dat de wereld werd opgeschrikt door een terroristische en immense aanslag op de Twin Towers in New York. Een bijna onvoorstelbare daad; twee vliegtuigen die zich doelbewust in twee wolkenkrabbers boren, waarbij meer dan 3000 burgers de dood vonden. Vanaf die dag veranderde het wereldbeeld onder andere door het op gang brengen van de mondiale antiterreurbeweging. De aandacht van de wereld voor de aids-problematiek kwam daardoor ernstig in het gedrang. Alle aandacht concentreerde zich op de bestrijding van de mondiale terreur en mogelijke oorlogen tegen Afghanistan en Irak, die in resp. **2002** en **2003** ook daadwerkelijk uitbraken.

De aanslag op de Twin Towers in New York had nog een dramatisch gevolg. De toch al tanende beurs, die in het jaar 2000 nog door de magische 700 (AEX) grens heen brak, kalfde in **2001** verder af. Op die beruchte 11 september kelderde de AEX-index van 487 naar 396. De stagnerende economie en de problemen bij de Internetbedrijven waren daarnaast belan-

grijke factoren voor de implosie van de beurs, zeer ten nadele ook van de kleine beleggers en hun pensioenfondsen.

Ik begin het verslag over **2002** met wat aantekeningen over enkele gebeurtenissen die in Nederland sterk in de belangstelling stonden. In **2002** vond de, door velen als sprookjeshuwelijk betitelde, verbintenis tussen Máxima en Willem Alexander plaats. Toen de politieke problemen waren overwonnen sloot het Nederlandse volk Máxima spoedig in hun harten. Ook het nieuwe politieke fenomeen Pim Fortuyn verwierf in korte tijd grote populariteit bij een relatief groot gedeelte van het Nederlandse volk; de moord op Pim liet diepe (politieke) sporen in de Nederlandse samenleving achter. Dat bleek vervolgens ook uit de grote verkiezingswinst van de LPF, die korte tijd regeringsverantwoordelijkheid droeg in het eerste kabinet Balkenende, welk kabinet na 87 dagen demissionair werd met nieuwe verkiezingen in het jubileumjaar van Z.Z.

Niet alleen het kabinet, maar ook het bestuur van Z.Z. kampte in **2002** met grote bemensingsproblemen. Onze voorzitter Ward Boersma trad af zonder dat een opvolger was gevonden. Het voorzitterschap werd daarom waargenomen door Ben Blaauw, die in de loop van het jaar, als gevolg van meningsverschillen in het bestuur, aftrad. Hij werd, wederom als interim, opgevolgd door Ab Seubring, die zich in eerste instantie alleen met horecazaken wilde bemoeien. De

24 uur zeilen: sport, ontspanning en weinig slaap

Door René Otterloo

KROPSWOLDE ■ Met een windkracht drie west-zuid-west kende de 24 urenrace van de Zeilvereniging Zuidlaardermeer (ZZ) zaterdagmiddag een perfecte start. "Als er minder wind is, dan heb je kans dat de boten in het kanaal voor ons clubhuis stil vallen", vertelt Jeroen ter Heide van ZZ.

Graag was hij zelf ook in een bootje gestapt om deel te nemen aan deze race, maar het volledige bestuur van de vereniging is in touw om het evenement in goede banen te leiden.

Deze eerste keer, althans na een onderbreking van vijftien jaar, moeten de wedstrijden en het randprogramma vlot verlopen. Nu is het nog een happening waaraan alleen leden van ZZ mee doen. "Volgend jaar willen we deze race breed gaan aankondigen, zodat we ook zeilers van buiten de club naar het Zuidlaardermeer krijgen", zegt Ter Heide.

Naast de befaamde oliebolwedstrijd van eind novem-



Ruim veertig deelnemers, verdeeld over elf boten, namen het afgelopen weekeinde deel aan de 24 urenrace op het Zuidlaardermeer ter hoogte van Kropswolde. Foto: Ida F. Mulder

ber, die ruim honderd boten trekt uit het hele land, wil ZZ zich op de kaart zetten met

een tweede aansprekend evenement. En dat zou deze 24 urenrace moeten worden, die

qua datum zo dicht mogelijk tegen de langste dag aan moet komen. "Dan hebben

■ UITSLAG

De 24 urenrace op het Zuidlaardermeer werd gistermiddag om drie uur winnend afgesloten door het team van Eddy Rietveld. Zij voeren in dit etmaal 83 ronden. Tweede werd de ploeg van Tebbo de Jong (81 ronden), derde werd team Bruut (79 ronden).

we ook 's nachts vrij veel licht op het water."

Tijdens de nachtelijke uren konden de zeilers goed doorvaren. Het was helder weer en er was niet te veel wind. Dit in tegenstelling tot de laatste uren van de race toen de wind aanwakkerde tot windkracht vijf tot zes. "En als je dan al vele uren in de boot zit, dan heb je het echt zwaar op het water", meldt Ter Heide die zelf 'maar liefst' drie uurjes slaap pakte.

De Zeilvereniging Zuidlaardermeer was zeer content met het verloop. Er komt zeker een vervolg op dit evenement, zo veel was na afloop van het evenement wel duidelijk.

nieuw benoemde penningmeester, Marjan Bouwmeester, trad ook in de loop van het verenigingsjaar af; zij werd tussentijds opgevolgd door Renate Meijer, die zou trachten de continuïteit in het penningmeesterschap te herstellen. Het bestuur werd verder versterkt door Cathelijne Duyts als secretaris, door Daniël Folkersma voor de technische zaken en door

Jeroen ter Heide voor PR en sponsorzaken.

De jeugdcup van Z.Z. werd in 2002 gewonnen door Alexander Vijfschacht. Ook de 24-uurs race werd in ere hersteld met als winnaars Eddy Rietveld en Johan Raspe. Zie met betrekking tot dit evenement het hiervoor opgenomen krantenartikel.



Op het Zuidlaardermeer hebben Sinterklaas en een aantal zwarte Pieten zich een plaatsje veroverd in het deelnemersveld van de Oliebollenwedstrijden.

Foto: Ida F. Mulder

Oliebollenwedstrijden op zonovergoten Zuidlaardermeer

Door Bouwe van Norden

KROPSWOLDE ■ Totaal 66 zeilers uit het hele land bonden afgelopen weekeinde in zes klassen de strijd tegen elkaar aan tijdens de traditionele Oliebollenwedstrijden op het Zuidlaardermeer. In actie kwamen ook toppers als 16m2-kampioen Thijs Kort uit Drachten en Stefan de Vries van de organiserende zeilclub in Kropswolde, die in de Finnjol op Olympisch niveau presteert.

De zeilraces op het Zuidlaardermeer zijn in het Noorden de laatste van het seizoen. Daarom worden ze steevast op winterse wijze afgesloten met het gezamenlijk nuttigen van oliebolletjes. "De naam slaat dus niet op de deelnemers, al zitten er soms wel oliebolletjes tussen", grinnikt pr-man Jeroen ter Heide van de Zeilvereniging Zuid-

laardermeer. De zeilers - die in de klassen Flits, Optimist, Splash, 16m2, O-jol en Top over het meer scheerden - troffen het met het weer. "Het is echt schitterend. Wij kunnen het ons niet beter wensen. Veel zon en een mooi, lopend windje van kracht twee tot drie. Super! Wij hebben het met de Oliebollenwedstrijden ook wel meegemaakt dat de boten het ijs op het dek hadden staan", aldus Ter Heide zaterdag.

De lage watertemperatuur - zo'n vier graden - leidde overigens tot verhoogde waakzaamheid bij de wedstrijdleiding. Ter Heide: "Als je nu in het water valt, duurt het maar een paar minuten voordat je onderkoeld raakt. Daarom hebben wij de snelste reddingboot van Nederland paraat."

De Zeilvereniging Zuidlaardermeer was jaren geleden de

eerste club die zo laat in het seizoen nog een wedstrijd organiseerde. Het succes van dit initiatief heeft elders echter tot navolging geleid. Zo worden er volgens Ter Heide bij Kralingen binnenkort weer de Boterletterwedstrijden gehouden. Het wachten lijkt nu nog op een competitie wakzeilen. Maar volgens Ter Heide wordt over de organisatie daarvan nog niet nagedacht.

Optikamp 2002









Interview met Gijs Kramer, 15 jaar jong, wonende te Zuidlaren en leerling van het Maartenscollege te Haren.

Gijs: "Bij Z.Z. is het altijd leuk".

Gijs Kramer, die in 1995 door zijn vader werd overgehaald om mee te doen aan de jeugdopleiding van Z.Z. heeft daar nooit spijt van gehad. Vanuit die opleiding heeft hij zich langzamerhand gevoegd in het noordelijke veld van de jeugdige wedstrijdzeilers. Toen ik hem interviewde kwam hij juist terug van een wedstrijd op de Maas bij Roermond. Hij zeilde daar mee in de Splash en viel er zelfs in de prijzen. Een



Gijs Kramer tijdens de Schildweek 2002.

leuk resultaat zo aan het begin van het seizoen. Maar Gijs doet ook steeds mee aan de trainingen voorzover hij er (school)tijd voor kan vrijmaken. Hij doet nog mee aan de CWO-opleiding, aan de wedstrijdtraining op het Paterswoldsemeer en aan de voor- en najaarstraining van de NNWB. Gijs streeft er zeer bewust na om zijn kwaliteiten als wedstrijdzeiler verder te verbeteren.

Op mijn vraag naar concrete wedstrijdresultaten kwam het volgende antwoord. "Mijn allereerste wedstrijd heb ik op het Schildmeer gezeild. Tot mijn verbazing werd ik direct tweede. Dat was voor mij een enorme opsteker. Op onderlinge wedstrijden heb ik verschillende prijzen gewonnen. Verder heb ik Geesthacht gewonnen, zowel uit als thuis. Ook heb ik verschillende eerste prijzen gewonnen tijdens Zuidlaardermeerweken, zowel in de Optimist als in de Splash. Van de Splash ben ik ook de klassevoogd op

het Zuidlaardermeer. Een leuke functie, waarbij ikzelf af en toe ook een beetje les kan geven. Lesgeven vind ik ook leuk. Ik hoop later zelf via de ALO ook sportleraar te kunnen worden", aldus Gijs die zichzelf in ieder geval hele goede doelen stelt.

Op mijn vraag "wat was je allerleukste periode bij Z.Z." antwoordde Gijs tot mijn verbazing dat hij het altijd leuk vindt bij Z.Z. "Je kunt er zeilen en dollen; er zijn niet al te veel strenge regels. Op het water kun je elkaar fel bestrijden en na afloop ben je weer elkaars vrienden. Dat vind ik het fijne van het wedstrijdzeilen; ik hoop dat ik daar in de komende tijd wat meer jongens en meisjes van kan overtuigen, vooral in mijn eigen klasse de Splash. Ik probeer bewust om mijn concurrentie op het meer te vergroten; dan wordt het nog veel leuker. De Splash is niet alleen een heel goed wedstrijdschip; je kunt op je 18^e zo overstappen naar de Flash; het geprogrammeerde vervolg van de Splash", aldus Gijs.

Op mijn vraag naar het leukste zeilvoerval blijft Gijs een antwoord schuldig. "Mijn leukste wedstrijden waren de in 2001 op ons meer gehouden NNWB-kampioenschappen. Dat was één groot feest, zowel op het water als 's avonds op de wal en in ons clubhuis. Overdag waren we elkaars grootste rivalen en 's avonds schopten we weer gein met elkaar. Dat kan allemaal bij het zeilen", volgens Gijs.

"Wat ik jammer vind bij Z.Z. is, dat zo weinig kinderen aan onze wedstrijden deelnemen. Daar moeten we nog eens wat op vinden. Zelf geloof ik, dat het ook een beetje angst is; dezelfde angst die er ook bestaat bij jongeren om op andere meren te gaan zeilen. Ze weten niet hoe leuk dat kan zijn".

Over de Z.Z.-accommodatie heeft Gijs Kramer ook wel een eigen opvatting. "Het is een mooi spulletje met elkaar. Een beetje klein maar toch heel goed. Je kunt er verkleed en douchen na de wedstrijd. Waar vind je dat. Op Sneek hebben ze alleen maar een starteiland. Wat er misschien bij ons nog ontbreekt is een voorziening om je boot schoon te kunnen maken".

Tot zover het relaas van de klassevoogd van de Splash.

Gijs Kramer was de jongste en laatste zeiler, die ik voor ons Gedenkboek heb geïnterviewd. Ik laat zijn interview volgen door het relaas, dat zijn vader heeft gehouden over het jeugdzeilen tijdens de in april 2003 gehouden Algemene Ledenvergadering. Zonder anderen tekort te willen doen beschouw ik Dick Kramer en Eline Noorbergen als de drijvende krachten achter de o zo belangrijke jeugdbeweging van Z.Z. Terecht zijn beiden daarvoor onderscheiden op onze Erelijst der Besten. En nu naar het verslag van Dick Kramer.

Jeugdzeilen in 2002

2002 was in vele opzichten vernieuwend; een nieuw organisatiemodel zorgde ervoor dat de vele taken door meerdere mensen gedragen en uitgevoerd werden. Belangrijker nog is te moeten constateren dat meer ouders dan in voorgaande jaren echt betrokken waren bij het jeugdzeilen, niet in de laatste plaats door de inspanningen van Gonda en Hanneke. Daan Dorr heeft, ondersteund door 'stille' kracht Eline en vele instructeurs, met verve de opleidingen vorm gegeven. Opleidingen die dit jaar een apart beginnersklasje kende; een groot succes wat zeker zijn vervolg zal hebben. Naast de lessen werd 2002 gekenmerkt door wedstrijdtraining, gegeven door Eb de Vries, op de dinsdagavonden en zaterdag; Laser-R, Flits, Optimist en nieuwkomer Splash deden regelmatig mee.

Niet nieuw, maar wel een groot succes was de Jeugdcup: een zeilevenement dat in drie jaar tijd uit het slop is gehaald en beginner tot gevorderde wedstrijdzeilgenot verschaft. Kenmerkend voor het succes is het groot aantal deelnemers aan BBQ en overnachting op ons terrein. Een echt Z.Z.-familiefeest waarbij goed gepresteerd werd.

2002 werd het jaar van de Optimist; het Optimistzeilkamp, ooit een vertrouwd fenomeen bij Z.Z., is terug van weggeweest. 30 kinderen hebben onder leiding van ervaren KNWV-instructeurs hun wedstrijdtechniek en -tactiek bijgeschaafd. Een vermoeiende maar zeer geslaagde week, die nog lang nagalmdde op het Sneekermeer tijdens de Sneekweek en andere evenementen. Medewerking werd verleend door de familie De Best, Bijlsma en Helder (ZVOSS), mede door hun inzet heeft Z.Z. zich goed op de kaart geplaatst en werd een basis gelegd voor een geslaagd Combi Evenement.

Tijdens deze Combi kwamen 90 boten aan de start met een flinke deelname van Z.Z.-jeugdleden (ongeveer 20). Vier verschillende klassen kwamen aan de start; Flits, Laser-R, Splash en Optimist streden om de eer. Tijdens een zeer sportief weekend was mooie strijd te bewonderen en werd gezeild onder gunstige weersomstandigheden. Alle zeilers gingen met een foto van zichzelf in actie en een aandenken naar huis. De besten natuurlijk gelauwerd met meerdere prijzen, hoewel



De jeugdtraining van ZZ begint steeds met oefeningen in het zwembad.

ook de mindere goden kans hadden op vnl. zeilkleding beschikbaar gesteld door de firma Watersportcentrum Oosterhaven in samenwerking met GILL.

De jeugd en de jeugdcommissie; je kunt er veel van zeggen, maar niet dat ze stilzitten. Nieuwe initiatieven worden genomen en gesteund. Ouders van nieuwe jeugdleden laten van zich horen en oudere ouders van oude jeugdleden maken plaats. Zo is voor mij de tijd gekomen om te stoppen in de functie bestuurslid jeugd; niet met het jeugdwerk want daar ben je nooit klaar mee...

Ik hoop waarlijk dat er een opvolger voor mij opstaat en zich met evenveel hart en ziel inzet om de toekomst van de vereniging te garanderen.

Met deze woorden nam Dick Kramer afscheid tijdens de Algemene Ledenvergadering **2003**.

De Z.Z.-week werd geen succes; gezien de geringe deelname werd alleen in het weekend gevaren. Wat wel erg veel genoeg schonk was de organisatie van het Optiekamp bij Z.Z.; dergelijke kampen zijn bedoeld om zeilers in de leeftijd van 8 tot 14 jaar de eerste beginselen van onze mooie sport bij te brengen. De belangstelling was groot en de organisatie verliep perfect; hulde aan de vele betrokken vrijwilligers. In het Dagblad van het Noorden was hierover zelfs een artikel opgenomen.

Dagblad van het Noorden, **3 augustus 2002**

Kropswolde, door René Otterloo

Het evenement wordt het Optimistenkamp genoemd en die benaming doet in eerste instantie iets anders vermoeden dat de werkelijkheid is. Echter, het gaat hier om een zeilweek voor jongeren tot en met veertien jaar, die allen in wedstrijdverband uitkomen in de zogeheten Optimistenklasse.

Het Zuidlaardermeer vormde afgelopen week het decor van dit Optimistenkamp, dat jaarlijks wordt georganiseerd door de Optimisten Club Nederland (OCN). Zo'n dertig zeilertjes uit heel Nederland, en zelfs twee uit Curaçao, gingen vanaf zondag tot en met gisteren dagelijks het water op om zich de fijne kneepjes van de zeilsport eigen te maken. Onder leiding van ervaren zeilinstructeurs voeren ze tweemaal per dag uit waarna de avonduren bestemd waren voor een gedegen nabespreking.

Kortom, het was zeilen, zeilen en nog eens zeilen, "maar daarvoor zijn ze ook naar dit kamp gekomen", vertelt Hettie de Best. "Ze kunnen er geen genoeg van krijgen." Het clubgebouw van de Zeilvereniging Zuidlaardermeer (Z.Z.) aan de Meerweg in Kropswolde vormde dit jaar de uitvalsbasis voor de zeilers. Naast de kantine verrees begin deze week een

tentenkamp en aan de steigers liggen de bootjes keurig in het gelid. In de loop van de week kregen de deelnemers nog bezoek van Stefan Lefevre, de huidige Nederlands kampioen in de Optimistenklasse. Stefan zal zijn titel niet meer kunnen prolongeren, want hij werd onlangs vijftien jaar en stapt nu over naar de Laserklasse. Gistermiddag namen de kinderen en hun instructeurs en begeleiders afscheid van elkaar, nadat ze 's ochtends uiteraard nog even het water op waren geweest. Tot zover het bericht van René Otterloo.

In onderstaand artikel gaven Wisse en Hidde Smit in het Z.Z.-orgaan hun visie op het Optimistenkamp **2002**.

Wij werden zondagavond om 7 uur verwacht op het Optiekamp. Al om 3 uur gingen wij onze tent opzetten en alles uitpakken. Wij sliepen samen in één tent. Het kamp zag er leuk uit. 's Avonds moest je om 10 uur gedoucht in je bed liggen. Om 07.15 werden we gewekt door de grote bel. Van 07.30 – 08.00 uur deden we conditietraining en van 08.00-08.30 konden we ontbijten en daarna om 08.30 moesten we de boten optuigen. Zo ging dat elke morgen weer. We hebben Stefan Lefevre ontmoet en Collin Roobaard. Dat vonden wij wel leuk. We hebben ook veel geleerd, bijvoorbeeld de rolltack en stormrondjes draaien binnen 7 seconden. Donderdagavond hadden we Bonte Avond. Wij, met de club van Frisia uit Grou, deden de Frisia's Grote Moppenshow. Hidde was de presentator. We hebben veel gelachen en gedanst. Op vrijdag werden we 's middags weer opgehaald, in verband met de Sneekweek die de volgende dag alweer begon. We vonden het heel leuk dus volgend jaar komen we weer! Je bent gewaarschuwd!!!

Ook de bij Z.Z. gehouden Combi Noord, trok met bijna 90 deelnemers veel belangstelling. Voor de Oliebollenwedstrijden gold hetzelfde. De verenigingscompetitie werd dit jaar door het Z.Z.-team gewonnen, welk team onder meer bestond uit: Jeroen de Groot, Frits Bodewes, Rik Klok, Henk Vugteveen, Wouter Bos en Hetty de Best. Zij werden tevens beloond met een vermelding op het Ereschild van Z.Z. Onze Z.Z.-zeiler Stefan de Vries toonde vormbehoud in zijn jacht naar Athene.

Naast de jeugdopleiding werd in **2002** door Rik Klok weer een zeilopleiding voor volwassenen georganiseerd.

In de H.S.-krant van 30 januari 2002 verscheen het volgend bericht.

Baggerplan stevige opkikker

H.S.-krant 30 januari 2002

De stuurgroep Zuidlaardermeer heeft ingestemd met het baggerplan. Verwacht wordt dat nog dit jaar kan worden gestart met de werkzaamheden.

De uitvoering van het project is van groot belang voor de versterking van het toeristisch-recreatief imago van het Zuidlaardermeer en voor de verbetering van de waterkwaliteit. Met het project is een investering van ruim 4 miljoen euro gemoeid. Het Zuidlaardermeer is een aantrekkelijk gebied voor verschillende vormen van recreatie en herbergt bovendien bijzondere natuurwaarden. Vanwege de geringe vaardiepte en de verslechterde waterkwaliteit is de laatste jaren echter een negatief imago ontstaan. Door het baggerplan wordt de toeristisch-recreatieve concurrentiepositie van het Zuidlaardermeer sterk verbeterd. Het meer wordt beter bevaarbaar, waardoor er een nieuw ondernemersperspectief ontstaat. Het project kan tevens worden gezien als een opstap naar een toekomstige vaarverbinding van het Zuidlaardermeer naar Oost-Groningen. Daarnaast zal het ecologisch herstel door het baggeren worden bevorderd, zodat de verbetering van de waterkwaliteit een flinke impuls krijgt. Dit zal een positief effect hebben op de flora en fauna. Tevens wordt de zwemwaterkwaliteit hierdoor verhoogd. Voor de vaarrecreatie is een diepte van 1.50 meter voor een groot deel van het meer gewenst, voor de hoofdvaartgeulen is dat een waterdiepte van 2.05 meter. Voor de natuurlijke situatie van het meer geldt het uitgangspunt dat de oorspronkelijke, harde oerbodem van het meer zoveel mogelijk intact wordt gelaten.

Alle jachthavens worden, in overleg met de eigenaren, op de gewenste diepte gebracht. Het vrijkomende slib, naar verwachting ca. 400.000 kubieke meter, wordt tijdelijk opgeslagen in de Kropswolderbuitenpolder en in de Westerbroekstermadepolder. Een klein deel van het slib zal worden opgeslagen ten zuiden van Leinwijk. Na indroging zal het worden verwerkt in kade-/dijkherstel ten behoeve van waterberging of voor natuurontwikkeling worden gebruikt. Op deze wijze wordt werk met werk gemaakt. In enkele havens is sprake van vervuilde waterbodems, het vuile slib uit deze havens wordt verwijderd. Op basis van een onderzoek naar de effecten van het project wordt verwacht dat de bestedingen als gevolg van het verbeterde imago zullen toenemen met ca. 1,7 miljoen euro (op een huidige jaarlijkse omzet van 10,14 miljoen) en de structurele werkgelegenheid met ca. 23 mensjaren (op een huidige structurele werkgelegenheid van 195 mensjaren).

Uit onderzoek is gebleken dat de aanwezige sliblaag remmend werkt op de ontwikkeling van waterplanten. Door het verwijderen van een groot deel van het slib

wordt een versnelling van het ecologische herstel van het meer verwacht. Doordat in het bovenstroomse gebied van de Hunze enkele natuurontwikkelingsprojecten uitgevoerd worden (o.a. hermeandering en moerasontwikkeling) zal de slibaanvoer naar het meer enorm afnemen.

Op deze wijze wordt een duurzame situatie bereikt. Het Zuidlaardermeergebied valt onder de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. In dat kader wordt een inventariserend onderzoek uitgevoerd, waarvan de resultaten in februari 2002 worden verwacht. Deze worden meegenomen in de planning en uitvoering van het project.

De provincies Groningen en Drenthe, de gemeenten Hoogezand-Sappemeer, Tynaarlo en Haren, het waterschap Hunze en Aa's, zijn als betrokken overheden samen met de Stichting Groninger Landschap en de Vereniging Recreatiebelangen Zuidlaardermeer vertegenwoordigd in de stuurgroep Zuidlaardermeer.

De provincie Groningen heeft namens de andere overheden de regie over het project. De totale projectkosten worden geraamd op ruim 4 miljoen euro.

De vergunningsprocedures zullen worden opgestart begin februari 2002. Nadat de resultaten van het onderzoek in het kader van de Vogelrichtlijn/Habitatrichtlijn beschikbaar zijn kan een definitieve planning worden opgezet. Verwacht wordt dat nog in 2002 gestart kan worden met de uitvoering van het baggerwerk, waarbij de jachthavens als eerste aan de beurt zijn. Tot zover de H.S. krant van 30 januari.

Hieronder volgen de uitslagen van de Z.Z.-jeugdcup 2002, zaterdag 1 juni.

Optimist

CWOC (beginnend wedstrijdzeilers)

1. Alexander Vijfschacht
2. Yorn Barkhuis
3. Jason Duesman
4. Bernard Coops
5. Nick Bottema
6. Robert de Groot
7. Daan Dorr
8. Niek Kramer
9. Chester Weening
10. Djoeke Bijlsma
11. Pascal Poog
12. Silvie van der Pluijm
13. Jeremy Weening
14. Martijn van der Pluijm
15. Sofie Aapkes
16. Milan Witjes
17. Jurgen Menger
18. Sanne Steenhuis
19. Marcel
20. Brenda Visser

Optimist (wedstrijdgroep)

1. Rikst Bijlsma
2. Jonna de Best

Flits

1. Pieter en Marten
2. Melvin en Stefan
3. Eef en Liselot
4. Mara en Carlijn
5. Christ en vriendje
6. Christian en vriendje
7. Lisanne en Dieuwertje

Splash

1. Rosan Aapkes
1. Jannick Lutterop

Laser

1. Joost Aapkes
2. Erik Everling

In het Z.Z.-orgaan van **november 2002** was eindelijk weer eens een bericht van het bestuur opgenomen, dat ik onderstaand integraal weergeef.

Van het Bestuur

Leden, donateurs, sponsors en andere belangstellenden: het was jullie natuurlijk allang opgevallen dat **2002** een goedkoop verenigingsjaar was, met de nadruk op was. De contributies zijn (nog niet) de deur uit en dat laat zich voelen in veel verenigingsactiviteiten. Gelukkig is er achter de schermen hard gewerkt om e.e.a. recht te trekken. En als ik schrijf hard gewerkt, dan bedoel ik ook hard gewerkt; na enige bestuursonenigheden en dientengevolge daarvan bestuurswisselingen bleek het niet eenvoudig om over onze eigen bankrekening te kunnen beschikken. Renate Meijer (penningmeester), Jeroen ter Heide (sponsoring) en Ab Seubering (voorzitter a.i.) zijn druk doende om alle financiële perikelen af te ronden zodat we financieel gezond **2003** tegemoet kunnen treden.

Het totale bestuur is druk doende uw en onze vereniging wat sportiviteit en gezelligheid betreft op een hoger plan te tillen. Maandelijks wordt vergaderd over toekomstige verenigingsactiviteiten; zo is de jeugdcommissie en wordt de jubileumcommissie (u weet toch wel dat de vereniging volgend jaar **75 jaar** jong wordt!?) uitgenodigd om tijdens een bestuursver-

gadering uitleg te geven omtrent hun activiteiten in **2003**. De jeugdcommissie heeft deze vergadering voorbereid tijdens een evaluatieve gezellige avond.

Verder staan op de agenda de diverse evenementen die alweer aandacht vragen; allereerst natuurlijk de Oliebollenwedstrijden op **23 en 24 november**, maar daarnaast wordt nu al een draaiboek gemaakt voor de Z.Z.-week, die, zoals jullie bekend is in 2002 uit een Z.Z.-weekend bestond (erg gezellig overigens), maar waar we het gemis van de Flitsklasse (en de afhankelijkheid van deze klasse) sterk voelden. Namens het bestuur zijn Dick Kramer en Eb de Vries in overleg met de Flitsclub Sneek over **2003** en pakken we en passant de Schakelklasse mee.

Een ander evenement dat nu al onze aandacht vereist zijn de **Europese kampioenschappen Sharpy** die in **2004** op het Zuidlaardermeer gevaren worden. Hetty de Best is bereid gevonden om, naast Eb de Vries, het wedstrijdsecretariaat te vormen. Om al deze evenementen draaiende te kunnen houden hebben we in goede staat verkerend materiaal nodig. Daniel Folkersma zet zich in voor het drijvend materiaal (m.n. het startschip heeft een beurt nodig) en de stichting zet zich in om, naast het in **2002** fantastisch gerenoveerde kleedgebouw en bestuurskamer, onder leiding van Henk Mik nog meer verbeteringen te realiseren.

Naast al deze activiteiten zet het bestuur zich in om een verbeterde (lees: bereikbare, interessante en up-to-date) website te realiseren (Auke vd Plas, Geert Enberts, Erik vd Broek en Gijs Kramer zullen voorstellen hiertoe formuleren). Auke gaat zich verder bezig houden met het instrueren van onze rescuebemanningen en, samen met Daniel, de rescue-uitrusting.

En last but not least: Eb de Vries zet zich in om samen met onze Noordelijke zusterverenigingen een cursus wedstrijdleider van de KNWV naar het Noorden te halen. Diverse leden hebben zich al positief uitgesproken over het volgen van een dergelijke cursus, waarop het bestuur besloten heeft om in **2002** een financiële vergoeding beschikbaar te stellen voor maximaal drie leden.

Ondanks dat ik graag vooruit kijk is het ook goed om terug te kijken. In ons laatste clubblad heeft u kunnen lezen over het Optimistenkamp, georganiseerd door Z.Z., dat sportief (30 deelnemers) en financieel gezien een succes mag worden genoemd. Ook de Combiwedstrijden, met een deelname van 90 boten goed bezocht, waren, onder leiding van Paul de Groot, een groot succes; de 40 !! vrijwilligers zijn allen persoonlijk in een dankbriefje bedankt. Onze dank geldt ook Watersportcentrum Oosterhaven die, in samenwerking met GILL, kleding en horlogebandjes gesponsord hebben ten behoeve van dit evenement.

Dat beide evenementen een succes waren mag blijken uit de mails die o.a. de NNWB ontvangen heeft en uit de persoonlijke reacties van deelnemers en niet-deelnemers.

U leest, dames en heren leden, donateurs en sponsors, na een ijselijke radiostilte ineens een A-viertje vol met activiteiten. Voor deze radiostilte valt een verklaring te geven als je midden in het bestuur zit (en dus druk doende bent), toch is het gepast hier een excuus aan te bieden aan jullie die het zolang zonder bestuursbericht hebben moeten doen.

Namens het bestuur
Dick Kramer

Het was bij Z.Z. in **2002** een jaar met verschillende gezichten. Bestuurs- en andere perikelen; geslaagde en minder geslaagde evenementen en er moest weer afscheid genomen worden van voor Z.Z. waardevolle leden. Geheel onverwacht overleed Joop Schomaker, de man die ons zo vaak van achter de bar heeft toegelachen. Joop was van oudsher een graag geziene gast aan de boorden van het Zuidlaardermeer, eerst als zeiler en later als barmedewerker. De vele goede herinneringen aan Joop zullen wij nog lang koesteren.

Ook geheel onverwacht moesten wij afscheid nemen van ons jeugdlid Erik Wessels. Jarenlang heeft hij deelgenomen aan de door het jeugdbestuur van Z.Z. georganiseerde activiteiten. Zijn overlijden laat een grote leegte achter in het gezin Wessels.

Ook wordt in deze trieste reeks vermeld, het overlijden van de heer Vijfschacht, de vader van ons jeugdlid Alexander. Ook het overlijden van de heer Vijfschacht kwam geheel onverwacht en sloeg een diepe bres in het leven van het achterblijvende gezin.

Tenslotte vermeld ik in dit verband het overlijden van onze oud-voorzitter Egge Frieling, die in de jaren tachtig gedurende een viertal jaren het voorzitterschap van Z.Z. heeft bekleed. Egge heeft een lange, maar ongelijke, strijd gestreden. Wij brengen hem postuum dank voor alles wat hij voor Z.Z. heeft gedaan.

En dan ben ik met mijn verslaglegging over 75 Jaar Geschiedenis van Z.Z., eindelijk (om in zeiltermen te spreken) aangeland bij het jubileumjaar **2003**, dat ongetwijfeld een heel bijzonder jaar gaat worden.

Bijzonder vanwege een scala aan in het oog vallende maatschappelijke activiteiten en natuurlijk vanwege het jubileum van Z.Z., dat wij op uitbundige, maar ook op passende wijze hopen te vieren en te herdenken.

Op het moment, dat ik het schrijven van dit boek beëindig staat het Irakese regiem op instorten als gevolg van de op 20 maart uitgebroken tweede Golfoorlog. Verder vonden in **2003** een aantal bijzon-

dere herdenkingen plaats, waarvan ik er enkele in geheel willekeurige volgorde noem.

- De herdenking van de in **1953** plaatsgevonden waters-noodramp in Zuid-West Nederland; Zuid-Holland, Zeeland, West-Noord Brabant en Texel werden door de ramp, die 1836 slachtoffers vergde, getroffen. In de nacht van 31 januari op 1 februari braken als gevolg van een combinatie van storm en springtij op verschillende plaatsen de dijken door. Tegen het gecombineerde geweld van water en wind bleken onze Delta-dijken niet opgewassen. De waters-noodramp werd op zaterdag 1 februari 2003 op indrukwekkende wijze herdacht.
- Op die zelfde zaterdag 1 februari vond in de Verenigde Staten een ramp plaats door het verongelukken van het Amerikaanse ruimteveer "De Columbia". "De Columbia", die in **1981** als allereerste ruimteveer de lucht in ging, kwam bij zijn terugkeer in de dampkring in de problemen. Het verloor onderdelen en spatte voor de ogen van vele familieleden in brokstukken uiteen, waarbij alle zeven bemanningsleden het leven verloren.
- Op 28 januari kwam het Srebrenica-debacle na 7 jaar opnieuw in de schijnwerpers te staan bij het uitkomen van het rapport van de parlementaire enquêtecommissie. Regering en Parlement kwamen er in dit rapport niet goed af; zij hadden in **1993** moeten weten wat er zich in Bosnië afspeelde. De Dutchbatters werden in ditzelfde rapport van alle blaam gezuiverd. Of dat ook voor de legertop gold?
- In **2003** werd ook de eerste grote mislukte werkstaking van de Typografen in **1903** herdacht.
- Ook werd alom in de wereld aandacht geschonken aan de sterfdag (**1953**) van Jozef Stalin, de Russische president (en dictator), die Hitler bij Stalingrad (nu Petersburg) een alles beslissende nederlaag toebrengt. Een nederlaag die het einde van de Tweede Wereldoorlog zou inluiden.
- Op 30 maart werd herdacht, dat een van onze beroemdste Nederlandse schilders – Vincent van Gogh – 150 jaar geleden in Zundert werd geboren. Bij die herdenking kwam ook Drenthe (Nieuw Amsterdam) in beeld, waar de schilder in 1883 enige tijd verbleef.

Ik registreer tenslotte nog enkele maatschappelijke activiteiten die zich wat dichterbij huis afspeelden.

In de eerste plaats wijs ik er hierbij op, dat de gemeente Hoogezand-Sappemeer dit jaar 375 jaar bestaat; een lustrum dat in de tweede helft van het jaar met een aantal festiviteiten zal worden gevierd.

In de tweede plaats noem ik de herdenking van het vijftig jarig bestaan van de Walstraschool in Kropswolde; een school die ca. 15 jaar geleden met opheffing werd bedreigd, maar die nu met 153 leerlingen weer volop meedraait. De bewoners van

Meerwijck zijn, naar ik aanneem, voor het grootste deel van deze groei verantwoordelijk. In de derde plaats zijn er een aantal ontwikkelingen rond het Zuidlaardermeer die ook in het kader van dit boek de nodige aandacht vragen:

- Op donderdag **20 februari** werd in het Paviljoen "De Leine" de officiële aftrap verricht voor het zo lang verbeide baggerproject. Hiermee werd een lange periode van voorbereiding door de Stuurgroep Zuidlaardermeer afgesloten. Het baggerproject zal drie jaar gaan duren en 4.4 miljoen euro gaan kosten; geld dat onder andere zal worden opgebracht door de provincies Groningen en Drenthe, door de drie Zuidlaardermeer gemeentes te weten Hoogezand-Sappemeer, Haren, Tynaarlo en door de gezamenlijke ondernemers rond het Zuidlaardermeer.
- In **2003** is voorts door de deelnemende gemeentes en de beide provinciale besturen goedkeuring verleend aan de nieuwe vaarverbinding die zal lopen tussen het oostelijk deel van het Zuidlaardermeer via de Leinewijk naar Kielwinderweer. Daar vertakt het traject zich in noordelijke richting naar het centrum van Hoogezand en in zuidelijke richting naar Veendam, Stadskanaal, Ter Apel en Duits grensgebied. Men hoopt voor dit project zo'n acht miljoen aan subsidiegelden binnen te halen. Het zou mooi zijn als de uitvoering van deze plannen gelijke tred zou kunnen houden met het baggerproject, dat in **2007** geheel gereed zal zijn.
- In **april 2003** zal er door de gemeente Tynaarlo een besluit worden genomen over de voorstellen van de Stichting Natuur en Recreatie met betrekking tot de herinrichting van de zuidelijke oevers van het Zuidlaardermeer; een schitterend plan, dat ongetwijfeld zeer zal bijdragen aan de verbetering van het woon- en recreatieklimaat rond het Zuidlaardermeer.

Al met al de vervulling van een aantal maatschappelijke voorwaarden die ook het verdere voortbestaan van de Zeilvereniging Zuidlaardermeer garanderen en bevorderen.

Wat Z.Z. zelf betreft.

De algemene ledenvergadering heeft op 27 maart plaats gevonden. In die vergadering is ook formeel goedkeuring verleend aan de plannen van de jubileumcommissie. Tevens werd Ab Seubring benoemd tot de nieuwe voorzitter van Z.Z.. Dick Kramer verliet het bestuur; hem werd dank gebracht voor de vele en kwalitatief goede activiteiten die onder zijn leiding voor de jeugd werden georganiseerd.

Bij de voorbereiding van het Z.Z.-jubileum hebben wij inmiddels vele reacties ontvangen. Eén van die reacties – de brief van Luut Hof – drukken wij hierna af.

Beste Ans,

Bedankt voor je briefje van december jl. Bij ons is alles nog redelijk, alhoewel ik niet bij de Oliebollenwedstrijden ben geweest. Voelde mij die dagen niet zo prettig, anders was ik vast wel gekomen. Bij jou gaat alles nog goed? Zo dus alweer 75 jaar Z.Z. Wat gaat die tijd snel voorbij. Wij hebben altijd zeer prettige herinneringen gehad aan de Z.Z. Begin jaren '50 had ik al contact met de Z.Z. Wij hebben toen uitwisselingswedstrijden gehad in de 12 m² BM-ers (ook wel kleine BM-ers genoemd) met onze Z.V. H.W.N. op het Nanneveld bij Oudehaske. Tevens zijn wij enige malen met de boten op het Zuidlaardermeer geweest. In 1965-1966 heb ik de draad weer opgepakt met O-jollen. Een hele mooie tijd hierin gehad met leuke contacten en mooie wedstrijden. Later in 84-85-86 Z.Z.-week overgedaan met de 16 m² 2895. 3 x de hoofdprijs hierin gewonnen, dacht ik. Hierbij sluit ik een foto bij, toen ik in 1970 of '71 de hoofdprijs over alle klassen ook nog won. Helaas zijn 2 personen t.w. Geert de Vries en André Lieberom niet meer in ons midden. Namen staan achter op de foto. Ook hierbij nog een Couranten knipsel uit die periode (Leeuwarder Courant). Nu Ans, ik hoop dat je er wat mee kunt doen. Zal gaarne op de hoogte blijven betreffende het Jubileum en hoop het deze zomer mee te kunnen maken op 28 juni. Ontvang van Dora en mij de hartelijke groeten en veel succes met jullie werk.

Vriendelijke groeten,

Luut Hof.

P.S. Groet de andere Commissieleden van ons.

Friese successen op Zuidlaardermeer

Tijdens de Zuidlaardermeerweek hebben enkele Friese zeilers opvallende successen geboekt. In de Flitsklasse ging de hoofdprijs naar de gebr. v. d. Wagen uit Leeuwarden met hun boot Joy. D. Weyenberg, eveneens uit Leeuwarden won met z'n Schakel Dondersteen de hoofdprijs in de B-klasse. L. Hof, Heerenveen was weer niet te bezelen in de Olympia-jollen. Hij won de hoofdprijs en tevens de wisselbokaal als beste zeiler van de gehele week.

Na de brief van Luut Hof nog een kleine persoonlijke noot. Vanaf deze plaats heb ik behoefte om mijn drie mede-commissieleden (Ans, Tineke en Nico) dank te brengen voor het vele werk, dat zij voor het Z.Z.-jubileum hebben verricht. Ans voor de administratie, Tineke voor de pecunia en de sponsoring en Nico voor een aantal organisatorische aangelegenheden.

De viering en herdenking van een verenigingsjubileum loopt behoorlijk in de papieren. Met de financiële steun – en de belangeloze medewerking – van velen zijn wij er in geslaagd het financiële plaatje van het jubileum rond te krijgen. Aan onze sponsors en de adverteerders zijn wij veel dank verschuldigd.

Alle voorwaarden zijn vervuld voor de viering van een groots en ouderwets jubileum van de Z.V. "Zuidlaardermeer".

Henk Bruins, voorzitter Jubileumcommissie.



ZEILVERENIGING "ZUIDLAARDERMEER"

opgericht in 1928

*Het jubileum van de Zeilvereniging Zuidlaardermeer.
Dit was echter nooit gelukt door de brede steun die wij
van de sponsoren en van degenen die een advertentie in
dit gedenkboek hebben geplaatst.*

Aan allen heel veel dank verschuldigd!

Sponsoren

Simmeren Schroot BV, Groningen
Scheen BV., Hoogezand
CNH Beheer BV., Hoogezand
Mik BV., Nieuwe Pekela
Benes Groep BV., Hoogezand
United Care, Winschoten
D.Folkersma, Zuidbroek
S.Greven, Kropswolde
Th.Kroon, Akkrum
Snijbedrijf Riam, Dordrecht
Scheepswerf Roukema-Mulder, Hoogezand
Techn.buro Blaauw BV., Hoogezand
H.J.D.Bruins, Hoogezand
Relatiegeschenken Noord Nederland, Zuidbroek
Dierenartsenpraktijk Midden Groningen, Sappemeer
Jeroen de Groot, Midlaren
Techn.buro Blaauw, Hoogezand

Adverteerders

Autobedrijf F.J.Mulder, Appingedam
Coops en Nieborg BV., Hoogezand
Brezan Hoogezand, Hoogezand
Benes Groep BV., Hoogezand
Boatservice Betten, Zuidbroek
De Leine recreatiecentrum, Kropswolde
Venema BV., Hoogezand
R.D.Coops BV., Hoogezand
Hotel Faber, Hoogezand
Zeilmakerij Martenshoek, Hoogezand
M.Bode, Kropswolde
Watersportbedrijf De Rietzoom, Kropswolde
Timmerbedrijf Kolham, Kolham
Multicopy, Sappemeer
Ziengs, Midlaren
Simmeren Schroot BV., Groningen



'DE RIETZOOM'

Paviljoen elke dag geopend vanaf 10.00 uur

Bistro voor al uw diners

Zaalverhuur to 500 man

Watersportwinkel

Suzuki buitenboormotoren
vraag om de extra ZZ korting

Meerweg 60
9606PP Kropswolde
0598 - 322520

Coops

9601 LJ Hoogezand

*veiligheid PBM - werkkleding
lastechniek - industriële gassen
techniek - industrial supply
onderhoud, service - verhuur*

Wist u dat wij geautoriseerde verdeler zijn van:

Abicor Binzel, Wemi, M.S.A., Hitachi, Commerc, Dinse, Focom, Helly Hansen, K.C.L., Kimberly Clark, Messer, Oetiker, P.W.G., Rehamij, Snickers etc.?

Wist u dat wij commercieel hoofddepotouder zijn van Air-Products gas en Benegas en dat wij vervoer van industriële gassen naar cliënten in eigen beheer en met eigen vervoer doen?

Wist u dat wij de verdeler zijn voor de drie noordelijke provincies van: Groeneveld Dordrecht, Atlas, Wemi en Commerc?

Wist u dat wij de verdeler zijn voor Nederland van: Meckel vulbescherming?

Wist u dat wij een uitstekende onderhoudsdienst hebben?

Wist u dat wij een uitstekende technische dienst hebben?

Weet dan ook dat Coops staat voor: Kwaliteit - Kennis - Klantvriendelijkheid en Progressie!!



Clublied z.v. “Zuidlaardermeer”

“O ZUIDLAARDERMEER”

(Wijze: Home on the ranch)

O wijs mij een plekje
Zo lief en zo schoon
Als ons eigen ons Zuidlaardermeer
Waar de wind met je speelt
En de dag nooit verveelt
Als het zonlicht zo straalt op je neer.

Refrein:

O Zuidlaardermeer met je golven je
Wind en je riet
Hoe ver wij ook gaan, misschien ver
Hier vandaag
Vergeten dat doen wij jou niet.

Zo saam in een boot
Stil en knus met elkaar
Vind je het leven zo mooi en zo goed
Je geniet van de sport
En de dag is zo kort
Als je 's avonds weer scheiden moet.

Refrein:

En ben je weer thuis
Door de zon bruin gebrand
Lig je heerlijk te dromen in bed
En je ziet nog het riet
En in stilte geniet
Je nog steeds van de watersport.

Refrein.

STERK MIDDENVELD



A. van der Neerweg 7
9601 EW Hoogezand
Tel: 0598 39 55 00
Fax: 0598 39 24 27
E-mail: coops-nieborg
@coops-nieborg.nl
www.coops-nieborg.nl

Aanvallers, verdedigers, middenvelders..? Topclubs halen hun spelers overal ter wereld vandaan, waarbij de trainer alle secties moet samensmeden tot een sterk geheel. Schepenbouwers doen in principe hetzelfde met de voor-, achter- en middensecties van een schip. Waarbij ze steevast 'het middenveld' uit Groningen betrekken. En wel bij Coops & Nieborg. Want die behoort op haar vakgebied - het vervaardigen van hoofdedkluiken, tussenedkluiken, kluikenkranen, hydraulische hefkolommen en secties voor zeeschepen - namelijk tot de wereldtop.



COOPS & NIEBORG BV



Watersport Paviljoen „De Leine“, Kropswolde (Gr.)

Paviljoen De Leine 1955

Recreatiecentrum De Leine feliciteert de
Zeilvereniging Zuidlaardermeer met haar 75-jarig jubileum!

Als u automaterialen zoekt...



Brezan Automaterialen
M. Venningastraat 63A, Hoogezand
Tel. (0598) 39 51 36, Fax (0598) 38 05 09
info@brezan.nl - www.brezan.nl



*Thees en Ronnie Bode feliciteren de
ZV.Zuidlaardermeer
met haar 75 jarig bestaan.*

Sfeervol genieten op het water?

Stap dan aan boord van één van onze
partyboten op het Zuidlaardermeer
of het Paterswoldsemeer

050 - 409 59 50

PARTY SHIPS & TRIPS
ZUIDLAARDERMEER/PATERSWOLDSEMEER

Tevens verhuur Engelse dubbeldekkers

Ambachtelijke zeilmakerij
Martenshoek

**Het maken van nieuwe
en/of reparatie van:**

- * Cabriolet kappen
- * Bootkappen
- * Dekkleden
- * Voortenten
- * Tenten
- * Zeilen



Werkade 16 b - 9601 LG Hoogezand
Tel.: 0598 - 38 22 00 - Fax: 0598 - 38 13 06
Mobiel: 06 - 51 89 16 24

BOATSERVICE BETTEN

Bedrijventerrein "De Gouden Driehoek"
Beneluxweg 60, 9636 HV Zuidbroek
Tel.: 0598-32 34 17
Fax 0598-45 06 05
Mob.: 06-53 269 290



HANS BETTEN

VERKOOP • REPARATIE • ONDERHOUD

Wij zien u graag met uw opdrachten langskomen, maar uw bestanden e-mailen mag natuurlijk ook.



MULTICOPY

PRINTING • COPYING • DIGITAL NETWORK

Noorderstraat 107
9611 AC Sappemeer
Tel.: 0598 - 39 42 42
Fax: 0598 - 39 30 34
E-mail: sappemeer@multicopy.nl

www.multicopy.nl