



AWB- Aanvullende Wedstrijdbepalingen

voor de

Finn ZZ 2026

In de Finn klasse

georganiseerd door Zeilvereniging Zuidlaardermeer

van 11-07-2026 tot en met 12-07-2026 op het Zuidlaardermeer.

1 REGELS

- 1.1. Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen 2025-2028 (RvW). Appendix S, standaard wedstrijdbepalingen, aankondiging en de aanvullende wedstrijdbepalingen zijn van toepassing.
- 1.2. Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan ieder redelijk verzoek van een evenement official. Falen om hieraan te voldoen, kan wangedrag zijn.

2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS EN PALAVER

- 2.1. Mededelingen aan de deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord in het clubgebouw of elders, indien noodzakelijk.
Op de ZATERDAG zal om 11.00 uur in het clubhuis of op het terras een palaver worden gehouden.
Indien nodig zal er ook op de Zondag een palaver worden gehouden om 9.00 uur.
Dit zal worden aangegeven op het mededelingenbord.

3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 3.1. Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal niet later dan 30 minuten voor de start van de wedstrijd worden bekendgemaakt. Dit wijzigt regel 3 SWB.

4 COMMUNICATIE MET DEELNEMERS

- 4.1. Het wedstrijdkantoor bevindt zich in het gebouw.

5 SEINEN OP DE WAL

- 5.1. Seinen op de wal zullen worden getoond op een vlaggenmast naast het clubhuis van Zeilvereniging Zuidlaardermeer.
- 5.2. Wanneer vlag OW getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW



6. PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

6.1. Tabel met wedstrijden

	Waarschuwingsein	Waarschuwingsein	Waarschuwingsein	Waarschuwingsein
ZATERDAG	1 ^e wedstrijd: 11.55	2 ^{de} wedstrijd z.s.m. na wedstrijd 1	3 ^e wedstrijd z.s.m. na wedstrijd 2	
ZONDAG	4 ^e wedstrijd: (zie mededeling bord)	5 ^e wedstrijd z.s.m. na wedstrijd 4		

- 6.2. Eén extra wedstrijd per dag mag worden gezeild op voorwaarde dat geen klasse meer dan één wedstrijd op het schema vóór komt en de wijziging in overeenstemming met SWB 3.1 is gemaakt.
- 6.3. De geplande tijd van het waarschuwingsein voor de eerste wedstrijd op zaterdag is 11.55.
- 6.4. N.v.t..
- 6.5. Op [zaterdag zal geen waarschuwingsein gegeven worden na 18.00 uur.(overleg)
Op de zondag zal geen waarschuwingsein gegeven worden na 13.00 uur.

7. KLASSENBORDEN

- 7.1. N.v.t.

8. WEDSTRIJDGEBIED

- 8.1. Het wedstrijdgebied is het Noordelijke deel van het Zuidlaardermeer (zie addendum B).

9 BANEN

- 9.1. De Banenkaart toont de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.
Op de zaterdag is de streeftijd 50 minuten.
Op de zondag is de streeftijd 50 minuten.
- 9.2. Afwijken van de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).
- 9.3. Niet later dan het waarschuwingsein zal het wedstrijdcomité op het startschip de baan en het eerst aan te varen merkteken tonen.
- 9.4. De aanduiding op het startschip van de te zeilen baan is een bord met het baannummer witte bord met zwarte romeinse cijfers.
- 9.5. Wordt de baan in omgekeerde volgorde gevaren dan wordt dat aangegeven met een vlag, groen links om en rood rechts om.

10. MERKTEKENS

- 10.1. De merktekens van de banen zijn geel en voorzien van een letter



11. DE START

- 11.1. Het waarschuwingssein is seinvlag "W".
- 11.2. Algemene terugroep.
- 11.3. De startlijn zal liggen tussen een Oranje staak voorzien van Oranje vlag aan BB-zijde van de startlijn en een Oranje vlag op het startschip aan SB-zijde van de startlijn.
- 11.4. Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A5.1 en A5.2.
- 11.5. Aan BB-zijde van het startschip zal een ILM worden uitgelegd. De ILM bestaat uit een Rode Boei en maakt als zodanig geen deel uit van de startlijn. De ILM moet aan SB zijde gehouden worden tijdens de startprocedure. Het is deelnemende boten verboden tussen de ILM en het startschip door te varen vanaf het waarschuwingssein tot het startsein van iedere wedstrijd.

12. DE FINISH

- 12.1. De finishlijn zal liggen tussen een Blauwe staak met Blauwe vlag aan BB-zijde van de finishlijn en een Blauwe vlag op of naast het finishschip aan BB-zijde van de finishlijn. Indien de baan wordt afgekort dan wordt gefinisht tussen het merkteken waar afgekort wordt en een boot met de S vlag. Dit wijzigt regel 11 SWB.

13. TIJDSLIMIETEN [EN STREEFTIJDEN]

- 13.1. De tijdslimiet voor het eerst aan te varen merkteken en de tijdslimiet voor de finish zijn:
Eerste merkteken: tijdslimiet 15 minuten
- 13.2. Als geen enkele boot het eerst aan te varen merkteken heeft gepasseerd binnen de tijdslimiet, wordt de wedstrijd afgebroken.
- 13.3. N.V.T.

14. PROTESTEN, VERHOORAANVRAGEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

- 14.1. Een boot die de intentie heeft een protest in te dienen, moet (verplichting) dit onmiddellijk (mondeling of door middel van het zeten van een rode vlag in het want (SB)) kenbaar maken bij het comité op het start- of het finishschip nadat de boot gefinisht is.
- 14.2. Als het kenbaar maken op het water wegens omstandigheden niet mogelijk is moet de boot dit onmiddellijk, met opgave van redenen, kenbaar maken aan het Wedstrijd Comité bij aankomst op de wal.
- 14.3. Verzoeken om verhaal hoeven niet op het water te worden gemeld en moeten bij het wedstrijd comité worden ingediend binnen de limiet die van toepassing is.
- 14.4. De protesttijdslimiet is 45 minuten nadat de laatste boot in zijn klasse gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijd comité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is.



De eindtijd voor indienen tijd zal getoond worden op het officiële mededelingenbord. (Dit wijzigt art.13.2 indien RvW Appendix S van toepassing is.)

Dezelfde protesttijd limiet is van toepassing op alle protesten van het wedstrijd comité en het protest comité en op verzoeken om verhaal. (Dit wijzigt art.13.2 indien RvW Appendix S van toepassing is.)

- 14.5 Een volledig protestverhoor vindt plaats zo spoedig mogelijk.
Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdlimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen.
Verhoren worden in de protestkamer gehouden, die is gesitueerd in het clubgebouw.
- 14.6 De volgende regels kunnen geen grond zijn voor protest of verhaal van deelnemende boten:
- Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijd comité bij de eerst mogelijke gelegenheid op de hoogte brengen. (Kan gemeld worden bij het wedstrijdkantoor).
 - Een boot of uitrusting mag te allen tijde worden geïnspecteerd op naleving van de klassenregels.
 - Wanneer vlag O is gehesen bij 12 knopen gemiddeld, vervalt regel 42.2 (rollen en pompen etc.)

15. VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 15.1. Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité bij de eerst mogelijke gelegenheid op de hoogte brengen. (Kan gemeld worden op het water bij het start/finishschip of op de wal bij het wedstrijdkantoor).

16. VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 16.1. Vervanging van de “verantwoordelijke persoon” zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.

17. CONTROLE OP UITRUSTING EN METING

- 17.1. Een boot of uitrusting mag te allen tijde worden geïnspecteerd op naleving van de klassenregels, uitrustingsstukken, certificaten en licenties.

18. OFFICIËLE BOTEN

- 18.1. Officiële boten zijn herkenbaar aan een oranje wimpel.

19. AFVAL AFGIFTE

- 19.1. Afval kan worden afgegeven aan officiële boten.

20. ORGANISATIE

De wedstrijdleider is Rik Klok

De voorzitter van het protestcomité is Hettie Adema .