



## In Memoriam

Op 23 juli bereikte ons het droevige nieuws dat Roel Lahpor op 23 juli op 72-jarige leeftijd is overleden. Roel was bij de club, maar ook daarbuiten een graag geziene gast en erg verbonden en actief met het clubgebeuren. Bij grote wedstrijden, maar ook op de woensdagavond, was Roel steevast op de contra-boot te vinden. Diverse leden van onze club zijn als jeugdvriend met Roel opgegroeid en hebben een groot deel van hun leven als vrienden met hem gedeeld. We gaan onze echte Groninger zeker missen. Vanuit de club is er namens alle leden een bloemstuk gestuurd. We wensen de familie en (zeil) vrienden alle sterkte met het overlijden van Roel.

## Nieuwsbrief juli 2024

### Evaluatie Ojol Sprint:

Het evenement werd door alle bestuursleden als succesvol ervaren.  
De restauratieve verzorging was vanwege de lunch uitstekend.  
Ook de samenwerking van het wedstrijdcomité liep gesmeerd.  
Helaas ging er bij de uitslagen het een en ander mis, maar dmv fotoshop is de winnaarsfoto alsnog aangepast.  
Er was wel onduidelijkheid bij de vlootvoogd wie wat moest regelen.  
Hierbij moet worden gedacht aan:  
- aanschaffen wedstrijdprizen.  
- controle of alle deelnemende zeilers een boot verzekering hebben.  
Om hierover in de toekomst misverstanden te voorkomen, verwacht het bestuur dat de vlootvoogd bij de organisatie van Ojol wedstrijden meer betrokken wordt.



#### **Evaluatie ZZ-weekend.**

De organisatie liep volgens planning. Tussen de middag is een lunch aangeboden aan de zeilers.

In drie woorden samengevat:

Noodweer, weinig deelname, maar wel super gezellig.

#### **Erfgrens van ons terrein en hierbij de consequenties:**

- De erfgrrens tussen de Rietzoom en ons terrein is recentelijk formeel opgemeten. Hierbij blijkt dat het stuk grond dat Henk Mik huurt van De Rietzoom voor een groot gedeelte ligt op het terrein van ZZ Zeilvereniging. In het verleden is met Henk de afspraak gemaakt dat hij de toegang tot zijn sta/licplaats van zijn boot, via het terrein van ZZ kan betreden. Deze afspraak is NIET overdraagbaar en vervalt op het moment dat anderen gebruik gaan maken van deze plek. De bestuursleden komen overeen dat dan het hek teruggeplaatst gaat worden naar de erfgrrens en dat eventuele huurders van de licplaats via de Rietzoom toegang krijgen tot hun boot. Een en ander is al met de betrokken partij (Rudie van de Rietzoom) informeel besproken.
- De blokhut en diverse recent geplaatste containers van de Rietzoom zijn voor een groot gedeelte geplaatst op het terrein van de zeilvereniging. Jeroen, Rik en Walther gaan met de Rietzoom formeel in gesprek hoe en wanneer deze grens weer kan worden hersteld. Een en ander omdat wij deze grond nodig hebben voor herindeling van ons terrein.
- Na meting blijkt verder dat een terrein buiten het hek van de Zeilvereniging tot aan de weg tevens eigendom is van de zeilvereniging. Deze grond wordt verder betrokken bij de herindelingsplannen. De groene en rode container als ook het bosschage afgebeeld op de foto staan op onze grond.



**Omvalrisico van de hoge berk op ons terrein:**

Henk heeft te kennen gegeven dat hij zeer gehecht is aan deze berk en dat voor hem verwijderen geen optie is. Omdat echter de vereniging/stichting aansprakelijk is bij schade veroorzaakt door omwaaien van de boom zal het bestuur voor aanvang van het winterseizoen deze boom snoeien dan wel afhankelijk van de staat van de boom verwijderen.

**Beleid met betrekking tot de promo polyvalk:**

Zoals de meesten van u wel al weten is er voor opleiding en instructie een polyvalk aangeschaft.

Het bestuur komt overeen dat leden van de vereniging deze boot gratis kunnen gebruiken. De voorwaarde is dat deze in nette staat wordt achtergelaten. Ook moet bij schade dan wel gebrek, hiervan door de gebruiker schriftelijk melding worden gemaakt bij het bestuur.

Er staat een reserveringsschema op onze site die door de leden moet worden ingevuld.

Alleen bij reservering, kan/mag de boot worden gebruikt. Zo weet ieder wanneer deze boot beschikbaar is.

Meerdaags gebruik alleen schriftelijk en in overleg met het bestuur.

**Ideeën met betrekking tot indeling en inrichting van ons terrein:**

Binnenkort zal een werkgroep worden gevormd ( na gesprek met "De Rietzoom") die ons terrein in kaart brengt en met een plan van aanpak komt.

**Onderhoud startschip:**

Het bestuur wil graag voor nu en de toekomst gebruik blijven maken van ons startschip. Hiervoor is het nodig dat de bodem aan de binnenkant onderhanden moet worden genomen. Er zal binnenkort door Rik, Tonnie en Bennie contact worden opgenomen met een straalbedrijf hoe wij inzicht krijgen in de te maken werkzaamheden en kosten. Beoordeeld kan dan worden wat wij zelf kunnen doen en wat moet worden uitbesteed.

**Jeugdzeilen:**

De groei van onze groep jeugdzeilers loopt gestaagd door. Er zijn nu 8 jeugdleden. We moeten nadenken hoe wij onze groep instructeurs verder kunnen gaan uitbreiden. Belangstellenden kunnen zich aanmelden bij het bestuur.

**Subsidieaanvraag en organisatie 2.4 evenement:**

Er is recent een lange steiger gerepareerd waardoor er meer boten kunnen aanleggen aan onze (overkant) wallekant. Verder wordt een handmatig kraantje geplaatst waardoor mindervalide zeilers in hun boot kunnen worden getakeld. Ook Rik heeft al een subsidieaanvraag gedaan vanwege de extra kosten die dit evenement met zich meebrengt.

**Protestcommissie:**

Bij officiële wedstrijden is een protestcommissie noodzakelijk. In onze regio wordt het steeds lastiger om hiervoor arbiters te vinden. Wij maken vooralsnog gebruik van commissieleden van andere verenigingen.

Omdat wij een belangrijke zeilvereniging zijn in onze regio is feitelijk sprake van Noblesse oblige.

Peter Nanneberg is bereid om kandidaten snel, werkende weg op te leiden en met spoed toe te voegen aan de protestcommissie.

Welke leden vinden het wedstrijdzeilen belangrijk en willen zich hier ook voor inzetten?

Peter is graag bereid eventuele vragen met betrekking tot opleiding en tijdsbeslag te beantwoorden.

**Tarieven clubhuis:**

Omdat alles duurder wordt en onze club in de nabije toekomst voor grote uitgaven komt te staan is er discussie of onze kantineprijzen nog marktconform zijn. Na discussie is afgesproken om de prijzen in 2024 onveranderd te laten en per januari 2025 mogelijk aan te passen. December 2024 is een prima moment.

**Tenslotte:**

Het wedstrijdseizoen is al halverwege en er zijn nog 4 mooie evenementen te gaan.

Hiervoor hebben wij buiten zeilers ook vrijwilligers nodig om de wedstrijden professioneel te laten verlopen.

Het wedstrijd-comité wil belangstellenden graag informeren voor welke taken nog capaciteit nodig is.

Omdat deze taken variëren van bar, keuken en terras werkzaamheden tot rescue, startschip en finish-schip is er voor ieder clublid wel inzetmogelijkheid.

Namens het bestuur

Fantastische zeildagen gewenst.

Gerard Vloothuis